

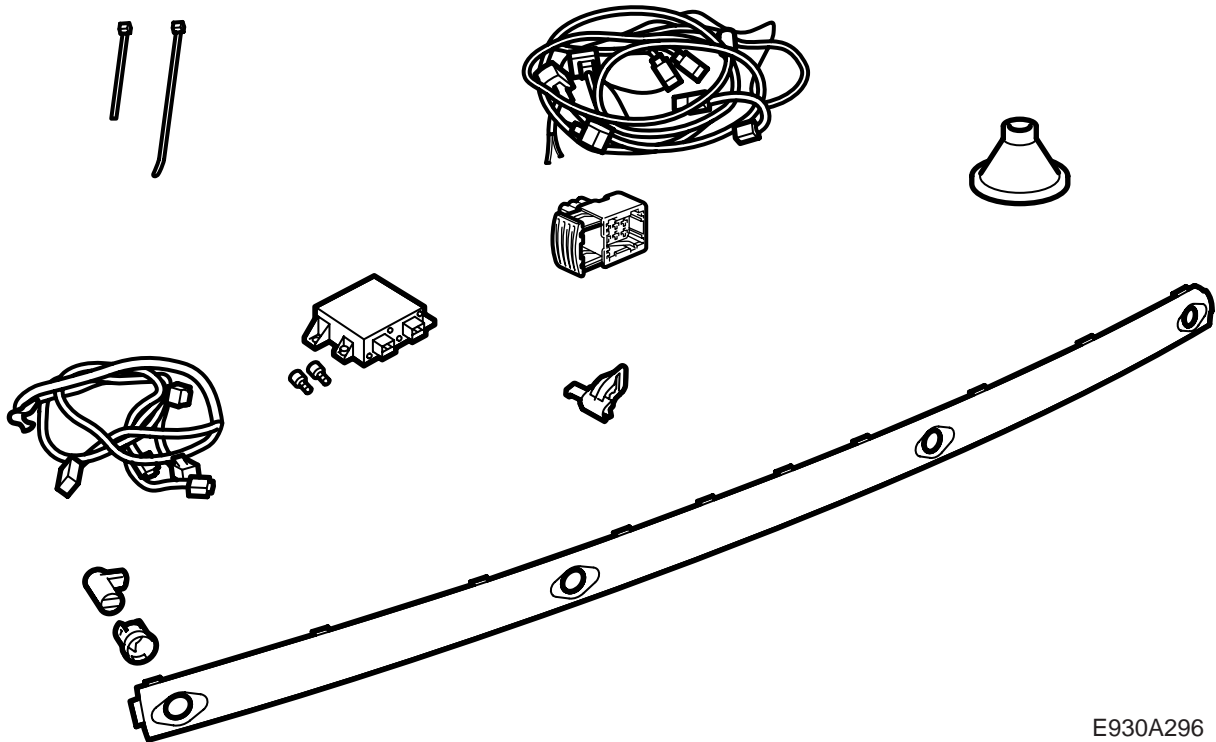


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

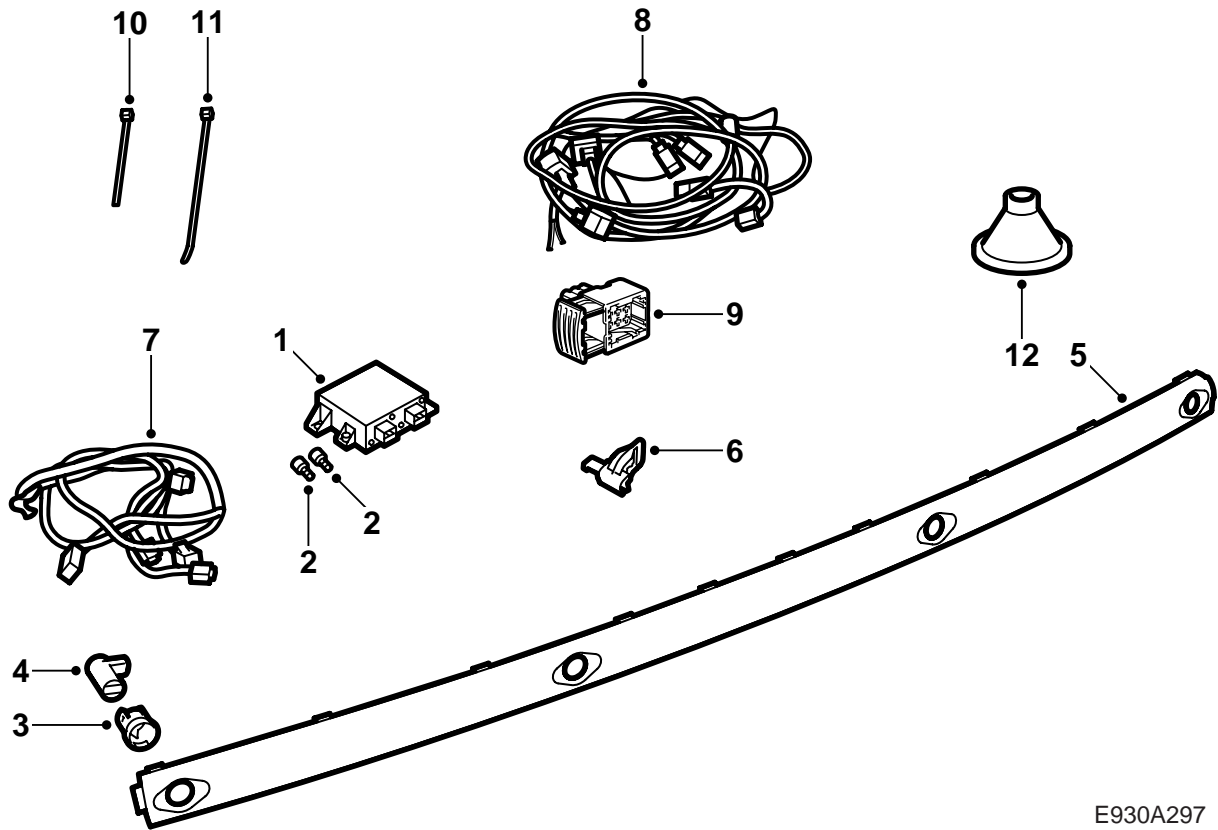
## Saab 9-5 4D

ตัวช่วยการจอด (SPA)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 000 573 400 132 189 400 133 112	9:40-02	Nov 05	55 20 697	55 20 697 Apr 03

