

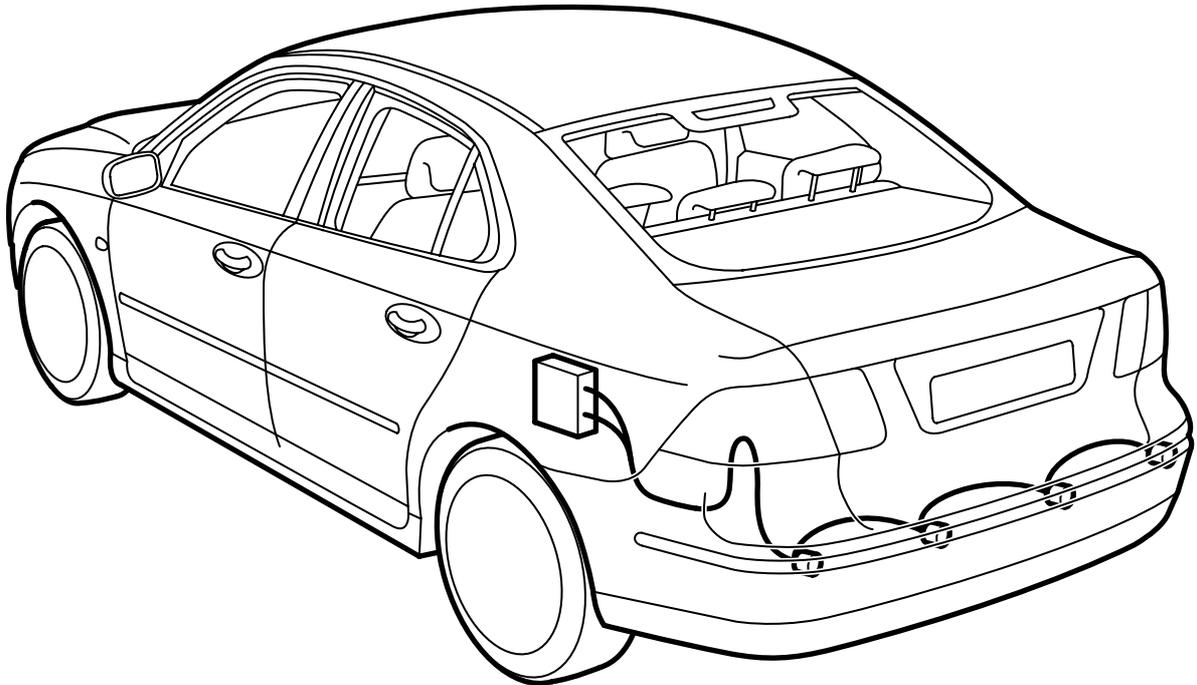


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Saab 9-3

### Einparkhilfe (SPA)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 902 32 025 903 32 025 904 32 026 045	9:40-08	May 07	32 025 940	32 025 940 Oct 06

