

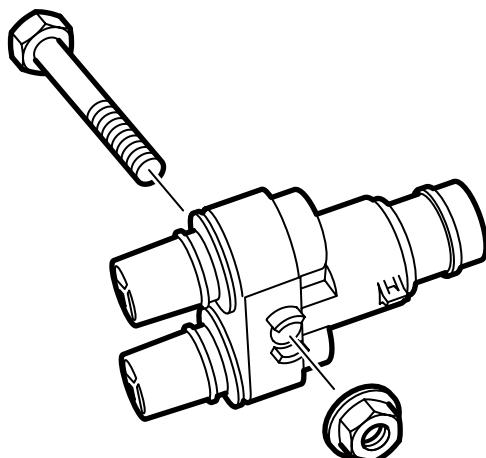


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

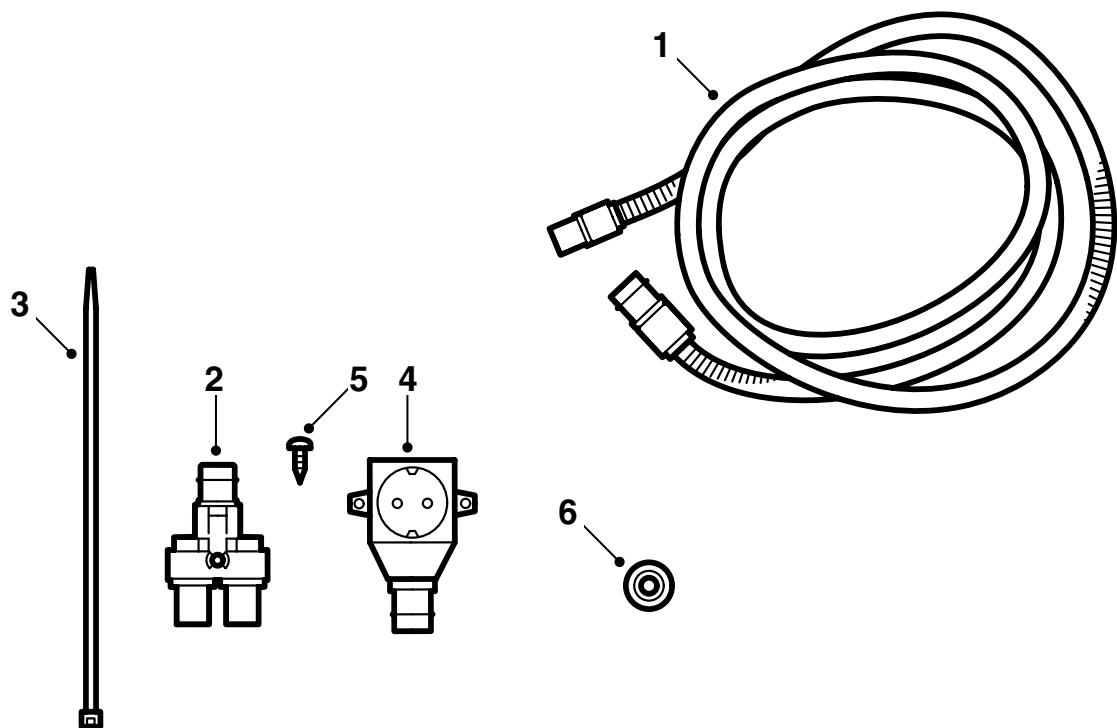
Saab 9-3 M03-

Комплект питающих проводов с разветвителем

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|-------------------|
| 32 025 770 | | | | |
| 32 026 191 | 9:87-40 | Oct 07 | 12 788 443 | 12 788 443 Jan 06 |

