



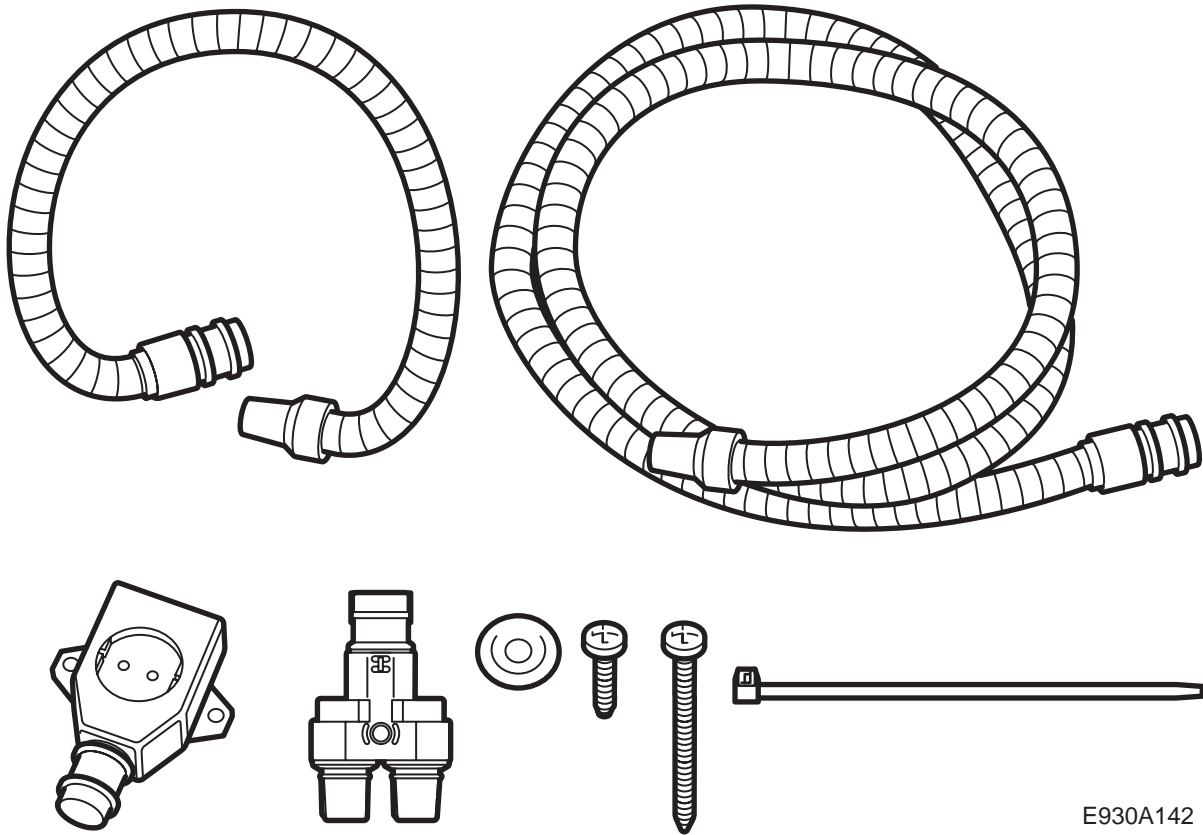
**SAAB**

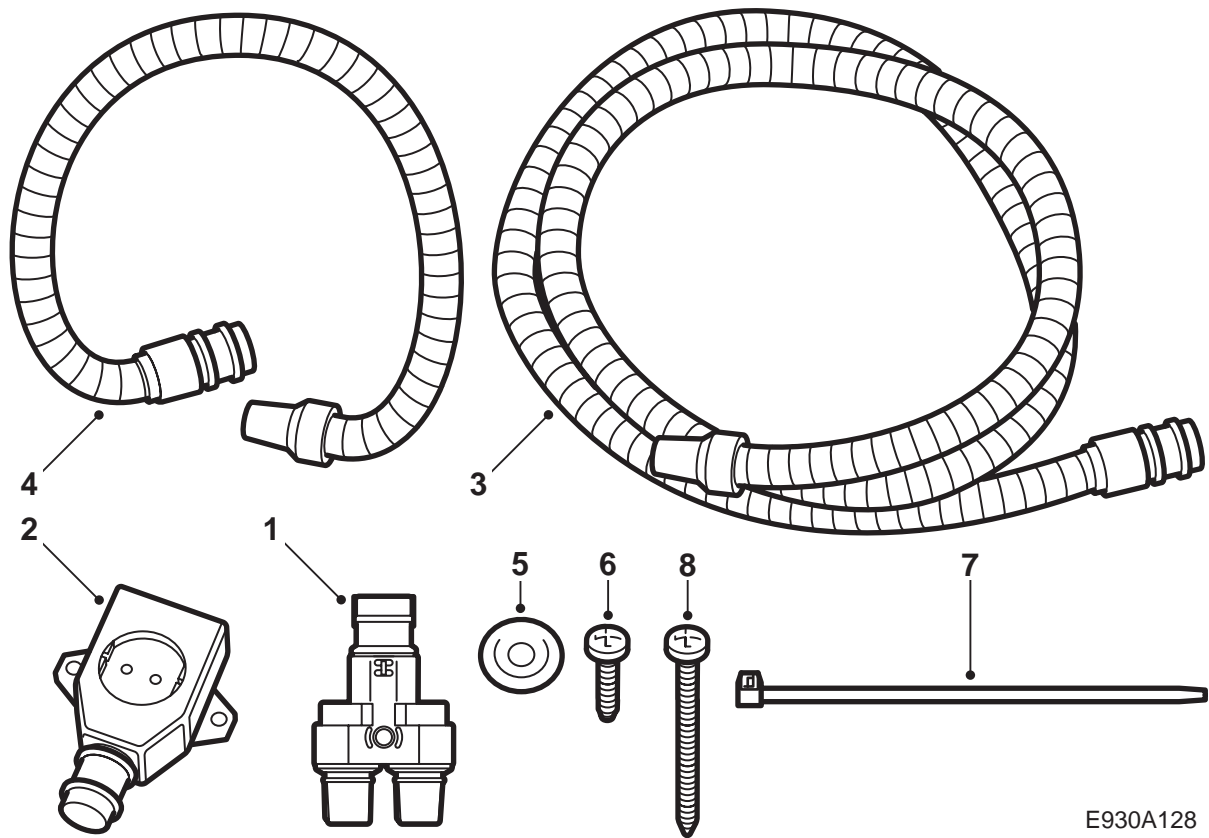
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

## Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9000, Saab 9-5

Abzweigleitungssatz LHD

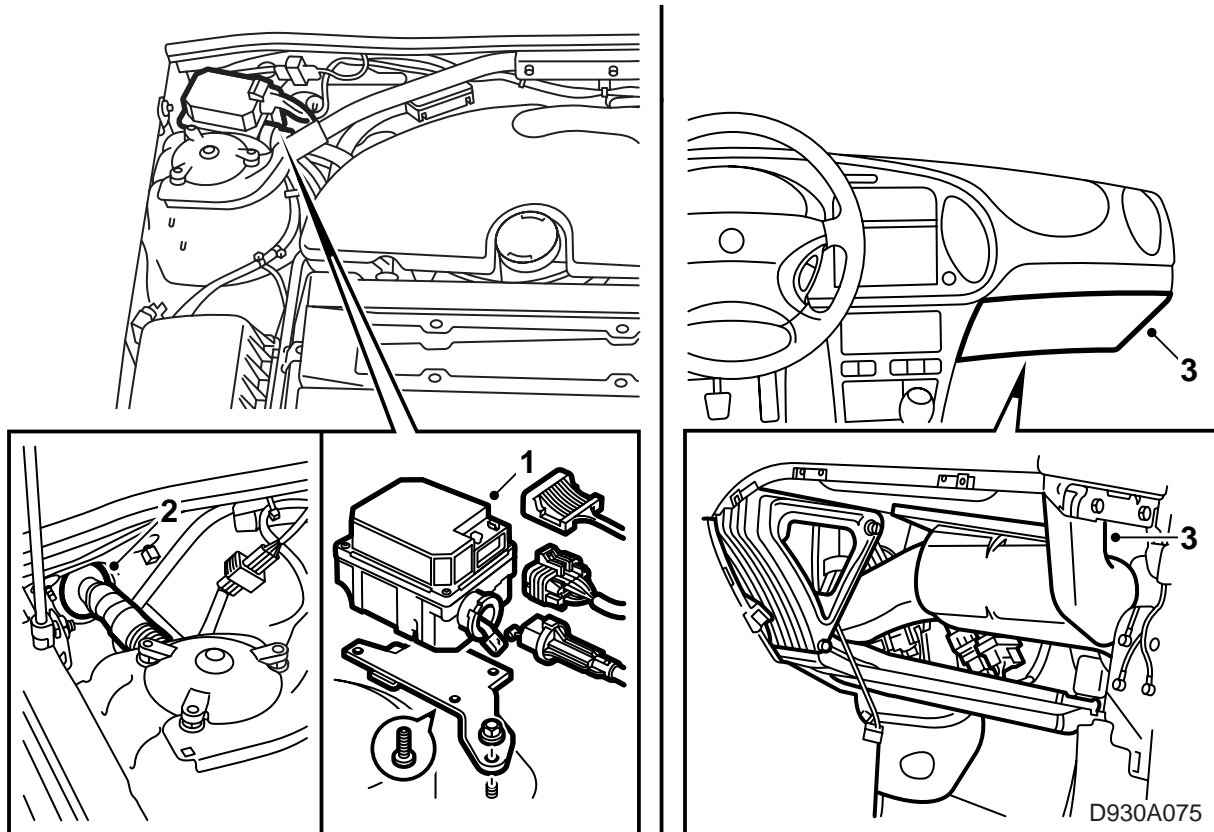
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 866	9:87-24	May 00	86 95 926	86 95 926 Feb 00





E930A128

- 1 Abzweigschalter
- 2 220-V-Anschluß
- 3 Anschlußkabel
- 4 Anschlußkabel
- 5 Kabeldurchführung
- 6 Schraube (2 St.)
- 7 Kabelbinder (10 St.)
- 8 Schraube

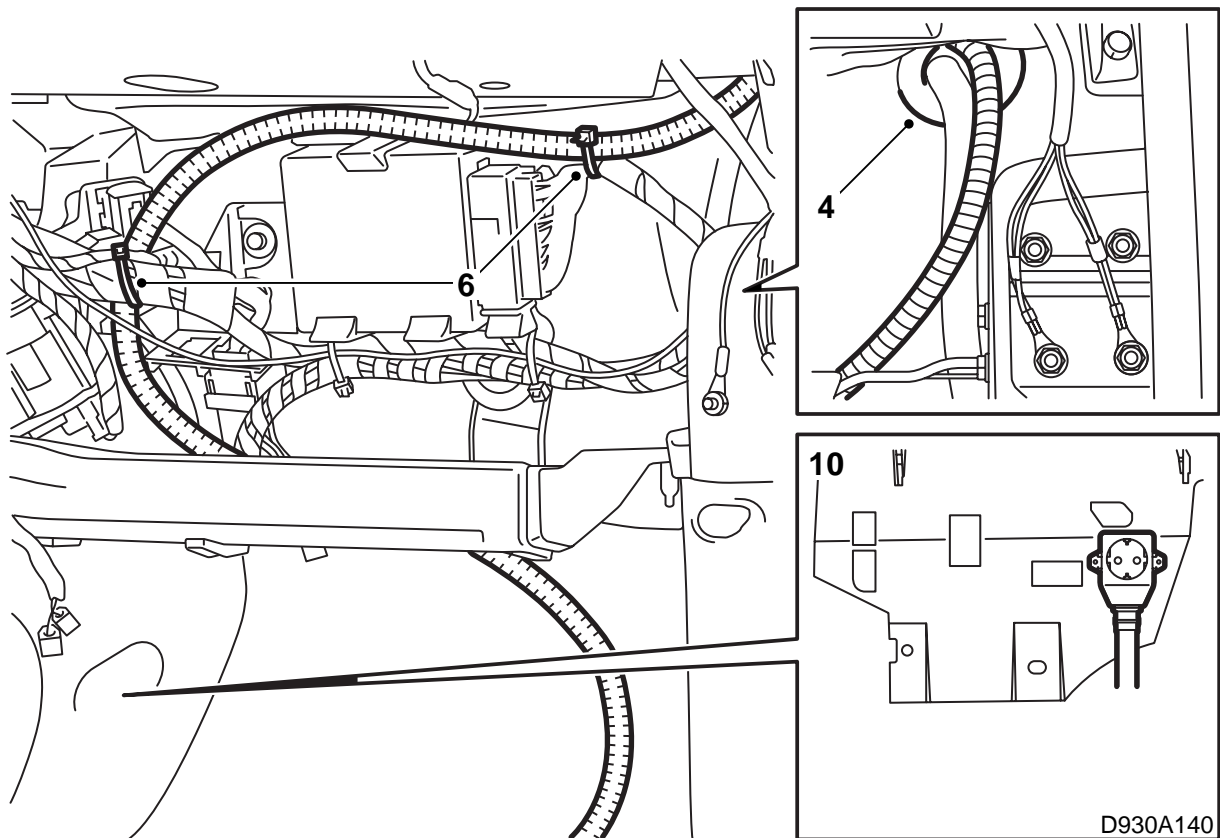


### Saab 900 M94-M98, Saab 9-3

#### **WARNUNG**

Es ist wichtig, die O-Ringe vor dem Anschließen der Anschlußkabel einzuschmieren. Sämtliche Anschlüsse müssen kräftig zusammengedrückt werden.

- 1 **Mit Geschwindigkeitsregler (B204/B234):** Steuergerät des Geschwindigkeitsreglers ausbauen. Hierzu den Steckverbinder und die Muttern lösen. Steuergerät herausnehmen.
- 2 Klebeband und Befestigung an der Spritzwanddurchführung entfernen.
- 3 Das Handschuhfach sowie den Luftkanal zum rechten Seitenauslaß des Armaturenbretts entfernen. Isoliermatte zur Seite führen.