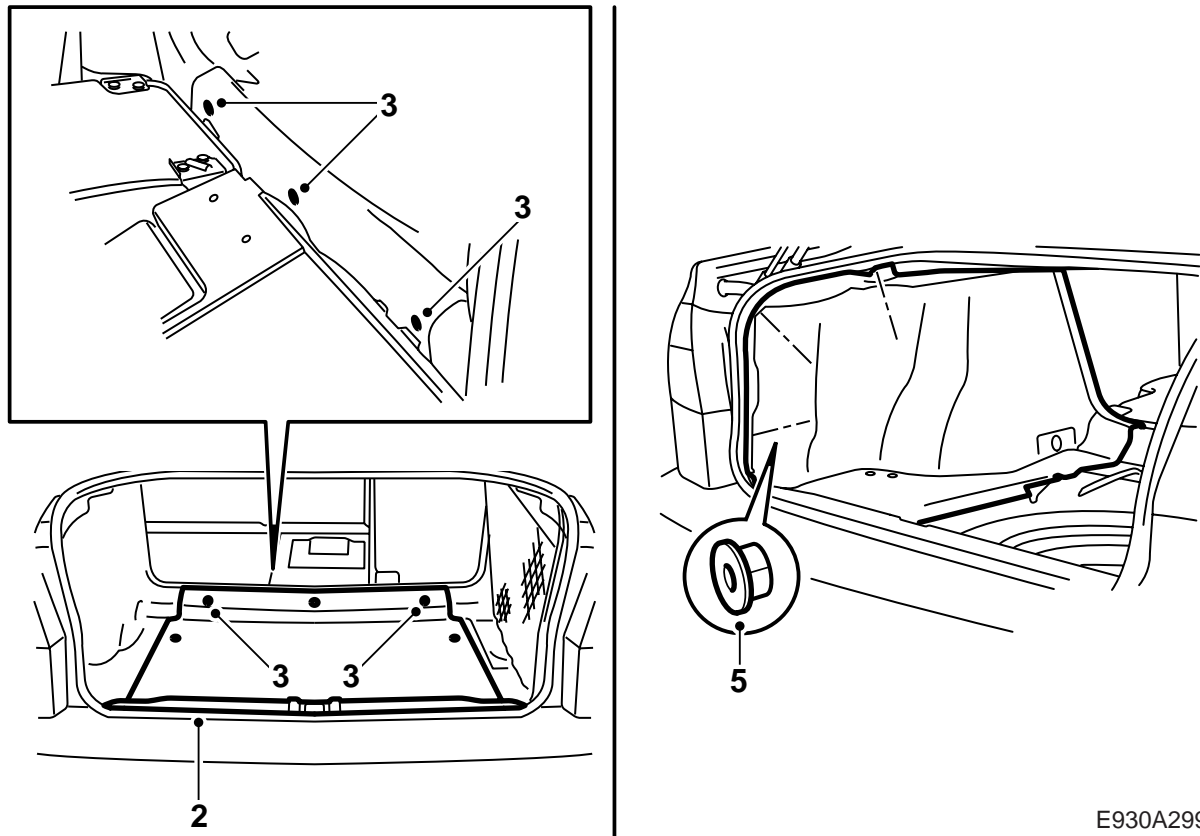


E930A296



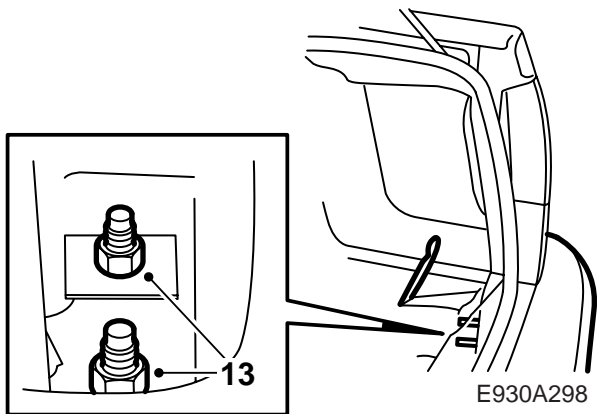
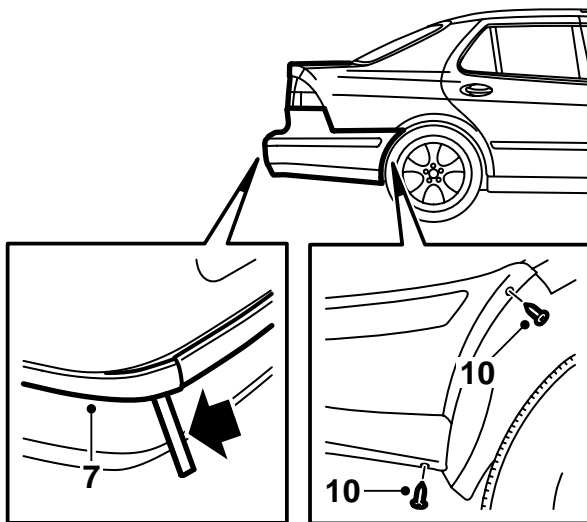
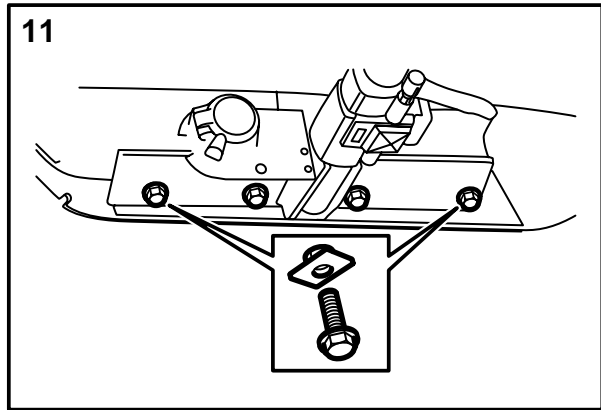
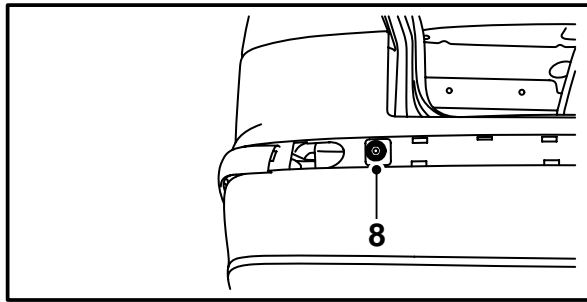
E930A297

- 1 ชุดควบคุม SPA
- 2 สลักเกลียว (x2)
- 3 แชนยัด (x4)
- 4 ตัวตรวจจับระยะ (x4)
- 5 ขอบตกแต่งกันชน (ไม่รวมในชุด 32 000 573 และ 400 133 112 ให้ซื้อแยกต่างหาก)
- 6 คอนโซลสำหรับขั้วต่อสาย
- 7 สายไฟมัดรวม ตัวตรวจจับระยะ
- 8 สายไฟมัดรวม SPA
- 9 ขั้วต่อสาย
- 10 เข็มขัดรัดสายไฟ (x17)
- 11 เข็มขัดรัดสายไฟ ยางรอง
- 12 ยางรอง



E930A299

- 1 พับเบาะรถของที่นั่งด้านหลังไปด้านหน้า และพับพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังลง
- 2 ถอดขอบกั้นถลอกของช่องเก็บสัมภาระออก
- 3 ถอดพื้นช่องเก็บสัมภาระ
- 4 รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD: ถอดเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และคอนโซล
- 5 ถอดขอบแต่งข้างด้านซ้ายในช่องเก็บสัมภาระ และถอดตัวกันโฟม (2 อัน) ในขอบหลังของตัวถัง
- 6 คลายและพับขอบแต่งข้างด้านขวาในช่องเก็บสัมภาระไปข้างๆ รวมทั้งถอดตัวกันโฟม (2 อัน) ในขอบหลังของตัวถัง