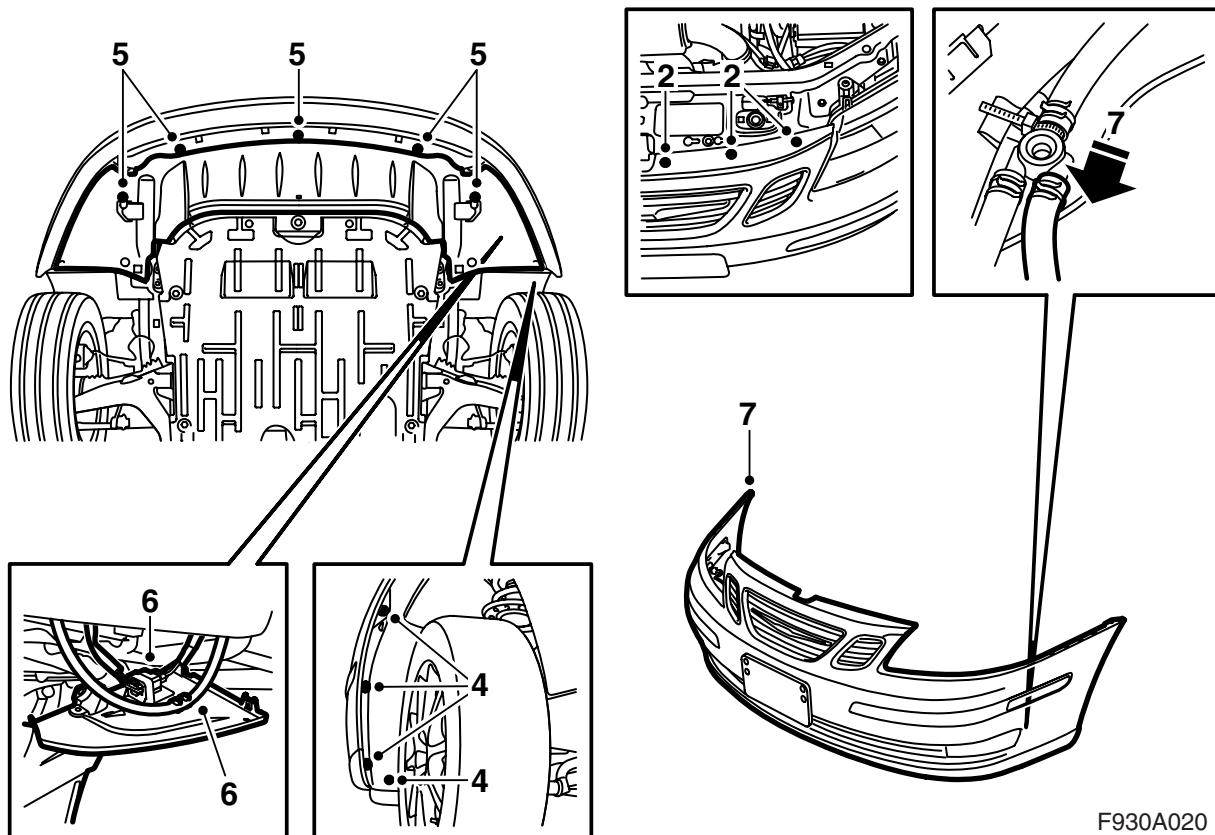


F930A043



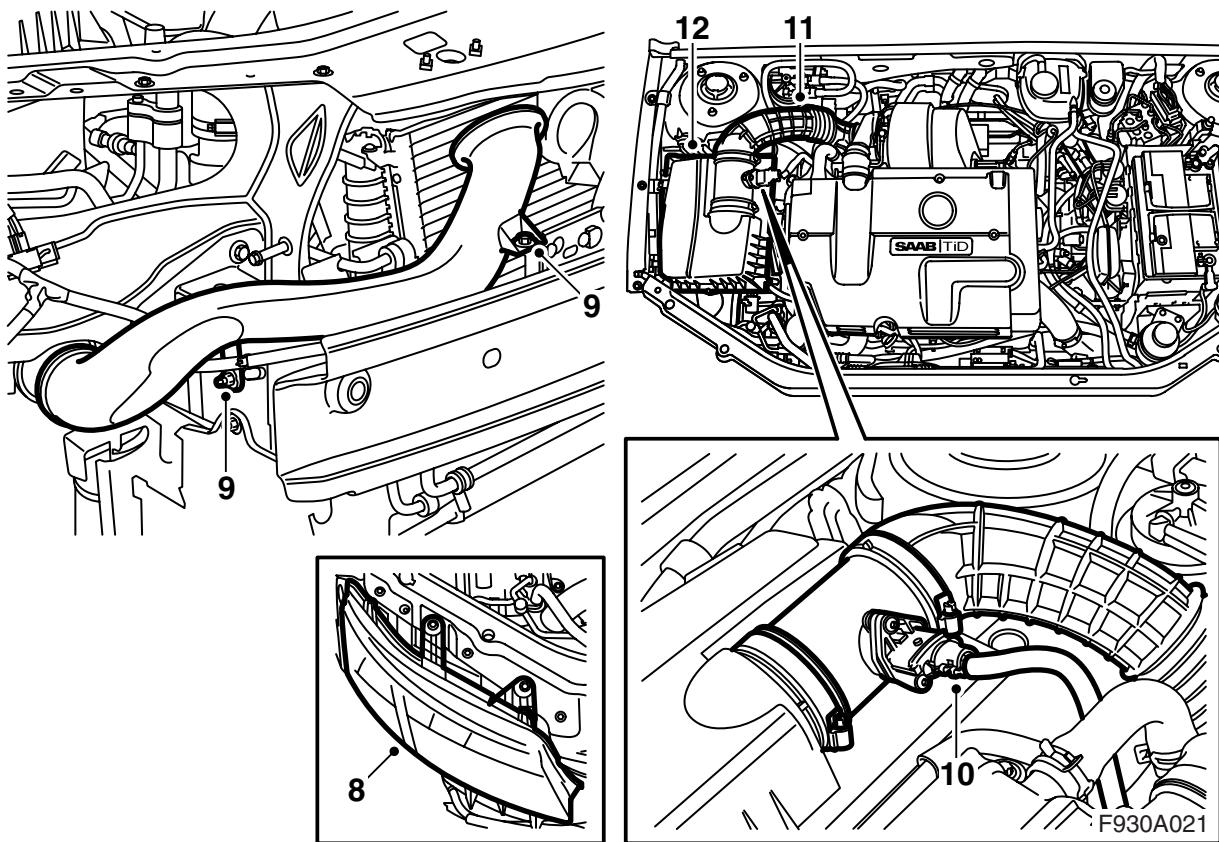
F930A019

- 1 Кабель-удлинитель 2,0 м
- 2 Кабель-удлинитель 2,5 м
- 3 Соединитель-разветвитель
- 4 Винт
- 5 Гайка
- 6 Хомут (16 шт.)
- 7 Розетка 230 В
- 8 Винт (2 шт.)
- 9 Изолирующая втулка