- 4 Das 2,0 m lange Anschlußkabel durch die Spritzwanddurchführung ziehen.  
Evtl. Timerkabel müssen gleichzeitig hindurchgeführt werden.

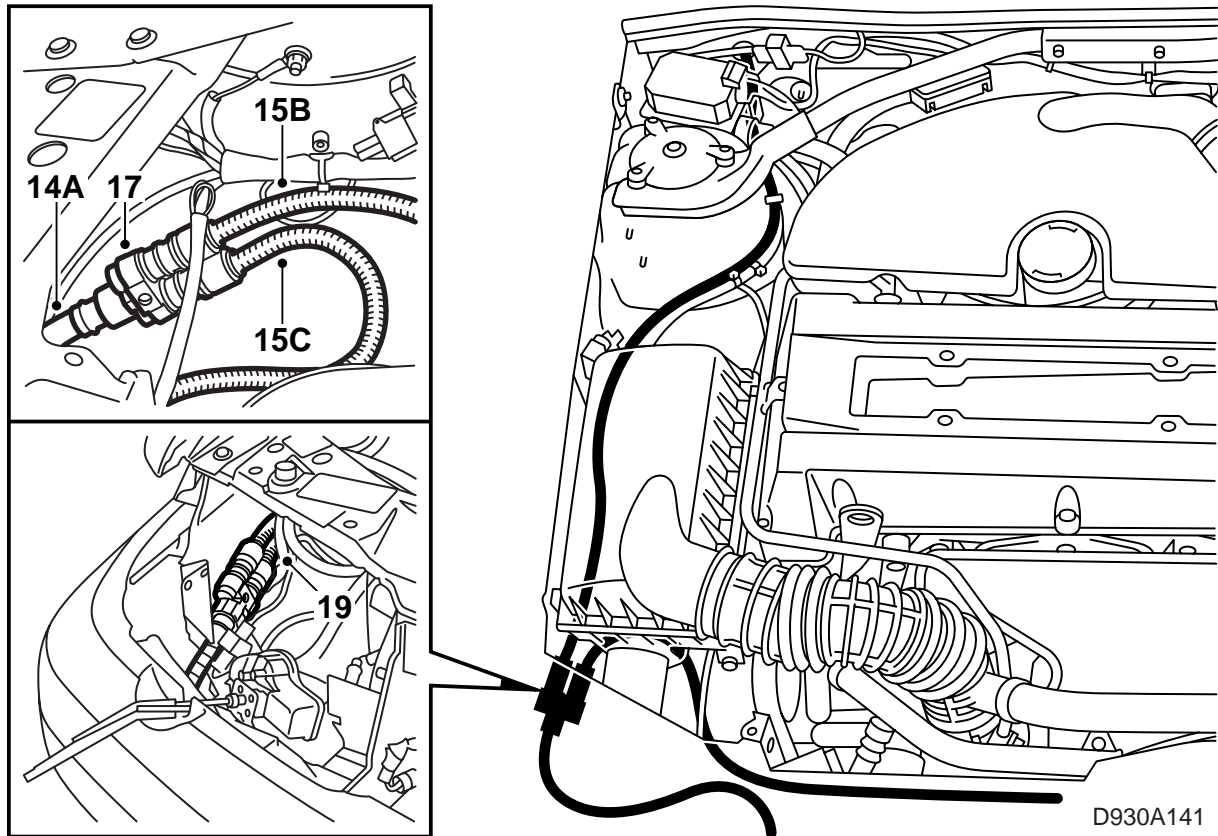
### Anmerkung

Um diese Arbeit zu erleichtern, Seifenlauge verwenden.

- 5 Das 2,0 m lange Anschlußkabel an die Steckdose anschließen und die Steckdose nahe an die rechte A-Säule legen.
- 6 Das Anschlußkabel hinter die Spritzwand legen und das Kabel am Leitungsnetz des Fahrzeugs befestigen (siehe Abbildung). Es darf nicht in die Nähe von scharfen Gegenständen o. ä. gelangen. Das Kabel vor dem Handschuhfach befestigen.
- 7 Die Durchführung mit Teroson T242 (Art. Nr. 30 15 781) oder einem gleichwertigen Dichtmittel abdichten, so daß Wasser nicht über die Leitungen in den Innenraum gelangen kann.
- 8 Um die Durchführung herum ein Spannband anbringen und mit Kleber verschließen.
- 9 Luftkanal und Handschuhfach wieder anbringen. Falls notwendig, das Handschuhfach an der entsprechenden Stelle einschneiden, um eine bessere Passung am Kabel des Anschlußschalters zu erreichen.
- 10 Die Steckdose auf das Unterteil der Verkleidung

nahe der A-Säule setzen, siehe Abbildung. Die Lage der Löcher mit einer Ahle kennzeichnen. Die Steckdose festschrauben.

- 11 **Mit Geschwindigkeitsregler (B204/B234):** Steuergerät des Geschwindigkeitsreglers einbauen.



12 Den Kühlergrill, den rechten Blinker und Scheinwerfer ausbauen.

13 Luftfilter lösen und zur Seite führen.

14 Den O-Ring des Entnahmekabels schmieren und das Kabel an den Abzweigschalter (A) anschließen.

**Falls das Fahrzeug bereits mit einem Einsteckvorwärmer ausgestattet ist:** Das Kabel vom Motorwärmer lösen. Das Entnahmekabel zurückziehen und zwischen Kühler und Stoßfängerträger hochführen. Das Kabel unter dem rechten Scheinwerfer anbringen und weiter nach vorn zum Abzweigschalter führen. Den O-Ring des Entnahmekabels schmieren und das Kabel an den Abzweigschalter (A) anschließen.

15 Das 2,0 m lange Anschlußkabel an Abzweigschalter B und das 1,5 m lange Anschlußkabel an Abzweigschalter C anschließen.

16 Das 1,5 m lange Anschlußkabel von Abzweigschalter C an den Motorwärmer anschließen. Sicherungsbügel anbringen und Wärmeschutzblech wieder montieren.

17 Den Abzweigschalter in der richtigen Position auf den Innenkotflügel unterhalb des rechten Blinkers setzen. Loch einzeichnen und mit einem 3,5-mm-Bohrer bohren.