- 7 รถที่มีขอพ่วงลาก: ปลดส่วนมุมของขอบกันชน และถอดส่วนตรงกลาง
- 8 รถที่มีขอพ่วงลาก: ถอดสลักเกลียวและแป้นเกลียวสำหรับตัวเสริมความแข็งแรงทั้งสองอันผ่านรูในเปลือกกันชน ใช้แท่นยึดขยายขนาด 3/8" พร้อมลูกบอล
- 9 ยกรถยนต์ขึ้น
- 10 ถอดสลักเกลียวของกันชนที่บังโคลนล้อรถออก
- 11 รถที่มีขอพ่วงลาก: ถอดขั้วต่อสายสำหรับสายไฟมัดรวมของขอพ่วงลากและถอดสลักเกลียวสี่ตัวที่ยึดขอพ่วงลากกับตัวถัง

- 13 ถอดกันชนโดยถอดแป้นเกลียวจากช่องเก็บสัมภาระรวมทั้งตั้งขึ้นด้านข้างของกันชนออก

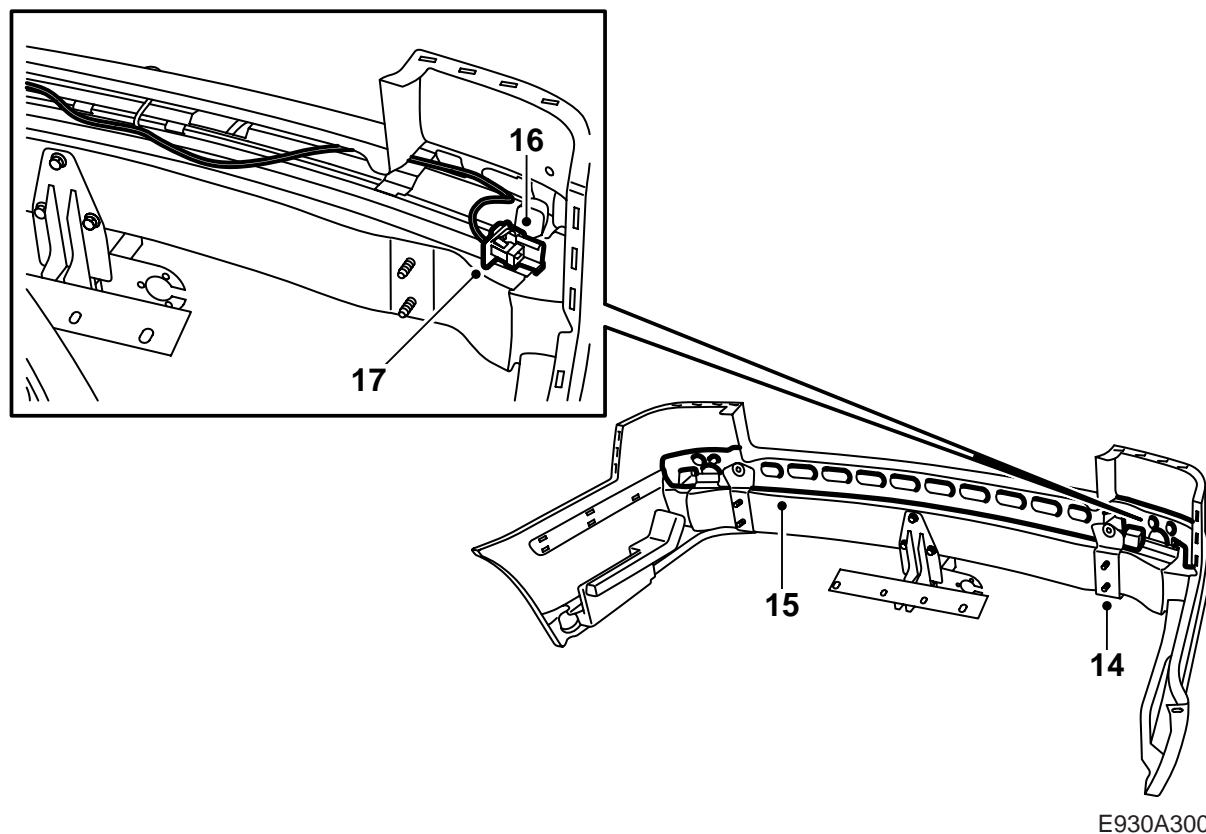