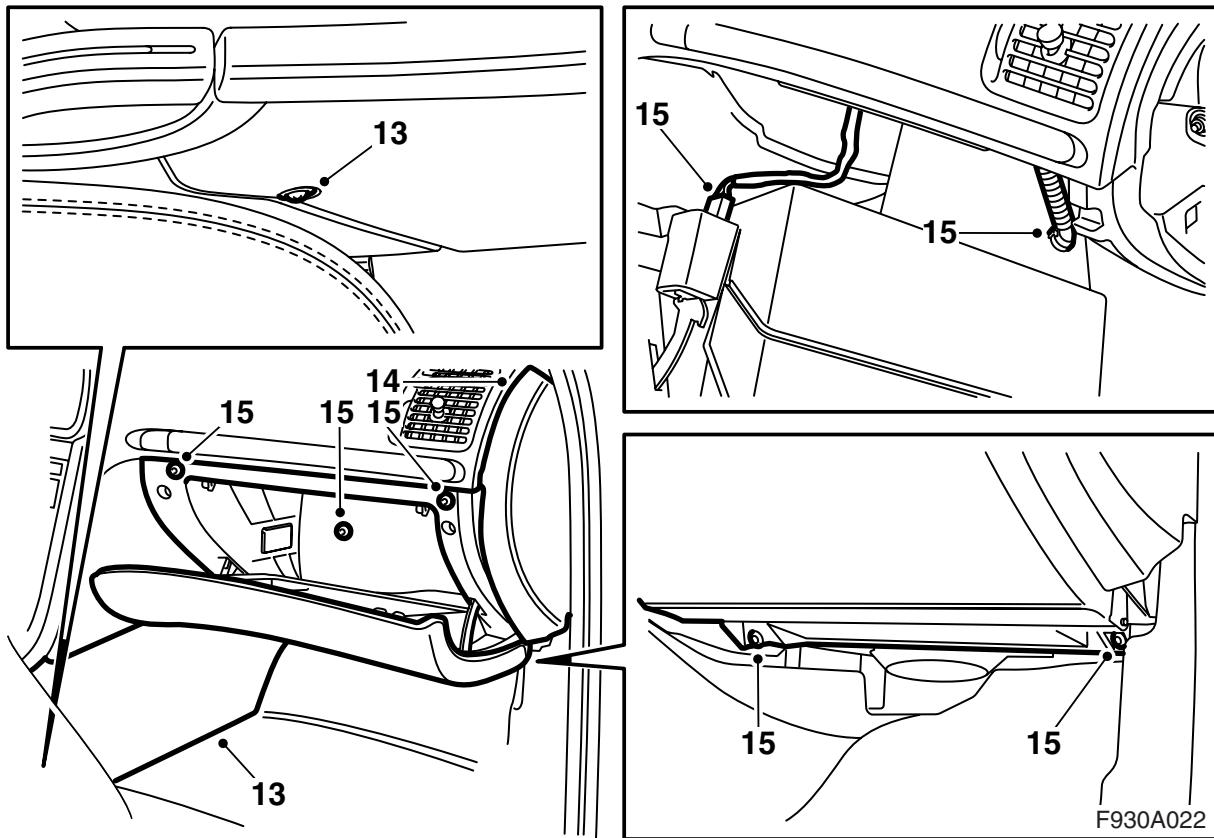


F930A020

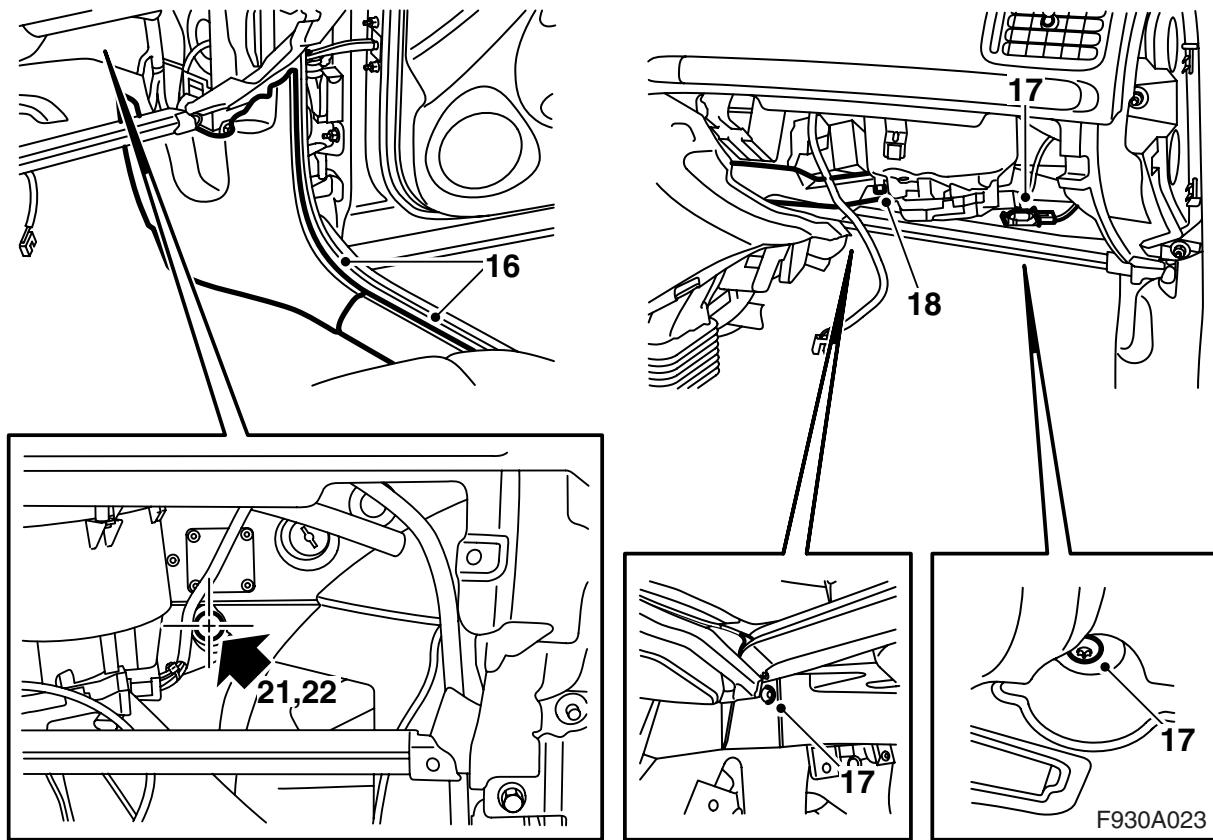
- 1 Отсоедините минусовой кабель аккумулятора.
 - 2 Уберите фиксаторы решетки бампера с верхнего элемента радиатора.
 - 3 Поднимите автомобиль.
 - 4 Открутите болты крепления бампера в колесной нише.
 - 5 Снимите щиток спойлера.
 - 6 Разомкните контактный разъем бампера и снимите его с держателя на щитке спойлера.
- Автомобили со стеклоомывателями фар:** Отцепите шланг от щитка спойлера.
- 7 Опустите автомобиль, оттяните боковые части решетки бампера и снимите сам бампер.
- Автомобили со стеклоомывателями фар:** Снимите шланг с патрубка-разветвителя и 8,5 мм заглушкой заткните шланг.



- 8 Снимите правую фару.
- 9 Снимите всасывающий патрубок.
- 10 Разомкните контактный разъем датчика массового расхода воздуха.
- 11 Снимите впускной шланг с датчика массового расхода воздуха.
- 12 Вытащите воздушный фильтр.



- 13 Снимите боковую декоративную отделку на польной консоли.
- 14 Снимите правый торец приборной панели.
- 15 Демонтируйте перчаточный ящик, вытащите его и разъедините контактный соединитель освещения, а также охлаждающий шланг, если таковой имеется.



16 Снимите внутреннюю защитную накладку и нижнюю декоративную отделку передней стойки.

17 Разомкните контактный разъем напольного освещения и снимите нижнюю часть перчаточного ящика.

18 Демонтируйте воздухопровод.

19 Откиньте ковер.