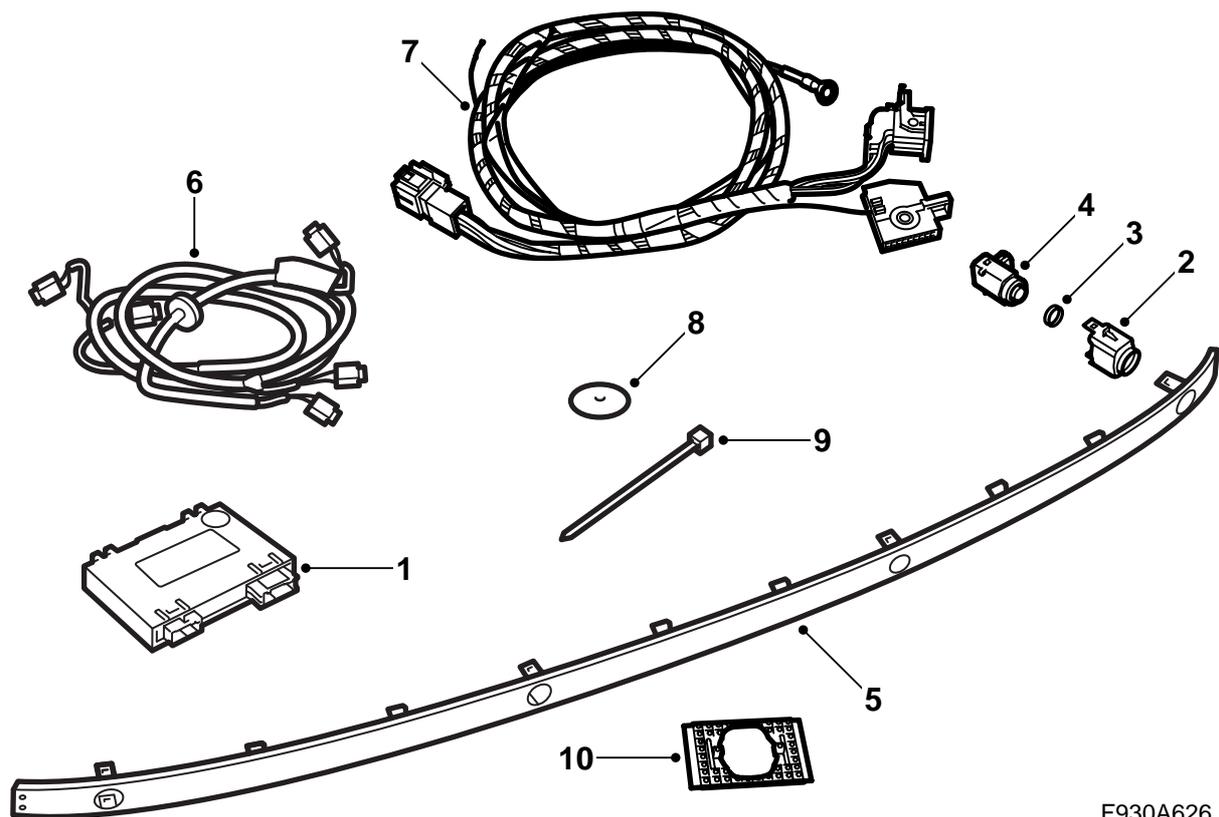


F930A042

4D, siehe Seite 2 - 13

5D, siehe Seite 14 - 30

CV, siehe Seite 31 - 42



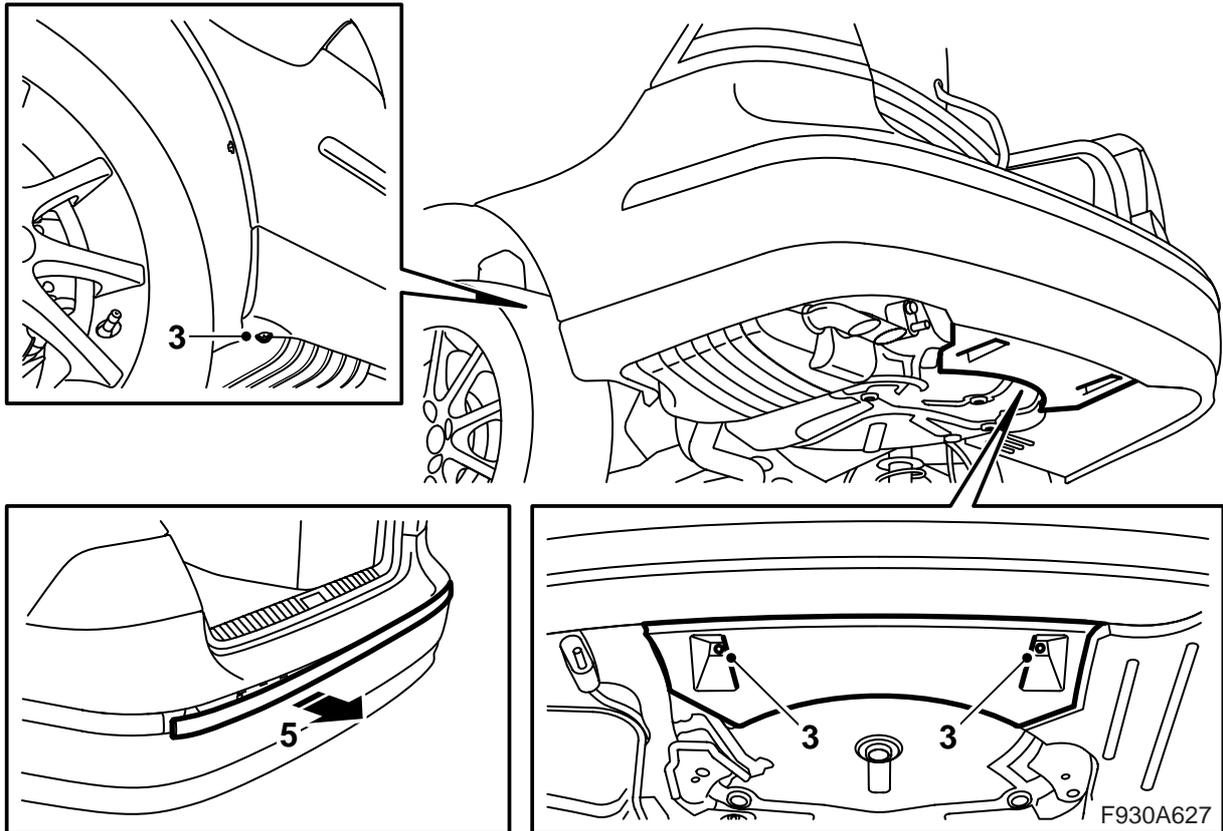
F930A626

**4D**

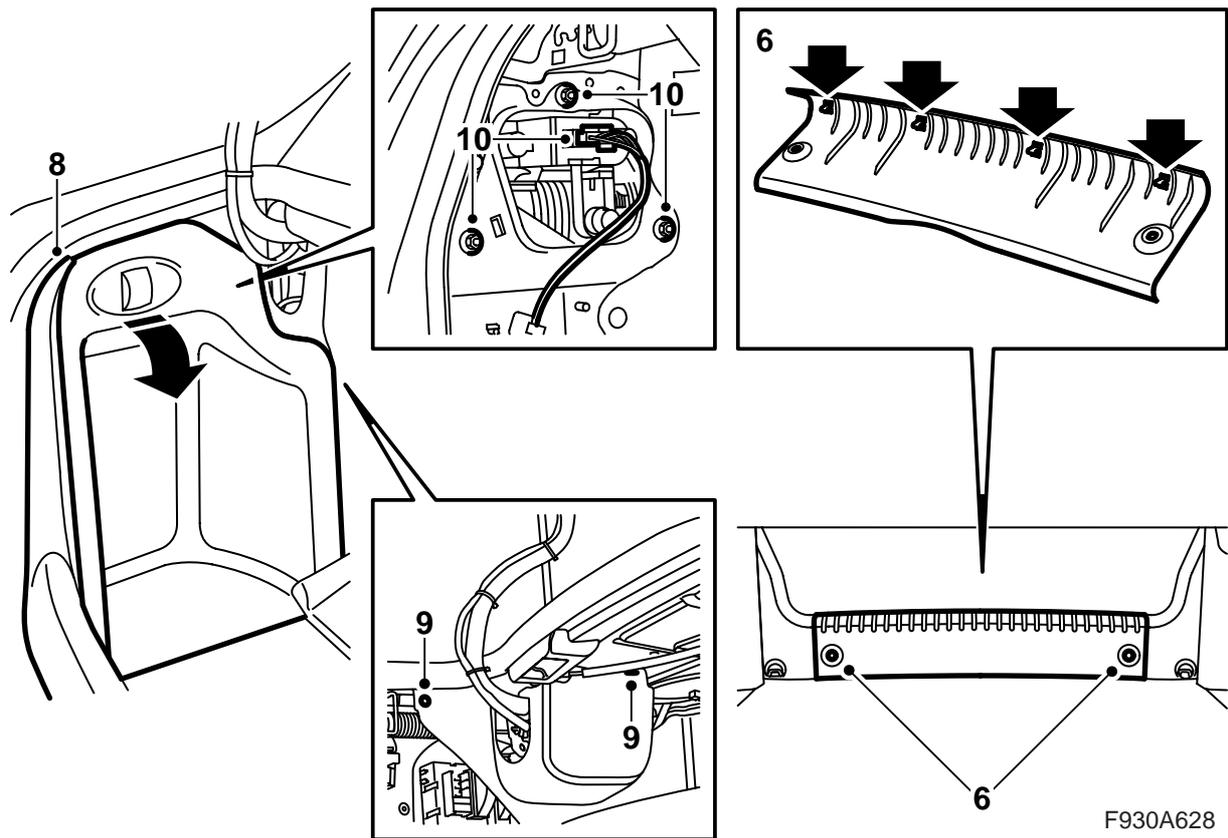
- 1 Steuergerät, SPA
- 2 **M03-07:** Halterung (x4)
- 3 **M03-07:** Dichtung (x4)
- 4 **M03-07:** Abstandsgeber (x4)
- 5 **M03-07:** Zierleiste, Stoßfänger
- 6 Kabelbaum, Abstandsgeber
- 7 Kabelbaum, SPA
- 8 Staubschutz
- 9 Kabelbinder (x8)
- 10 **M08:** Klebeband