**สำคัญ**

วางกันชนบนพื้นสะอาดและนุ่ม

**สำคัญ**

สลักเกลียวตัวนอกติดตั้งอยู่ในแผงแป้นเกลียวที่หลวม

- 12 วางรถยนต์ลงบนพื้น

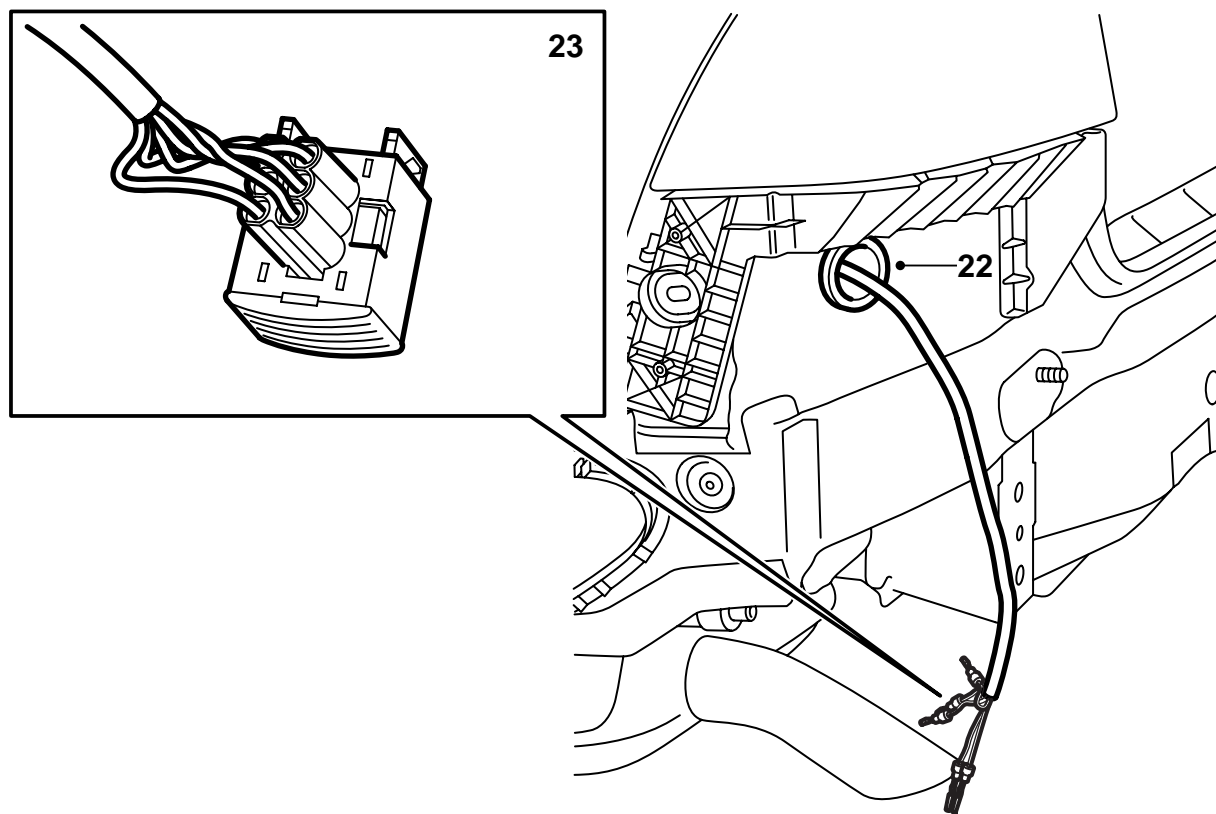


- 14 รถที่มีขอฟ่วงลาก: ถอดตัวเสริมความแข็งแรง  
ด้านซ้าย
- 15 งอตัวรองรับเปลือกก้านชนออก
- 16 ใส่แขนยึดข้อต่อสายบนร่องกันชน
- 17 วางสายไฟมัดรวมสำหรับตัวตรวจจับระยะตามราง-  
กันชนและใส่ข้อต่อสายในแขนยึด
- 18 ติดตั้งตัวรองรับเปลือกก้านชนรวมทั้งตรวจสอบว่า  
สายไฟมัดรวมอยู่อย่างอิสระและไม่ถูกหนีบ