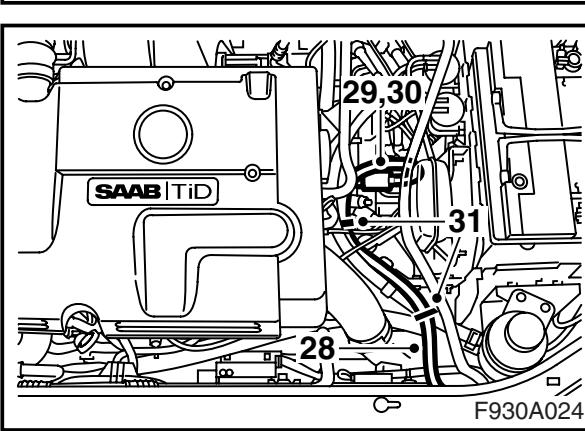
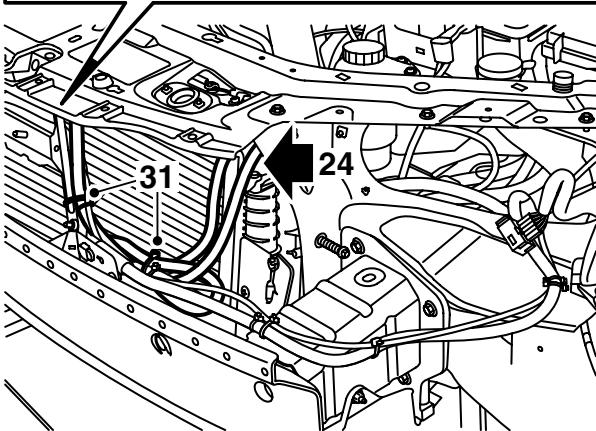
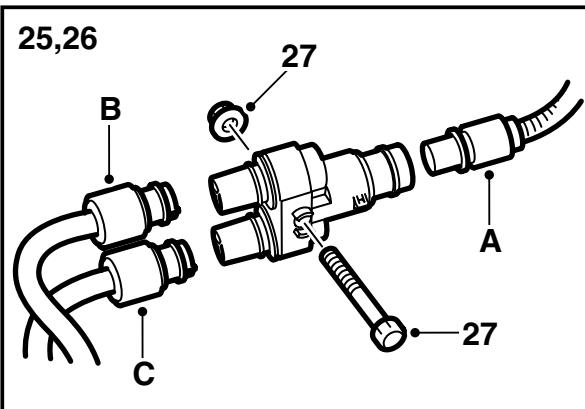
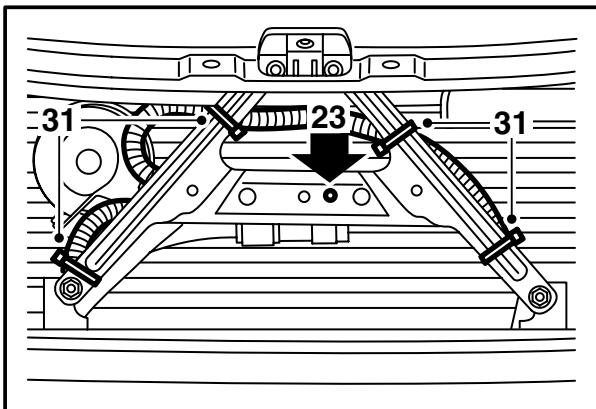
Указание

Соблюдайте крайнюю осторожность, чтобы не загнуть ковер слишком сильно. Если в его пенообразном слое появятся трещины, то значительно ухудшится звукоизоляция.

20 Отрежьте кусочек изоляционного коврика, чтобы посмотреть, где сверлить отверстие в перегородке (эта область указана на рисунке стрелками 21, 22).

21 Нарисуйте маркером на перегородке крестик в кружке. Наметьте кернером центр крестика.

22 Просверлите сначала 3 мм отверстие в месте отметки, а затем воспользуйтесь 22 мм кольцевой пилой.



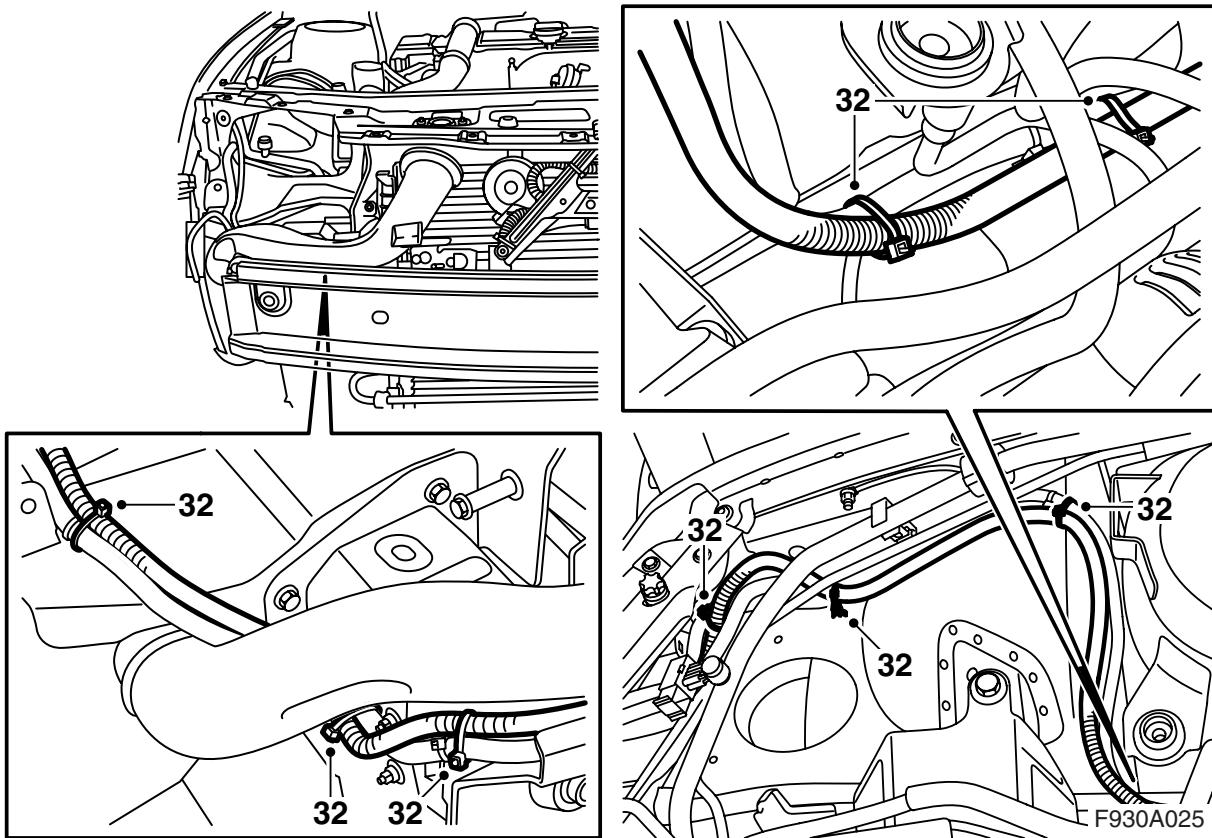
- 23 Для соединителя-разветвителя просверлите 6 мм отверстие в кронштейне крепления звуко-вого сигнала.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайте внимание, чтобы не повредите проводку автомобиля. Повреждение проводки может привести к короткому замыканию/пожару.

- 24 Если ранее данный автомобиль был оснащен нагревателем блока цилиндров: Вытащите соединительный кабель из нагревателя блока цилиндров и, не развязывая хомут, тяните его обратно к верхнему элементу радиатора. Укладывайте кабель-соединитель под верхним элементом радиатора, между левой фарой и радиатором.
- 25 Вставьте соединительный кабель в гнездо (A) разветвителя.
- 26 Подсоедините 2,0 м кабель-удлинитель нагревателя блока цилиндров к гнезду (B) разветвителя, а 2,5 м кабель-удлинитель для настенной розетки в салоне - к гнезду (C) разветвителя.
- 27 Установите соединитель-разветвитель на кронштейне крепления звукового сигнала опорными выступами соединителя к кронштейну и закрепите винтами, обращенными своими головками к радиатору. Подсоединяемый к разъему В разветвителя кабель-удлинитель должен находиться сверху соединителя-разветвителя.