**Folgende Artikel werden extra bestellt**

- M08:** Lochungsplatte
- M08:** Abstandsgeber (x4)
- M08:** Halterung (x4)

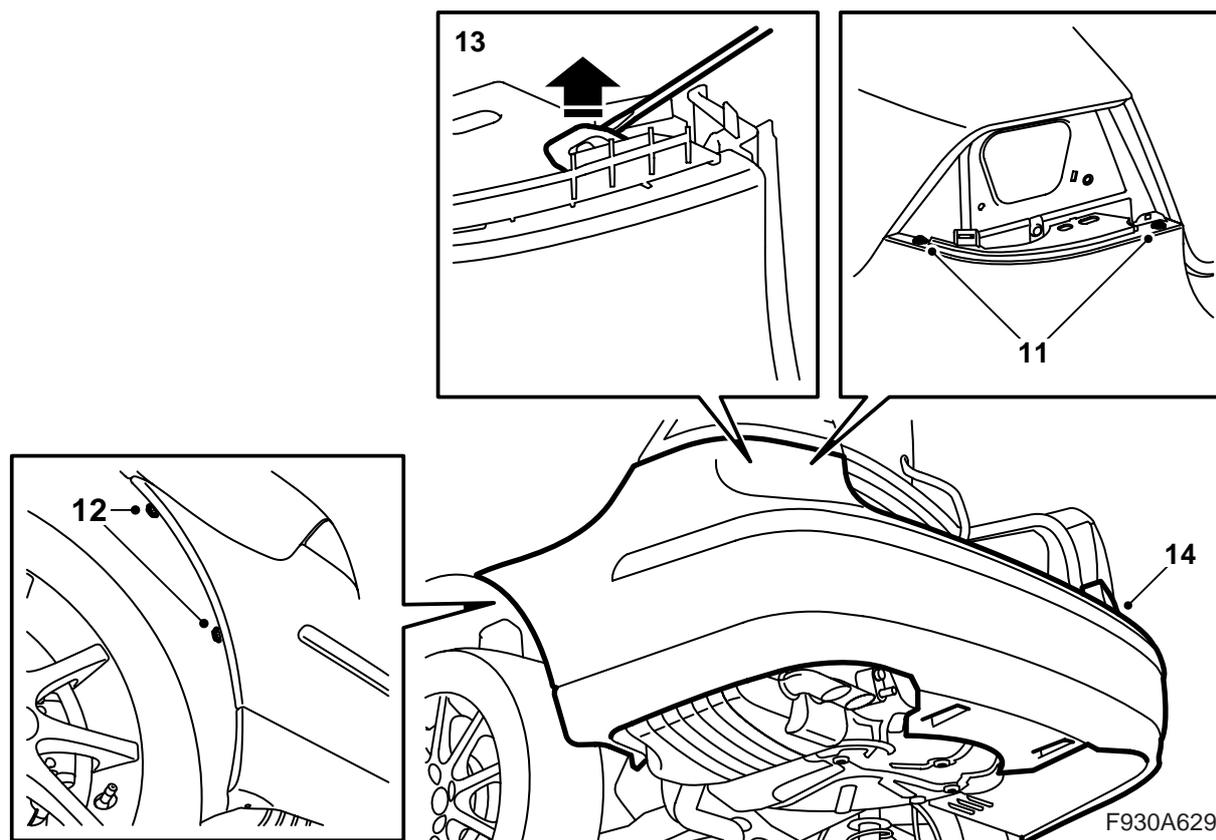


- 1 Heckklappe öffnen.
- 2 Den Zündschlüssel auf OFF drehen und abziehen. Das Fahrzeug anheben.
- 3 Die beiden Muttern demontieren, welche den Luftschirm des hinteren Stoßfängers an der Karosserie halten, ebenso die beiden Schrauben, welche die Stoßfängerhülle am Radkasten halten.
- 4 Das Fahrzeug absenken.
- 5 **M03-07**: Die Zierleiste vom hinteren Stoßfänger abmontieren.