18 Das Loch entgraten und lose Späne und Farbreste entfernen. Mit Teroson Reiniger FL reini-

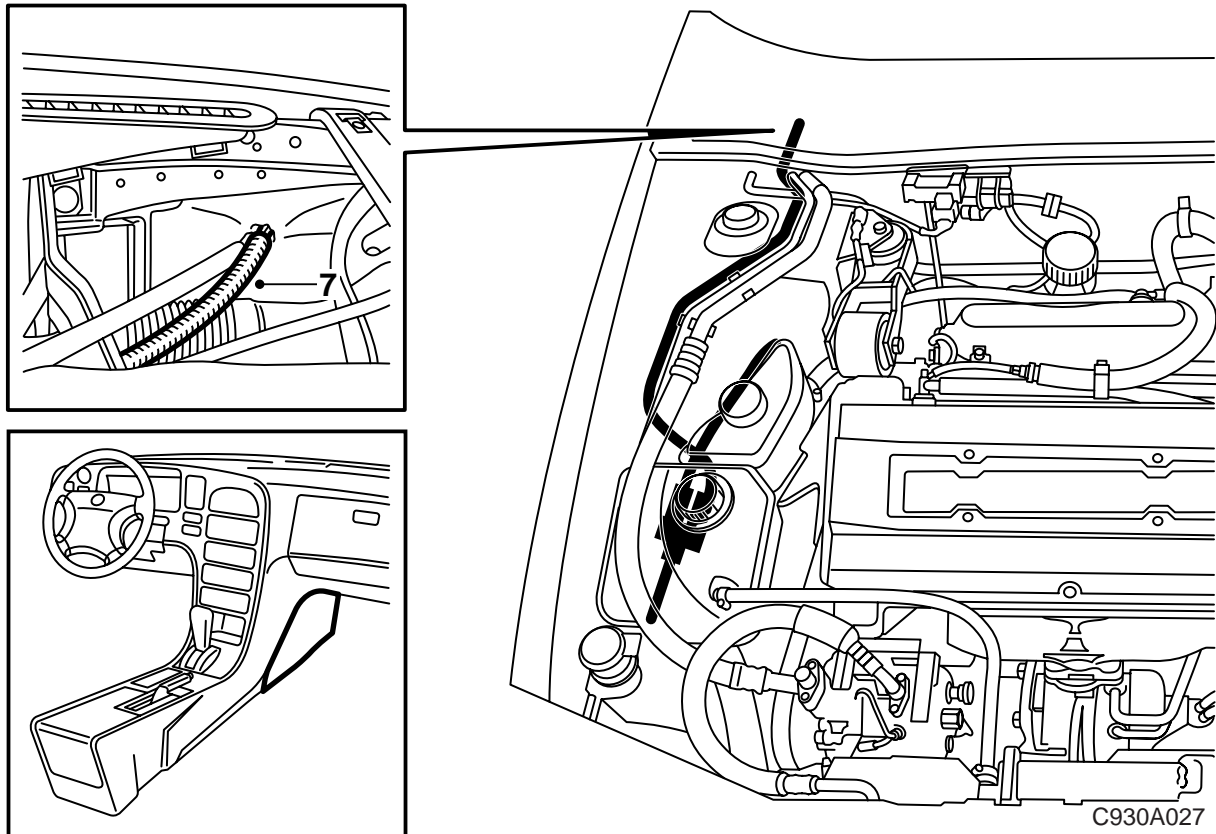
gen. Stadox 1K Füllprimer auftragen. Decklack aufbringen. Auf die innenseitigen Flächen Terotex HV400 oder Mercasol 1 auftragen.

19 Den Abzweigschalter montieren. Nachdem der Kabelschuh montiert ist, dünnflüssiges Rostschutzmittel, Art. Nr. 30 15 971, auf den Massepunkt aufsprühen.

20 Sicherstellen, daß keines der Kabel im Motorraum an heißen oder scharfen Gegenständen anliegt. Falls notwendig, die Kabel befestigen.