- 28 Укладывайте 2,0 м кабель-удлинитель вдоль соединительного кабеля, между левой фарой и радиатором, вдоль шланга рулевого привода с усилителем, и вверх до нагревателя блока цилиндров.
- 29 Нанесите на уплотнительное кольцо соединительного кабеля бескислотный вазелин, арт. № 30 15 286, или эквивалентный ему, и вставьте кабель в разъем нагревателя блока цилиндров.
- 30 Установите на соединение фиксирующий зажим. Когда зажим установлен правильно, слышится щелчок.
- 31 Закрепите хомутами кабель-удлинитель вместе с соединительным кабелем. Плавно изогните кабель около нагревателя блока цилиндров, так чтобы он мог поглощать перемещения двигателя. Закрепите весь излишек кабеля-удлинителя за элементом бампера, рядом с кронштейном крепления звукового сигнала.



32 Укладывайте 2,5 м кабель-удлинитель до салона вдоль проводки датчика столкновений на элементе бампера, под трубками системы кондиционирования, вдоль проводки вокруг панели крепления верхней опоры стойки, и в салон через отверстие, просверленное в перегородке. Закрепите хомутами.

33 Установите изолирующую втулку на кабель-удлинитель со стороны салона.

Примечание

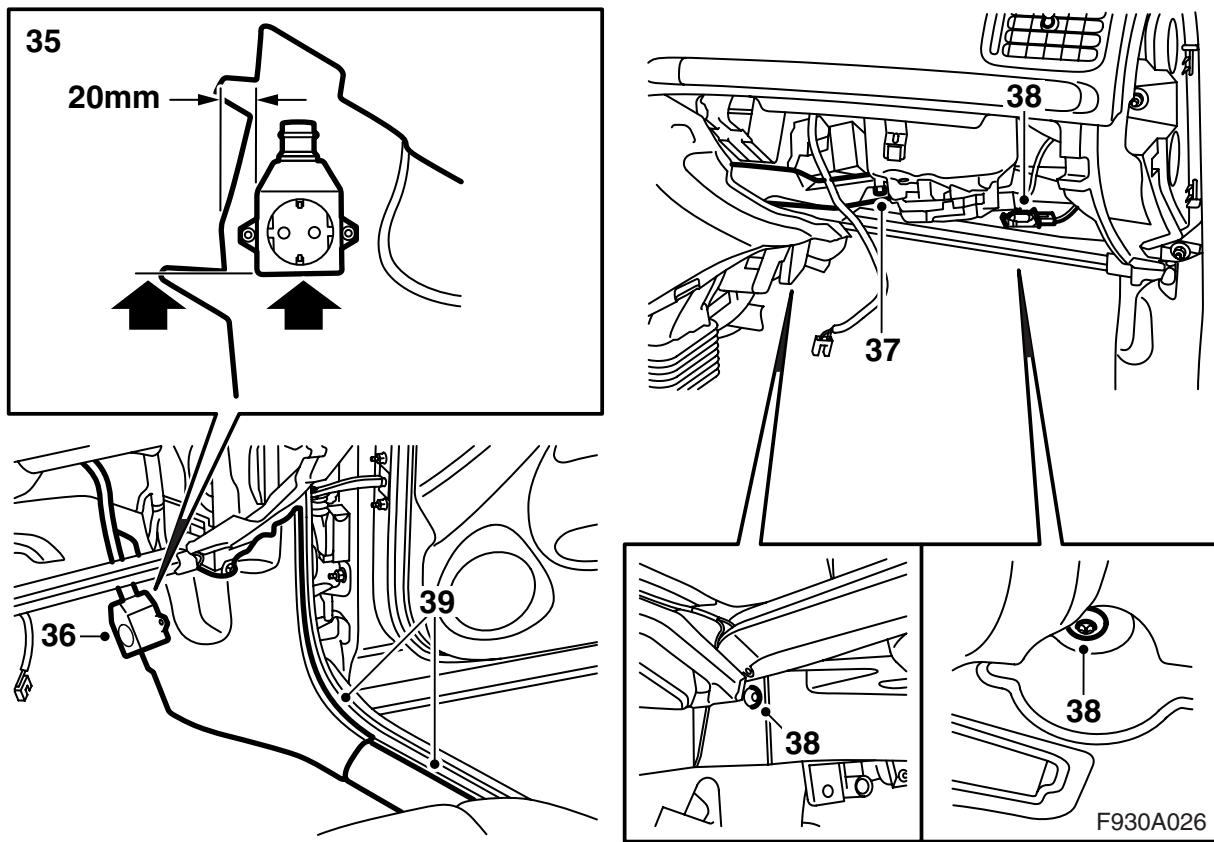
Мыльный раствор облегчит установку.

Поместите изолирующую втулку на кабеле примерно в 400 мм от соединителя внутри автомобиля.

Указание

Убедитесь, что изолирующая втулка кабеля плотно зажата в перегородке.

34 Откиньте обратно ковер.



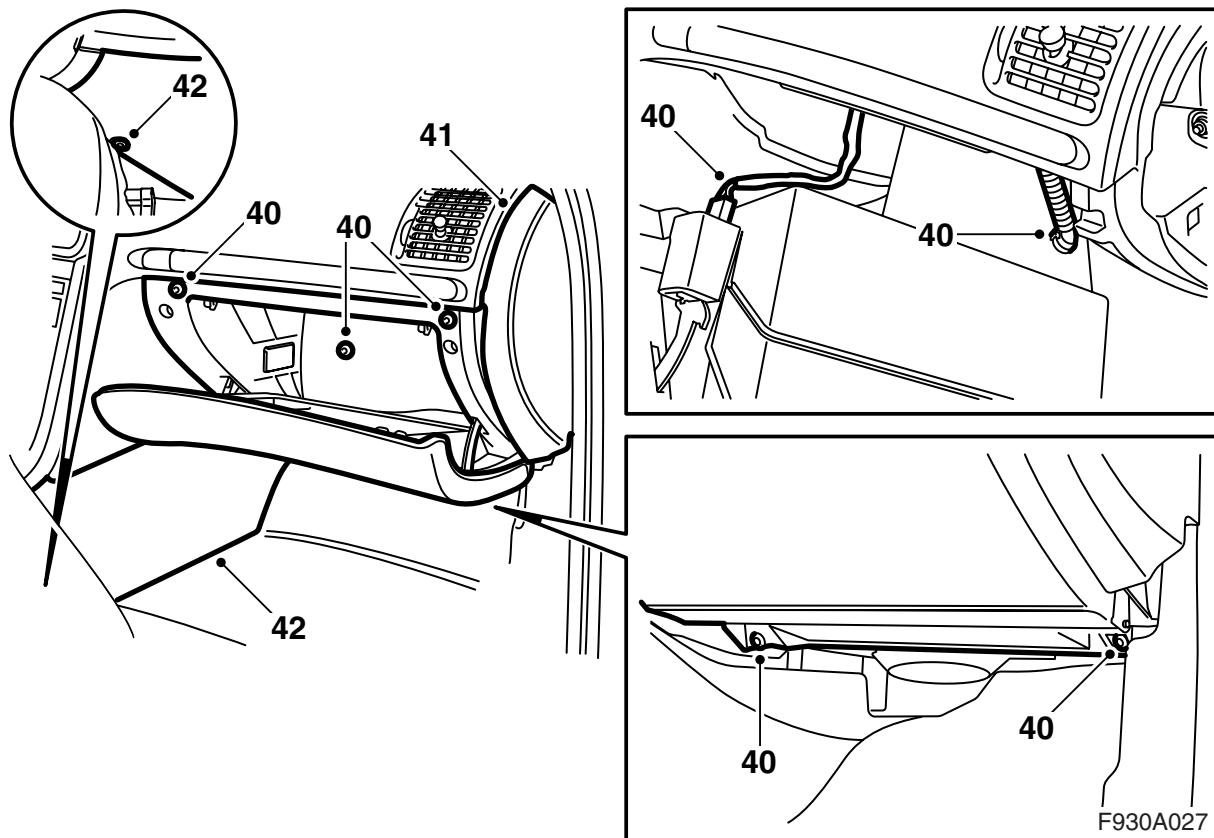
35 Используя розетку в качестве шаблона, наметьте на нижней декоративной отделке передней стойки место для настенной розетки в салоне. Розетка должна располагаться в 20 мм от кромки, а ее нижняя граница должна находиться на одной линии с верхним краем нижнего направляющего пальца. Просверлите два 3 мм отверс-тия и установите настенную розетку в салоне.