### ⚠ คำเตือน

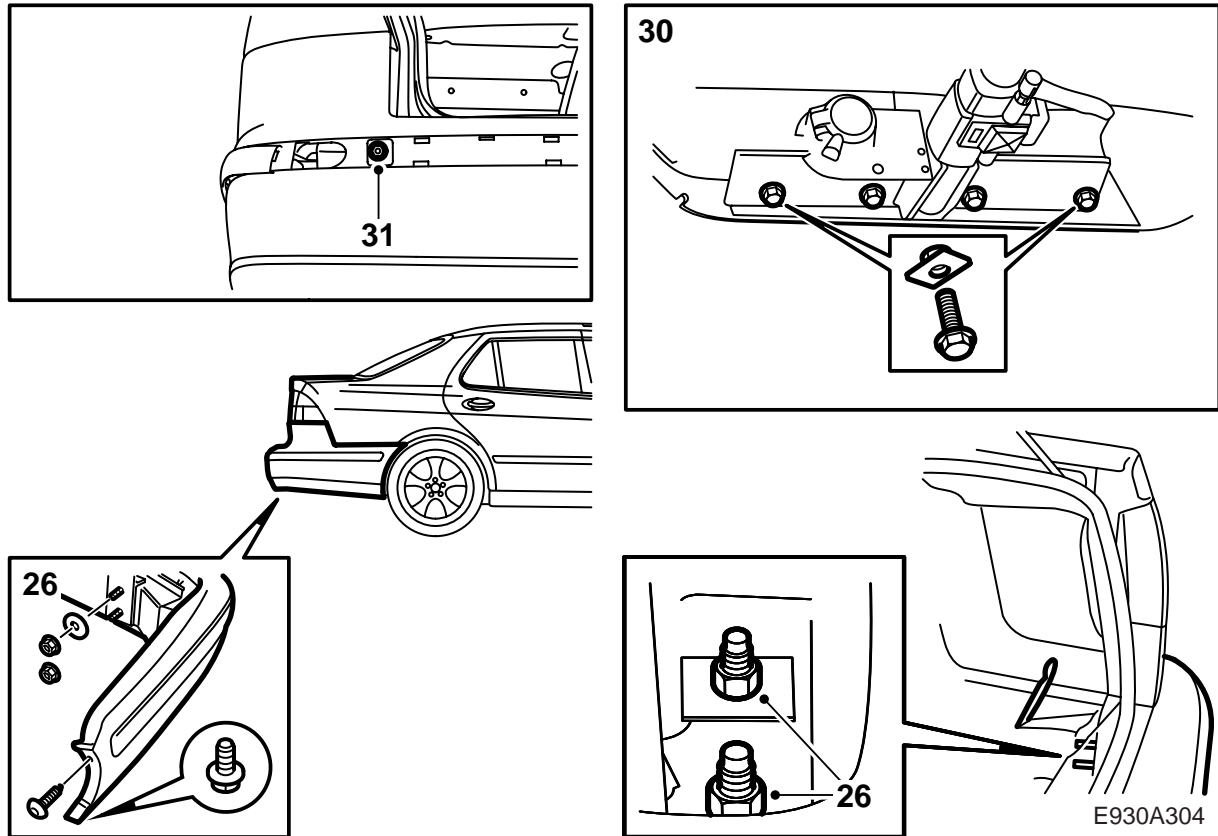
ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่  
ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหาย และทำ  
ให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

- 19 รถที่มีขอฟ่วงลาก: ติดตั้งตัวเสริมความแข็งแรง  
ด้านซ้าย
- ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 25 นิวตันเมตร  
(20 ปอนด์ฟุต)

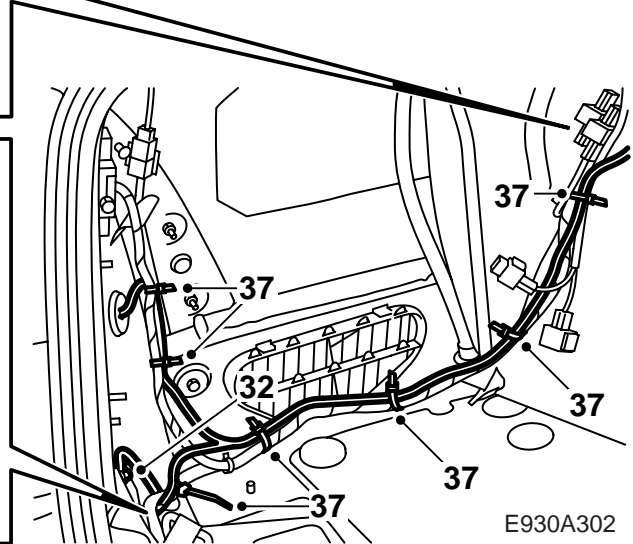
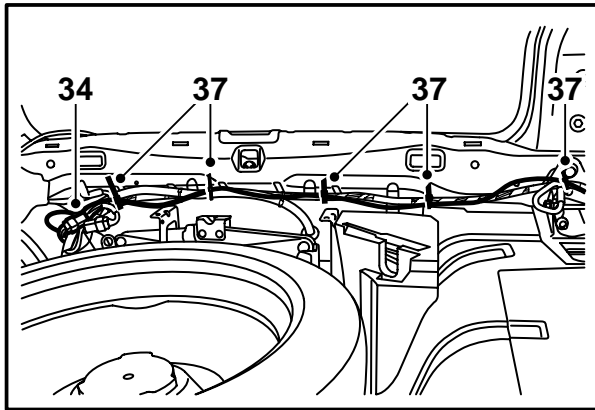
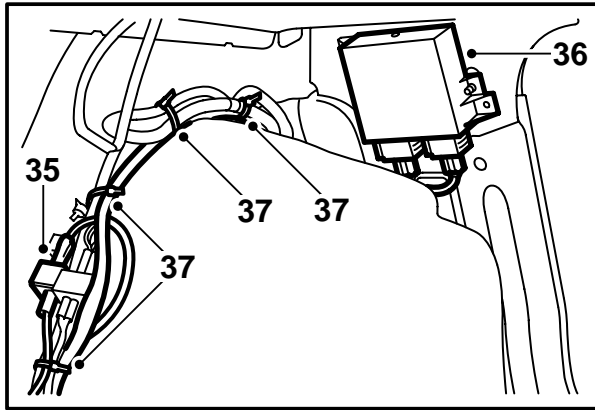