21 Die Ausrüstung an 220 V anschließen, und den 220-V-Anschluß mit einem Voltmeter überprüfen.

22 Den rechten Scheinwerfer und Blinker, das Luftfilter und den Kühlergrill wieder anbringen.

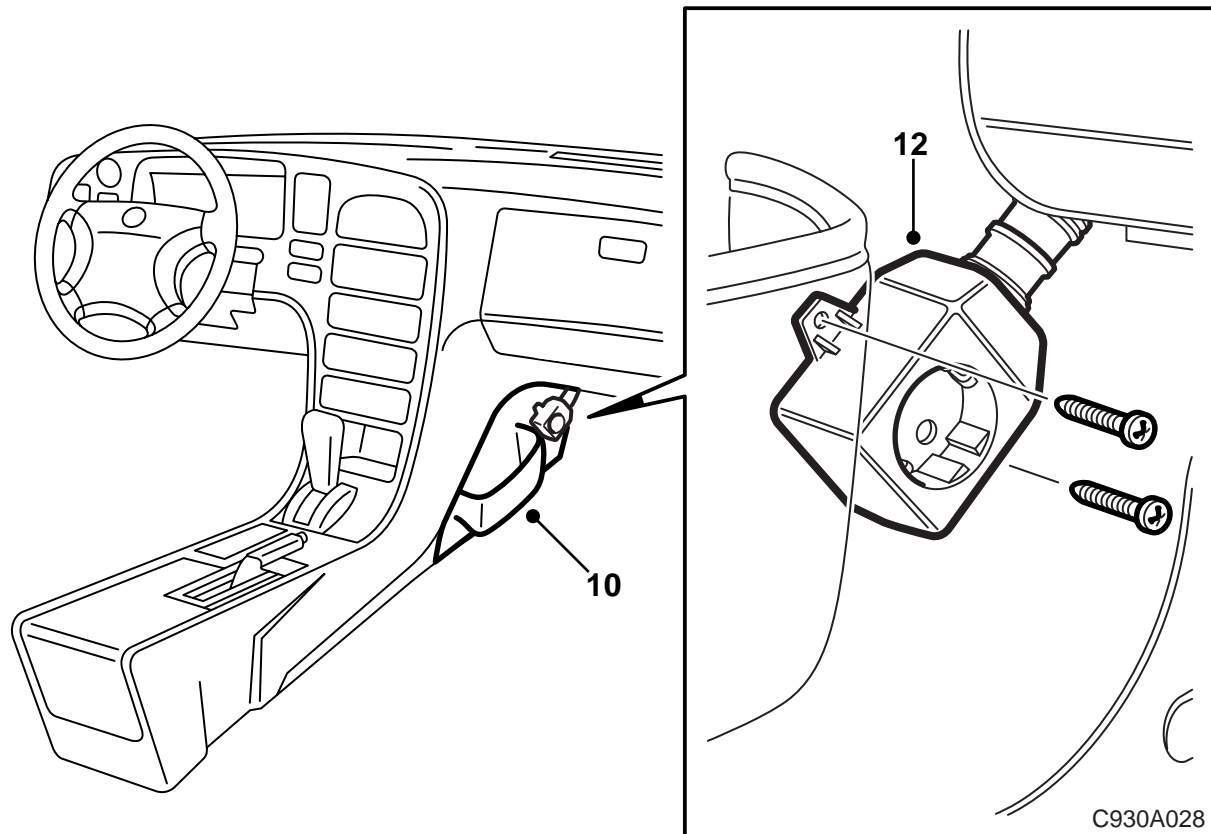


### Saab 9000

#### **WARNUNG**

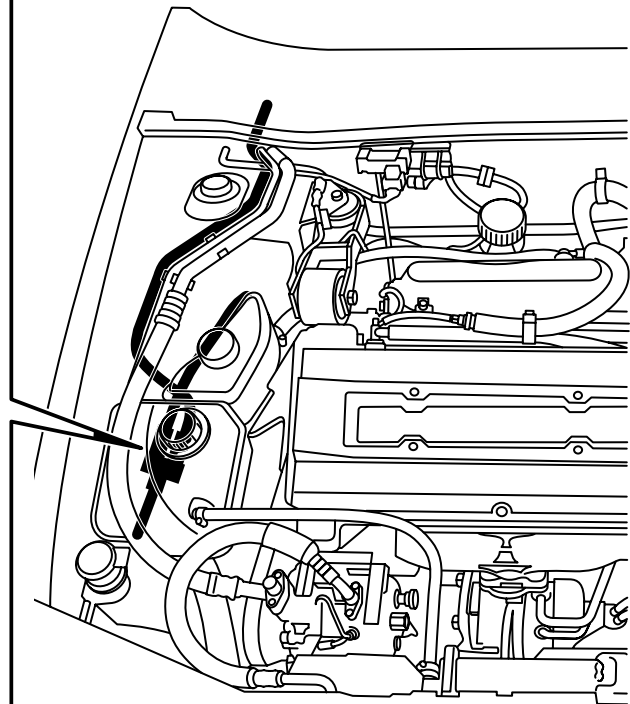
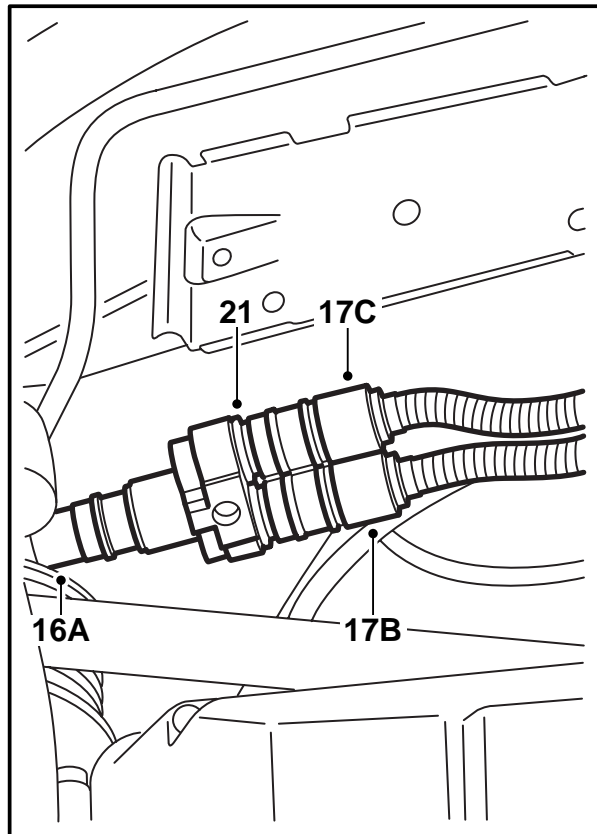
Es ist wichtig, die O-Ringe vor dem Anschließen der Anschlußkabel einzuschmieren. Sämtliche Anschlüsse müssen kräftig zusammengedrückt werden.

- 1 Die Abdeckung über der Spritzwandmulde ausbauen.
- 2 Die Schalldämmung unter dem Armaturenbrett auf der Beifahrerseite entfernen.
- 3 Die Bodenmatte zur Seite führen, den Befestigungsclip der Isoliermatte entfernen und die Matte vorsichtig nach unten biegen.
- 4 Beide A-Säulen-Verkleidungen und beide Lautsprechergitter ausbauen. Die Schraube, die bei geöffnetem Handschuhfach zugänglich ist bzw. die Schraube hinter dem SRS-Emblem, falls das Fahrzeug mit Beifahrer-Airbag ausgestattet ist, mit einem magnetischen Schraubendreher entfernen. Das Oberteil des Armaturenbretts hochheben.
- 5 Von der Spritzwandmulde aus in den Motorraum hinein ein Loch mit einem Durchmesser von 22 mm in die Spritzwand im Bereich zwischen Verdampfergehäuse (Fahrzeuge mit A/C oder ACC) bzw. Innenluftfilter (Fahrzeuge ohne A/C) bohren. Lochsäge verwenden.
- 6 Das Loch entgraten und lose Späne und Farbreste entfernen. Mit Teroson Reiniger FL reinigen. Stadox 1K Füllprimer auftragen. Decklack aufbringen. Auf die innenseitigen Flächen Terotex HV 400 oder Mercasol 1 auftragen.
- 7 Das 2,0 m lange Anschlußkabel durch die Spritzwand bis zu der Stelle führen, an der die Steckdose angebracht werden soll.  
Evtl. Timerkabel müssen gleichzeitig hindurchgeführt werden.
- 8 Die im Satz enthaltene Durchführung von der Innenseite her montieren und mit Teroson T242 (Art. Nr. 30 15 781) oder einem gleichwertigen Dichtmittel abdichten, so daß kein Wasser über die Leitungen in den Innenraum gelangen kann.



- 9 Die Steckdose bei der vorderen Befestigung für die Seitenverkleidung der Mittelkonsole ansetzen und die Lage der Löcher einzeichnen. Die Steckdose wird hierbei als Bohrschablone verwendet. Anschließend die Löcher mit einem 3-mm-Bohrer bohren.
- 10 Die Seitenverkleidung ausbauen das Anschlußkabel durchführen.
- 11 Die Seitenverkleidung der Mittelkonsole einbauen.
- 12 Das 2,0 m lange Anschlußkabel an die Steckdose anschließen und die Steckdose festschrauben.
- 13 Die Matte zurücklegen und den Clip wieder anbringen.
- 14 Die rechte Schalldämmung unter dem Armaturenbrett wieder einbauen.





C930A029

15 Das Anschlußkabel nach vorn, durch die Dichtung beim ausbaubaren Spritzwandblech und entlang dem rechten Stehblech bis zum Ausgleichbehälter oberhalb des rechten Radkastens führen.

Sofern vorhanden, den A/C-Rohren folgen.

16 Den O-Ring des Entnahmekabels schmieren und das Kabel an den Abzweigschalter (A) anschließen. Falls das Fahrzeug bereits mit einem Motorwärmer ausgestattet ist, ist das Kabel zunächst vom Motorwärmer zu lösen.

17 Das 2,0 m lange Anschlußkabel von der Steckdose an den Abzweigschalter (B) und das 1,0 m lange Anschlußkabel an den Abzweigschalter (C) anschließen.

18 Das 1,5 m lange Anschlußkabel vom Abzweigschalter (C) an den Motorwärmer anschließen und den Sicherungsbügel über den Anschluß des Motorwärmers montieren. Wenn der Sicherungsclip korrekt montiert ist, ist ein Klicklaut zu hören.

19 Den Abzweigschalter auf den Radkasten setzen. Das Loch mit dem Schalter als Schablone einzeichnen. Loch mit einem 3,5-mm-Bohrer bohren.

20 Das Loch entgraten und lose Späne und Farbreste entfernen. Mit Teroson Reiniger FL reinigen. Stadox 1K Füllprimer auftragen. Decklack aufbringen. Auf die innenseitigen Flächen Terotex HV 400 oder Mercasol 1 auftragen.