36 Нанесите на уплотнительное кольцо кабеля-удлинителя бескислотный вазелин, арт. № 30 15 286, или эквивалентный ему, и подсоед-ините кабель к розетке.

37 Смонтируйте воздухопровод.

38 Установите нижнюю часть перчаточного ящика и подсоедините напольное освещение.

39 Установите нижнюю декоративную отделку передней стойки и внутреннюю защитную накладку.



40 Поставьте перчаточный ящик на место, вставьте в разъем соединитель освещения и подсоедините шланг охлаждения, где это необходимо. Установите перчаточный ящик.

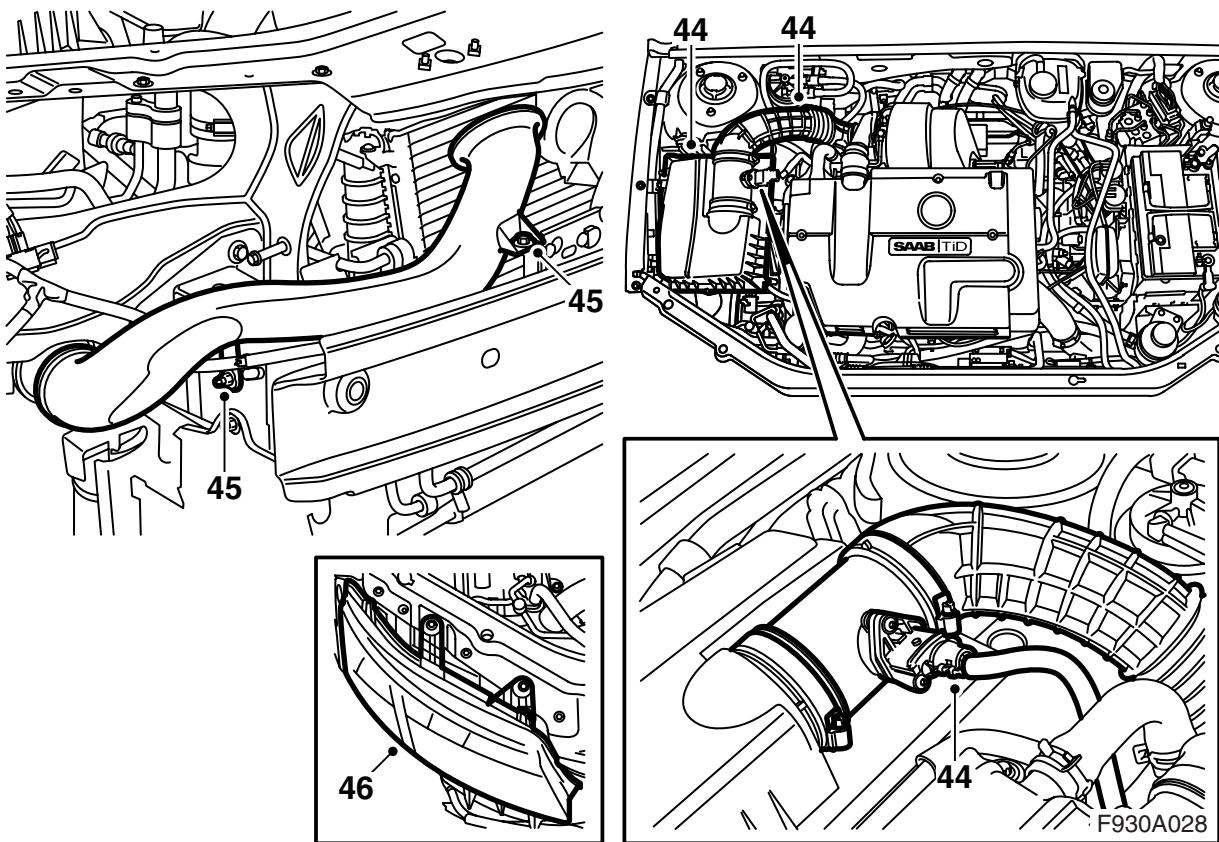
41 Установите правый торец приборной панели.

42 Установите боковую декоративную отделку напольной консоли.