E930A301

- 20 ใส่ยางรองบนสายไฟมัดรวมของระบบตัวช่วยการ  
 จอดพร้อมปลายรูปกรวยให้ชี้ไปทางรถยนต์ ควรจะ  
 วางยางรองที่ 370 มม. จากปลายของเทปที่ปลอก  
 สายไฟ
- 21 ถอดปลั๊กยางใต้ไปท้ายด้านซ้าย
- 22 วางสายไฟมัดรวมผ่านรูและใส่ยางรอง
- 23 สอดปลอกสายไฟดังนี้:
- 1 ดำ (BK)
  - 2 น้ำตาล (BN)
  - 3 เหลือง (YE)
  - 4 น้ำเงิน (BU)
  - 5 ส้ม (OG)
  - 6 เทา (GY)
- 24 ติดเทปและเข็มขัดรัดสายไฟหนึ่งเส้นที่ยางรอง



- 25 ใส่กันชนและต่อเชื่อมขั้วต่อสาย
- 26 ใส่กันชนกับรถยนต์ด้วยแป้นเกลียวและประเก็นวงแหวนใต้แป้นเกลียวตัวบน  
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร (30 ปอนด์ฟุต)**
- 27 ยกรถยนต์ขึ้น
- 28 ใส่สลักเกลียวของกันชนที่บังโคลนล้อรถ
- 29 รถที่มีขอพวงลาก: ติดตั้งขั้วต่อสายสำหรับสายไฟมัดรวมของขอพวงลาก
- 30 รถที่มีขอพวงลาก: ใส่สลักเกลียวและแผงแป้นเกลียวที่ยึดขอพวงลากกับตัวถัง  
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร (30 ปอนด์ฟุต)**
- 31 รถที่มีขอพวงลาก: ขันตัวเสริมความแข็งแรงให้แน่นกับรถยนต์ผ่านรูในเปลือกกันชน ใช้แท่นยึดขยายขนาด 3/8" พร้อมลูกบอล  
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร (30 ปอนด์ฟุต)**



E930A302

- 32 ต่อเชื่อมสายเคเบิลดินกับจุดต่อลงดินในช่องเก็บสัมภาระใต้ไฟท้ายด้านซ้าย
- 33 สอดส่วนที่หนากว่าของสายไฟมัดรวมกับบังโคลนล้อรถด้านซ้ายและส่วนที่บางกว่าตามขอบกันถลอกของช่องเก็บสัมภาระกับด้านขวาของรถยนต์
- 34 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับการเตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับขอพ่วงลาก

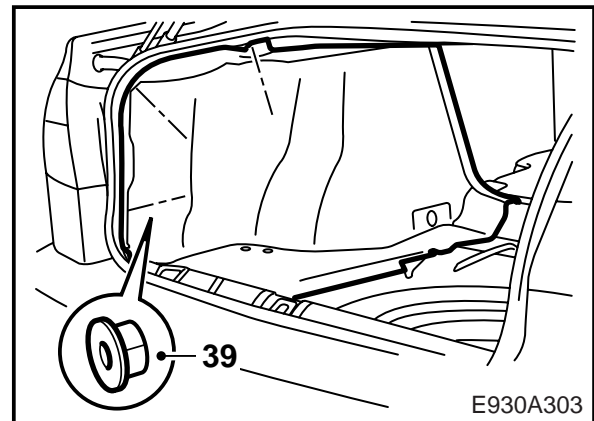
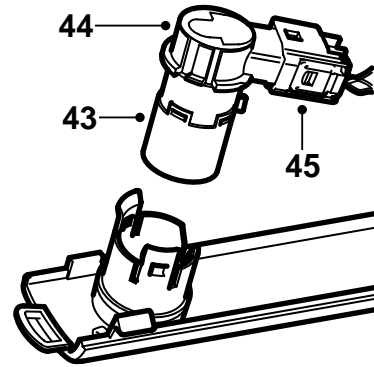
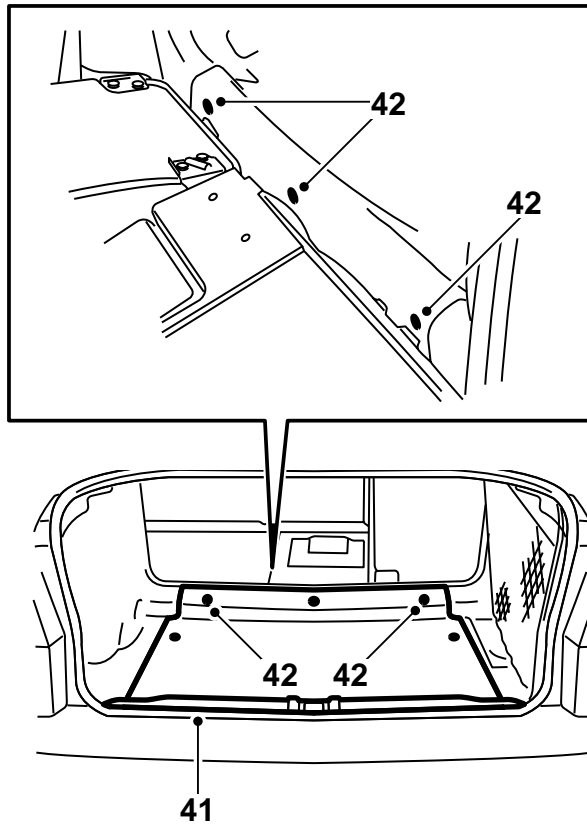
**รถที่มีขอพ่วงลาก:** ปลดขั้วต่อสายและต่อเชื่อมขั้วต่อสายทั้งสองของสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสาย

- 35 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของสายไฟมัดรวมกับการเตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และใส่ปลั๊กบอด (blind plug) กับขั้วต่อสายไฟรวมของ SPA ติดเทปกั้นการสั้นและยึดด้วยเข็มรัดสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการสั้น

**รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD:** แยกขั้วต่อสายและต่อเชื่อมขั้วต่อสายแต่ละอันของสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสายนั้น ติดเทปกั้นการสั้นและยึดด้วยเข็มรัดสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการสั้น

- 36 สอดสลักเกลียวในรูของชุดควบคุม ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับชุดควบคุม และติดตั้งชุดควบคุมโดยให้ขั้วต่อสายชี้ไปด้านล่างบนแผงหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลัง ชั้นสลักเกลียวให้แน่น
- 37 ใช้เข็มขัดรัดสายไฟ (x17) เพื่อยึดสายไฟมัดรวมตามตลอดเส้นทางของมัน รวบสายไฟมัดรวมที่เหลือเกินและยึดไว้เหนือบังโคลนล้อรถ





- 38 ใส่ตัวกันโฟม (ด้านละ 2 อัน) ในขอบหลังของตัวถัง
- 39 ใส่ขอบแต่งข้างในช่องเก็บสัมภาระ
- 40 รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD: ใส่คอนโซลของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD รวมทั้งต่อเชื่อมและติดตั้งเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
- 41 ใส่ขอบกันถลอกของช่องเก็บสัมภาระ
- 42 ใส่พื้นช่องเก็บสัมภาระ
- 43 ติดตั้งแขนยึดของตัวตรวจจับระยะกับแถบตกแต่งใหม่ของกันชน
- 44 ใส่ตัวตรวจจับระยะในแขนยึด

### สำคัญ

อาจจำเป็นต้องปรับตำแหน่งของแขนยึดเพื่อให้ง่ายขึ้นต่อการใส่ตัวตรวจจับ

- 45 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับตัวตรวจจับระยะ

### สำคัญ

มีเพียงวิธีเดียวเท่านั้นสำหรับใส่แถบตกแต่งของกันชน

สอดสายไฟมัดรวมที่เหลือเกินในเปลือกกันชนและใส่แถบตกแต่งกับกันชน

### ⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

- 46 ใส่ส่วนมุมของกันชน
- 47 พับพนักพิงหลังและเบาะนั่งด้านหลังกลับเข้าที่
- 48 เมื่อมีกุญแจสตาร์ทในตำแหน่ง ON และมีการใช้เกียร์ถอยหลัง ตรวจสอบว่าระบบเตือนวัตถุด้านหลังโดยใช้สัญญาณเสียง เสียงแรกจะถูกให้ออกมาเมื่อวัตถุอยู่ที่ระยะประมาณ 1.8 เมตร จากนั้นสัญญาณจะมีความถี่ที่ 2 เสียงต่อวินาที แต่จำนวนเสียงต่อวินาทีจะเพิ่มขึ้นเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถยนต์มากขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:
- 1.8 - 1.3 ม.: 2 เสียง/วินาที
  - 1.3 - 0.9 ม.: 3 เสียง/วินาที
  - 0.9 - 0.3 ม.: จาก 5 ถึง 12 เสียง/วินาทีในขั้นถี่
  - 0.3 ม.: เสียงต่อเนื่อง