21 Den Abzweigschalter einbauen.

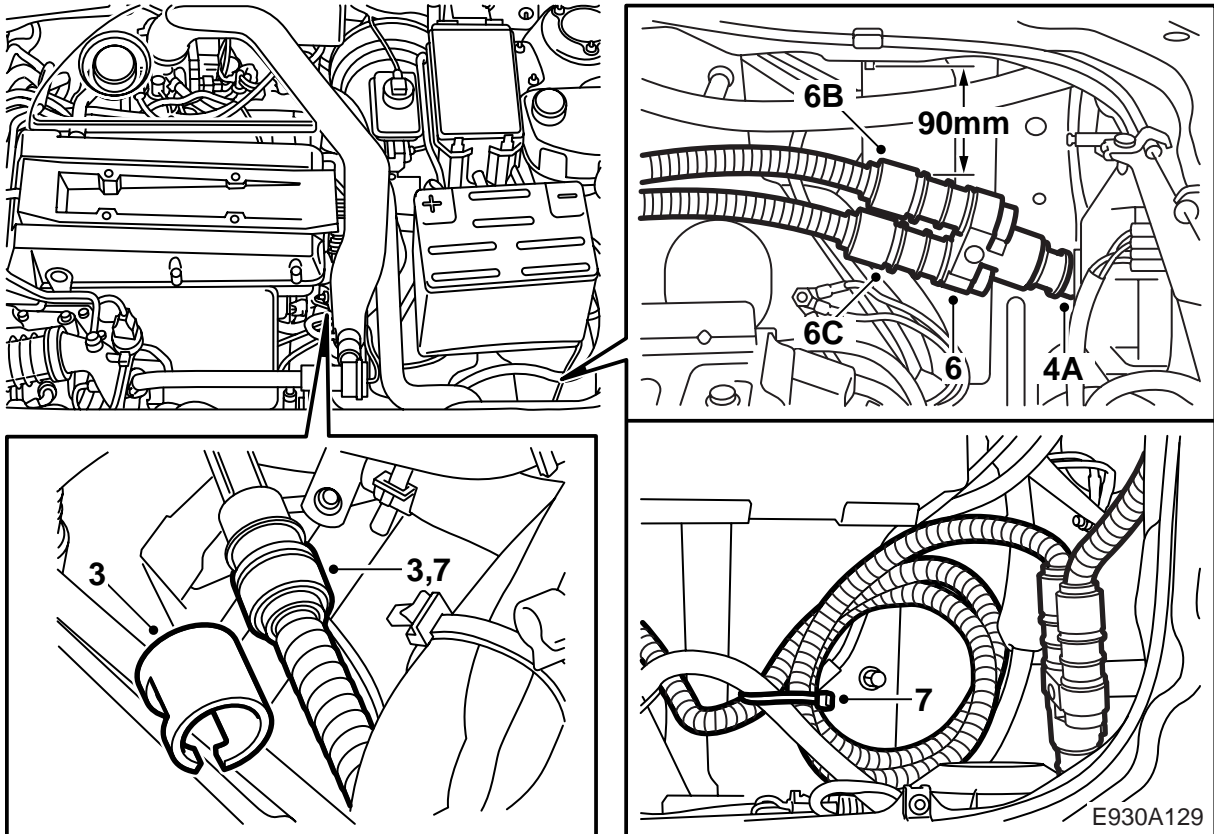
22 Sicherstellen, daß keines der Kabel im Motorraum an heißen oder scharfen Gegenständen anliegt. Die Kabel bei Bedarf fixieren.

23 Die Ausrüstung an 220 V anschließen und den 220-V-Anschluß mit einem Voltmeter überprüfen.

24 Die Abdeckung über der Spritzwandmulde montieren.

25 Das Oberteil des Armaturenbretts, die Lautsprechergitter und die A-Säulen-Verkleidungen einbauen. Nicht die Schraube vergessen, die bei geöffnetem Handschuhfach zugänglich ist bzw. die Schraube hinter dem SRS-Emblem, falls das Fahrzeug mit Beifahrer-Airbag ausgestattet ist.





### Saab 9-5

#### ! WARNUNG

Es ist wichtig, die O-Ringe vor dem Anschließen der Anschlusskabel einzuschmieren. Sämtliche Anschlüsse müssen kräftig zusammengedrückt werden.

- 1 Ist das Fahrzeug mit einem anderen Radio als dem Saab Originalradio ausgestattet, ist vor Beginn der Arbeiten zu überprüfen, ob der Kunde über den Radiocode verfügt.  
Batterie trennen und herausnehmen.
- 2 Den linken Blinker ausbauen.
- 3 Ist das Fahrzeug bereits mit einem Motorwärmer ausgestattet, muß das Kabel zunächst vom Motorwärmer gelöst werden.
- 4 Den Entnahmeschalter an den Abzweigschalter A anschließen. Den Schalter als Schablone verwenden, und die Lage der Löcher markieren. Die Löcher mit einem 5,5-mm-Bohrer bohren.

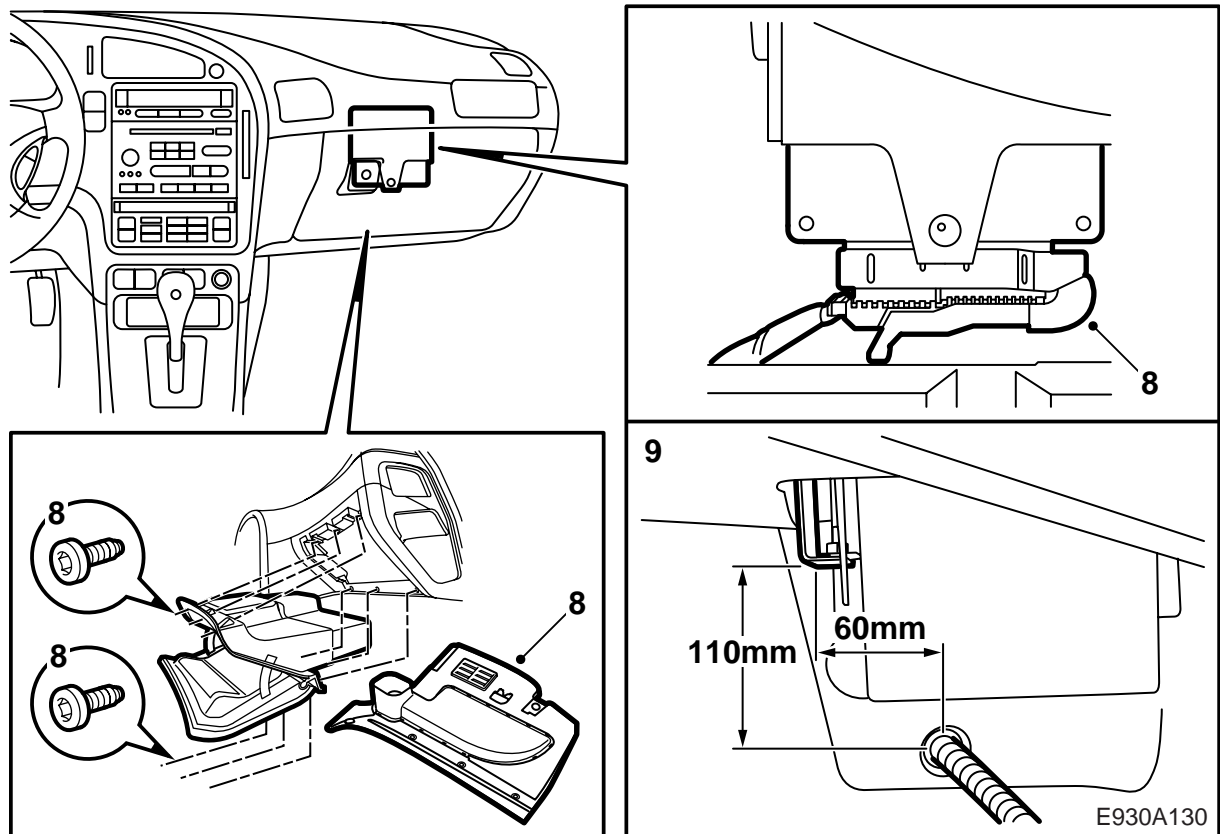
#### Achtung

Bohrbegrenzer verwenden, um nicht in den Waschflüssigkeitsbehälter zu bohren.