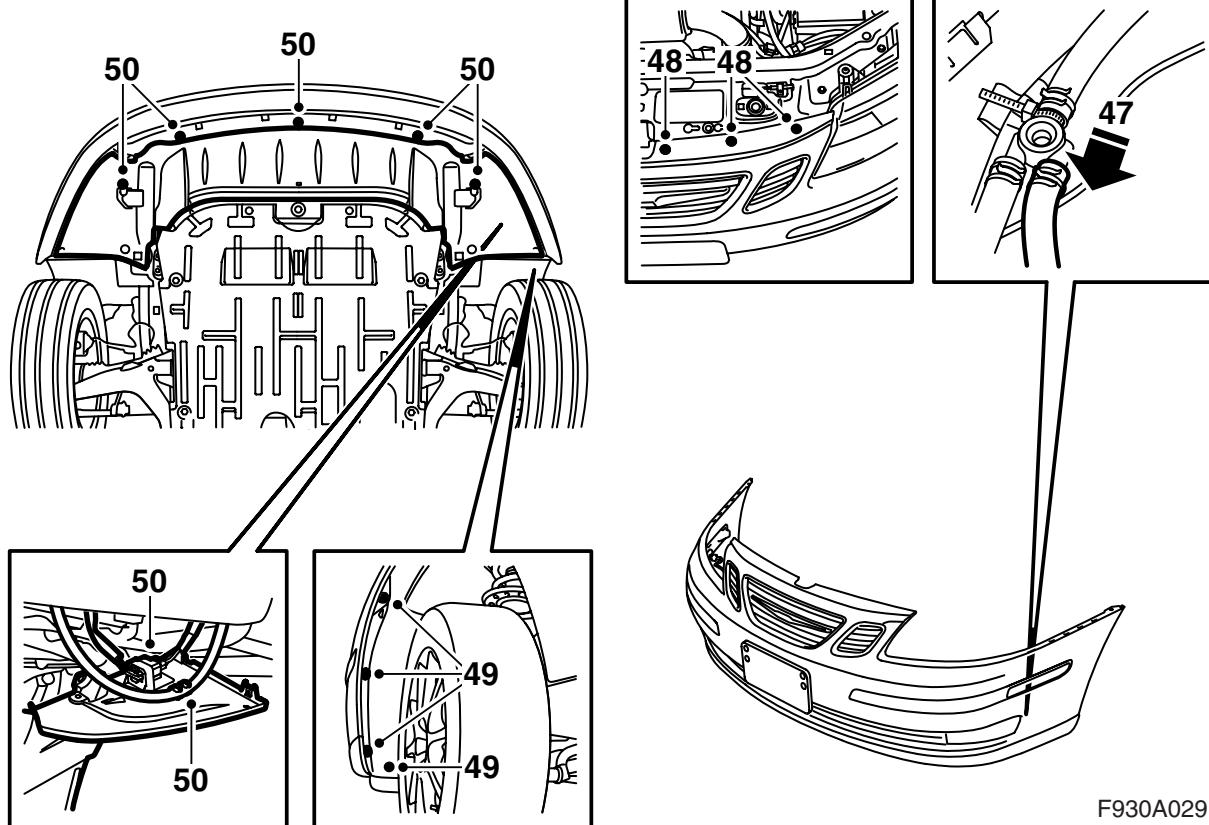
43 Включите нагреватель блока цилиндров в настенную розетку и проверьте, чтобы нагреватель заработал. Разъедините соединение с настенной розеткой.

Если устанавливается реле таймера: Переходите к шагу 59.

Если устанавливается реле таймера: Переходите к шагу 44.



- 44 Вставьте воздушный фильтр, подсоедините впускной шланг и подключите датчик массового расхода воздуха.
- 45 Установите всасывающий патрубок.
- 46 Подсоедините и установите фару.



F930A029

47 Поднимите бампер.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте, чтобы проводка не была передавлена. Неправильный монтаж может привести к повреждению проводки и к короткому замыканию/пожару.

Автомобили со стеклоомывателями фар: Подсоедините шланг стеклоомывателя фар к патрубку-разветвителю.

Все модели: Установите бампер и вдавите его корпус на место, так чтобы он закрепился на опоре держателя.

48 Установите зажим на верхнем элементе радиатора.

49 Поднимите автомобиль и заверните болты бампера в колесной нише.

50 Поднимите щиток спойлера, вставьте в держатель контактный разъем бампера и подключите его.

Автомобили со стеклоомывателями фар: Запечите шланг за щиток спойлера.

Все модели: Установите щиток спойлера.

51 Опустите автомобиль и проверьте правильность установки бампера.

52 Подсоедините минусовый кабель аккумулятора. Установите правильное время и число.

53 Осуществите синхронизацию кода дистанционного управления, вставив для этого ключ в замок зажигания.

Указание

Это должно быть осуществлено на всех ключах, иначе дистанционные контроли не будут работать.

54 Активируйте систему защиты от ущемления на стеклоподъемниках, подняв и опустив боковые стекла несколько раз. Сигнал зуммера говорит о том, что активирование выполнено.

55 **Автомобили со стеклоомывателями фар:** Проверьте работу стеклоомывателей фар.

56 **Автомобили с реле таймера:** Подсоедините диагностическую установку, выберите автомобиль и год модели, выберите "All" (Все модели), выберите "Add/Remove" (Добавить/Удалить), выберите оборудование и выберите "Add" (Добавить).

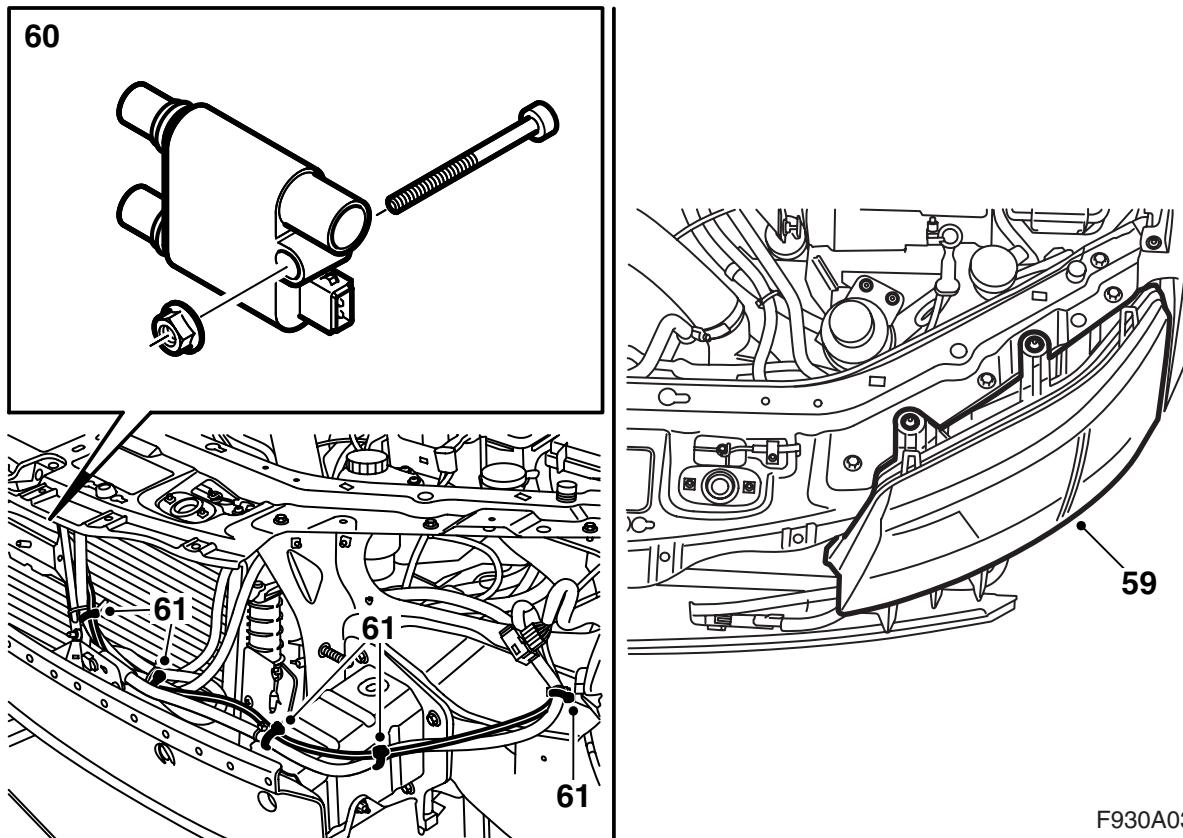
Примечание

Инструменту диагностики в определенных случаях необходимо получить предохраняющий код в TIS. Информация о том, что Вы должны делать будет показана на экране инструмента диагностики.