- 5 Das Loch entgraten und lose Späne und Farbreste entfernen. Mit Teroson Reiniger FL reinigen. Stadox 1K Füllprimer auftragen. Decklack

aufbringen. Auf die innenseitigen Flächen Terotex HV 400 oder Mercasol 1 auftragen.

- 6 Das 2,0 m lange Anschlusskabel an Abzweigschalter B und das 1,5 m lange Anschlusskabel an Abzweigschalter C anschließen. Den Abzweigschalter festschrauben.
- 7 Das 1,5 m lange Anschlusskabel von Abzweigschalter C an den Motorwärmer anschließen, und den Sicherungsbügel anbringen. Überflüssiges Kabel zwischen Einsatzwärmer und Motorwärmer aufwickeln und seitlich des Batteriekastens befestigen.

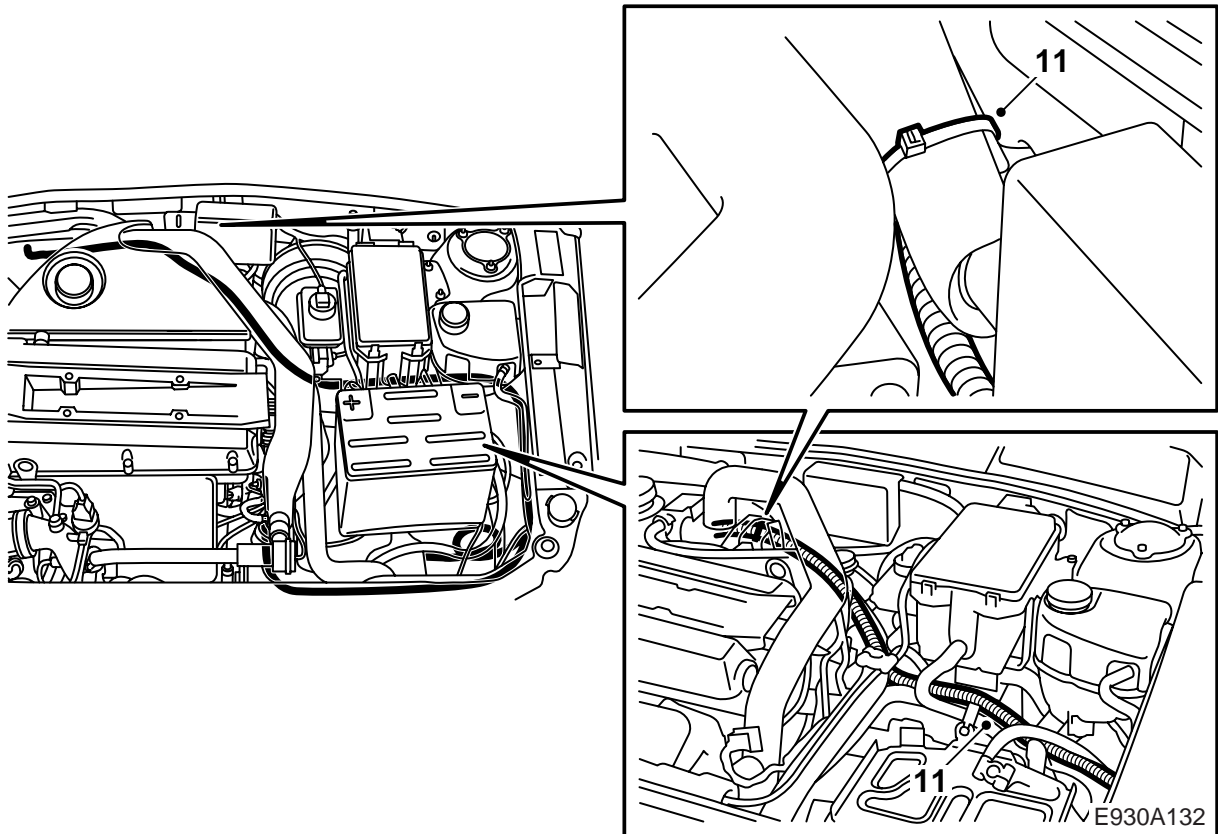


8 Handschuhfach ausbauen, und die Matte an der Oberkante umlegen. Falls Handschuhfachkühlung vorhanden, den Kühlschlauch entfernen.

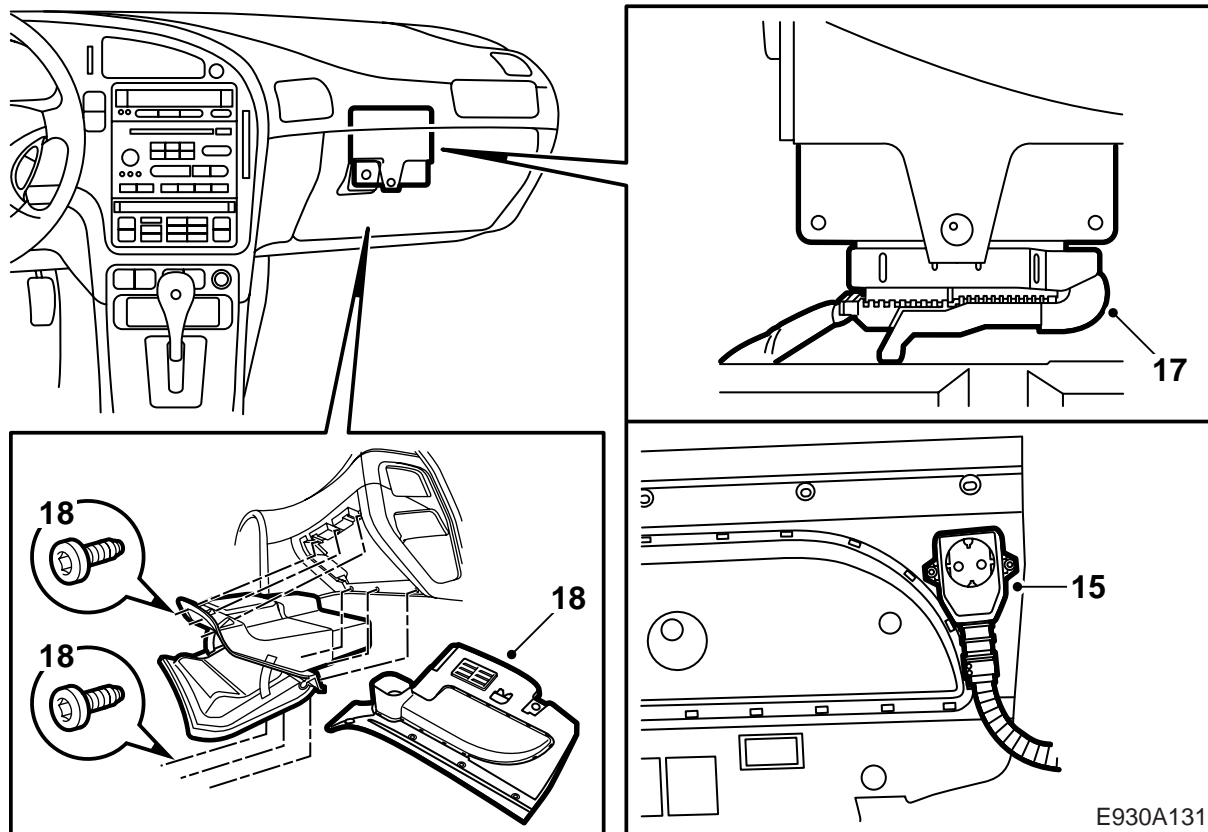
**Fahrzeuge mit Automatikgetriebe:** Den Kabelschuh vom Steuergerät entfernen, und das Kabel zur Seite führen.