57 Подключите нагреватель блока цилиндров к настенной розетке.

58 Нажмите кнопку SIDC "CUSTOMIZE" (Настраивать), выберите "Engine block heater" (Нагреватель блока цилиндров), нажмите "SET" (Установка), выберите "Manual control" (Ручное управление), нажмите "SET" (Установка), выберите "Heater on" (Нагреватель ВКЛ), нажмите "SET" (Установка) и убедитесь, чтобы нагреватель блока цилиндров заработал.

Выберите "Manual control" (Ручное управление), нажмите "SET" (Установка), выберите "Heater off" (Нагреватель ВЫКЛ), нажмите "SET" (Установка), выберите "Back" (Назад) и "Finish" (Готово).

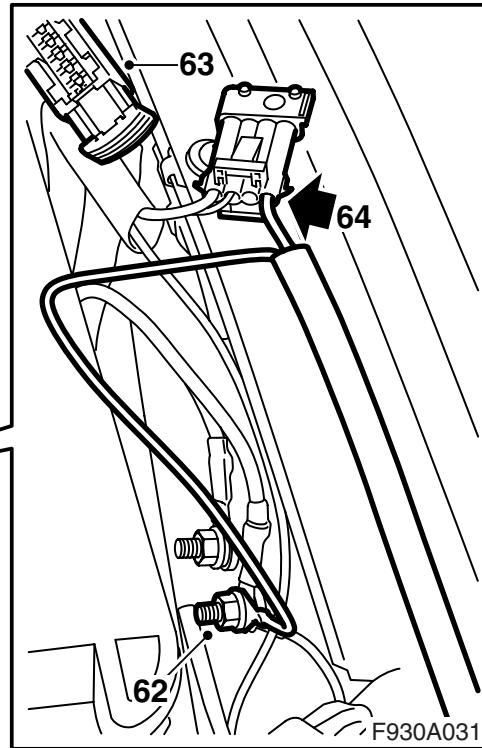
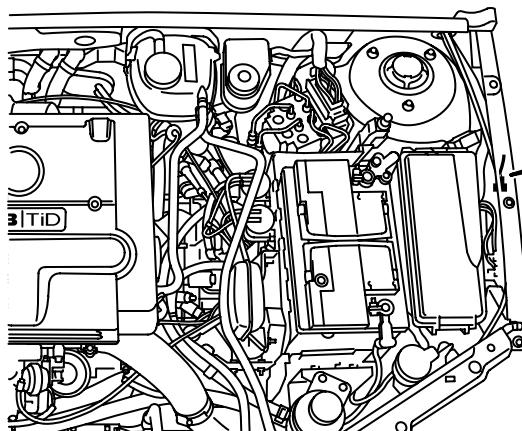
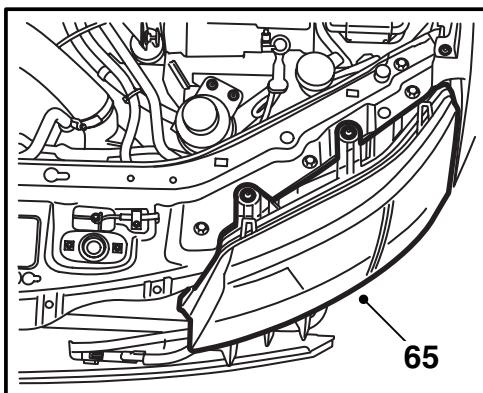


F930A030

- 59 Если устанавливается реле таймера: Снимите левую фару.
- 60 Замените соединитель-разветвитель на реле таймера.
- 61 Подсоедините проводку к реле таймера, пропустите проводку вдоль соединительного кабеля, а затем по проводке звукового сигнала вниз до элемента бампера и далее по проводке датчика столкновений. Закрепите проводку реле таймера в тех же точках, где крепится проводка датчика столкновений (5).

Указание

В проеме для фары проводка реле таймера должна находиться рядом с проводкой датчика столкновений.



- 62 Подсоедините кабель заземления к переднему пункту заземления (G30A) около центрального электрического блока отсека двигателя.
- 63 Найдите розетку "Pre Acc" между центральным электрическим блоком отсека двигателя и передним крылом, и удалите любую изоляционную ленту и нерабочие соединения.
- 64 Подсоедините проводку к четырехполюсной розетке "Pre-Acc".

66 Перейдите к шагу 44.

Примечание

Если четырехполюсная розетка "Pre-Acc" уже занята, то подсоединитесь к имеющемуся контактному разъему следующим образом:

- Разомкните "Pre-Acc"
- Удалите изоляцию с проводки контактного разъема реле таймера и извлеките кабель.
- Вставьте кабель в контактный разъем, который был подключен к розетке "Pre-Acc", позиция 4.
- Включите контактный разъем в розетку "Pre-Acc".

- 65 Подсоедините и установите левую фару.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте, чтобы проводка не была передавлена. Неправильный монтаж может привести к повреждению проводки и к короткому замыканию/пожару.

Инструкции для пользователя

- Кабель-удлинитель должен быть изготовлен из маслостойкой резины и предназначен для использования вне помещений, его сечение не менее $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$.
- Систему нагревателя можно подключать только к заземленной розетке.
- Осторожно обращайтесь со всеми кабелями. Обращайте особое внимание на опасность защемления между капотом и кузовом автомобиля, а также опасность порезов об острые металлические элементы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поражения электрическим током регулярно проверяйте заземление контакта "земля" соединительного кабеля, корпуса нагревателя и кузова автомобиля.

- Регулярно обследуйте кабель-удлинитель на наличие повреждений и старение. Поврежденные кабеля следуют немедленно заменить.

Примечание

Функционирование обогревателя может быть нарушено, если:

- хладагент загрязнен
- уровень хладагента слишком низкий, либо в системе присутствует воздух
- в системе имеется скопление шуги
- используется радиаторный герметик