9 Lochposition ausmessen, und mit einem 22-mm-Bohrer Löcher bohren. Siehe Abbildung. Auf der Außenseite der Spritzwand etwas von der Isolierung wegschneiden.

10 Die Löcher entgraten, und lose Späne und Farbreste entfernen. Mit Teroson Reiniger FL säubern. Standox 1K Füllprimer auftragen. Decklack auftragen. Auf innenseitigen Flächen Terotex HV 400 oder Mercasol 1 verwenden.



- 11 Das 2,0 m lange Anschlußkabel entlang den Heizschläuchen zur Spritzwand ziehen. An der Spritzwand muß das Anschlußkabel dem Leitungsnetz rechts folgen.
- 12 Die im Satz enthaltene Durchführung auf das Anschlußkabel ziehen.



13 Das 2,0 m lange Anschlußkabel durch die Spritzwanddurchführung bis zu der Stelle ziehen, wo der Innenraumanschluß angebracht werden soll. Das Kabel mit Spannband befestigen.

Evtl. Timerkabel müssen gleichzeitig hindurchgeführt werden.

14 Die im Satz enthaltene Durchführung von der Außenseite an der Spritzwand anbringen, und die Durchführung mit Teroson T 242 (Art. Nr. 30 15 781) oder einem gleichwertigen Dichtmittel abdichten.

15 Den 220-V-Anschluß am Knieschutz nahe der A-Säule ansetzen. Siehe Abbildung. Die Lage der Löcher mit einer Ahle markieren.

16 Das 2,0 m lange Anschlußkabel an den 220-V-Anschluß anschließen, und den Anschluß festschrauben.

17 **Fahrzeuge mit Automatikgetriebe:** Den Kabelschuh für das Steuergerät wieder anbringen.

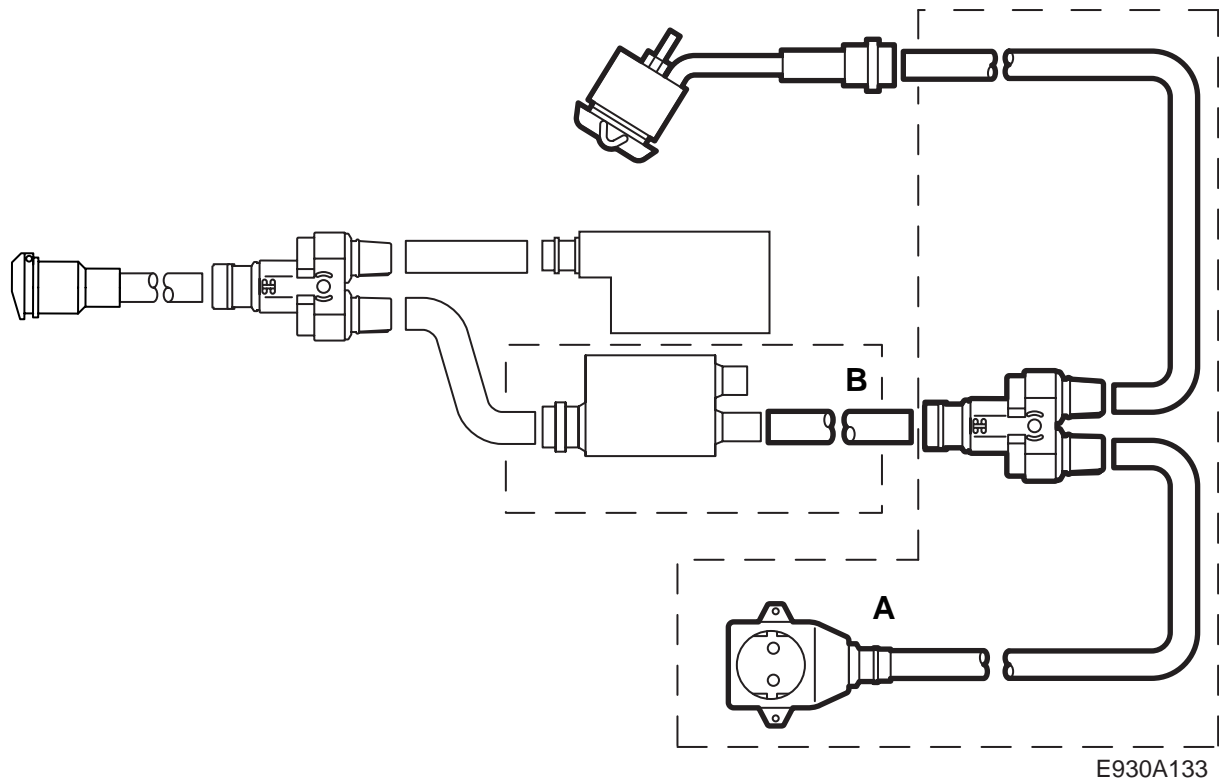
18 Falls Handschuhfachkühlung vorhanden, den Kühlschlauch wieder anbringen. Handschuhfach wieder einbauen.

19 Den linken Blinker wieder anbauen.

20 Sicherstellen, daß keines der Kabel im Motorraum an heißen oder scharfen Gegenständen anliegt. Die Kabel mit Spannbändern an unbeweglichen Teilen befestigen.

21 Die Ausrüstung an 220 V anschließen, und den 220-V-Anschluß mit einem Voltmeter überprüfen.

22 Die Batterie an ihren Platz setzen und anschließen. Die Zeituhr des Fahrzeugs und das Datum einstellen, bei Saab Original-Radio den Radiocode einprogrammieren.



- A Abzweigungssatz
- B Timersatz