F930A628

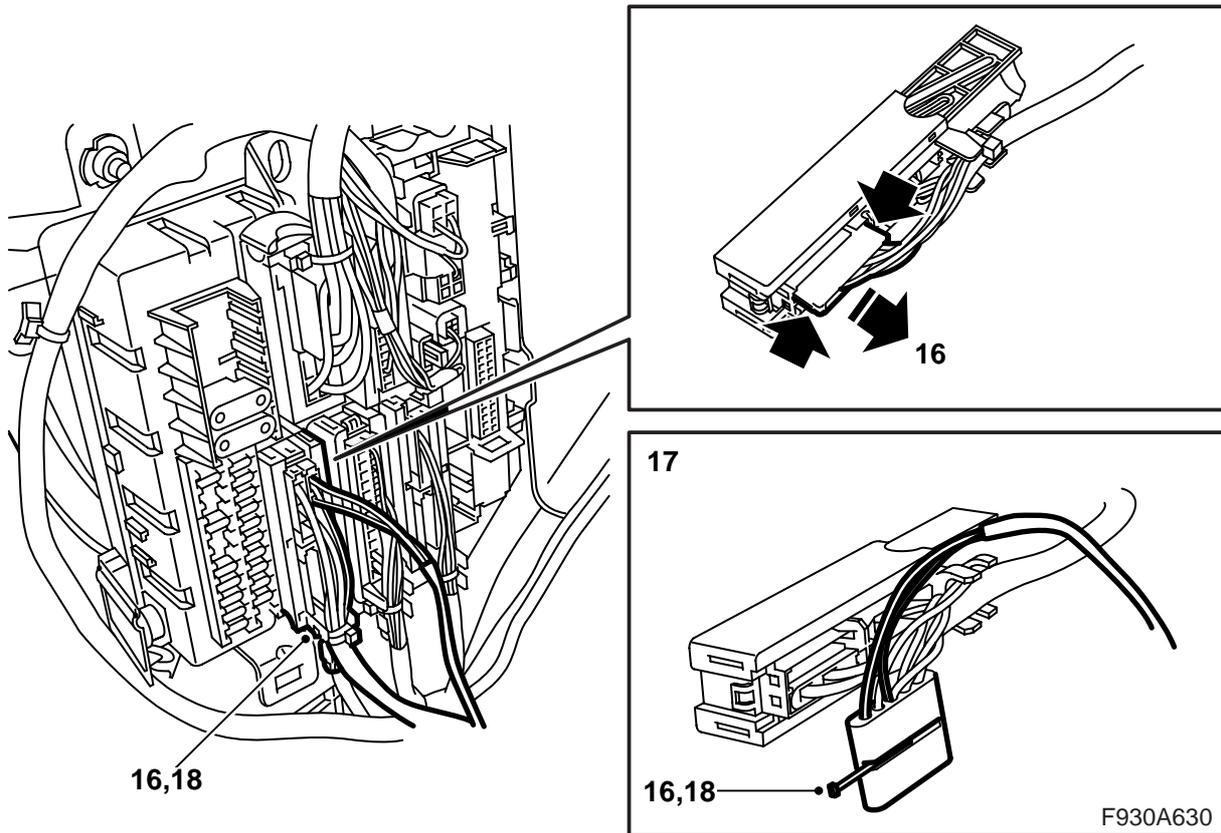
- 6 **M03-07:** Den Gepäckraumboden hochfalten, zur Seite klappen und den Schwellerschutz des Kofferraums abmontieren.
- 7 Die Klappe in der Seitenverkleidung des Kofferraums demontieren.
- 8 **M03-07:** Den Seitenschwellerchutz demontieren.
- 9 Die Clipse abmontieren und die Seitenverkleidung auf der rechten und linken Seite zur Seite umlegen.
- 10 Die Schlussleuchten demontieren.



- 11 **M03-07:** Die Schrauben für die Stoßfängerverkleidung unterhalb der Schlussleuchte abschrauben.
- 12 Die Schrauben des Stoßfängers von den Radkästen entfernen.
- 13 **M08:** Die obere Befestigung des Stoßfängers an den Schlussleuchten lösen.
- 14 Die Stoßfängerhülle demontieren, indem die Seitenstücke nach außen und danach die Stoßfängerhülle nach hinten gezogen werden.

### Achtung

Den Stoßfänger auf eine saubere und weiche Unterlage legen.

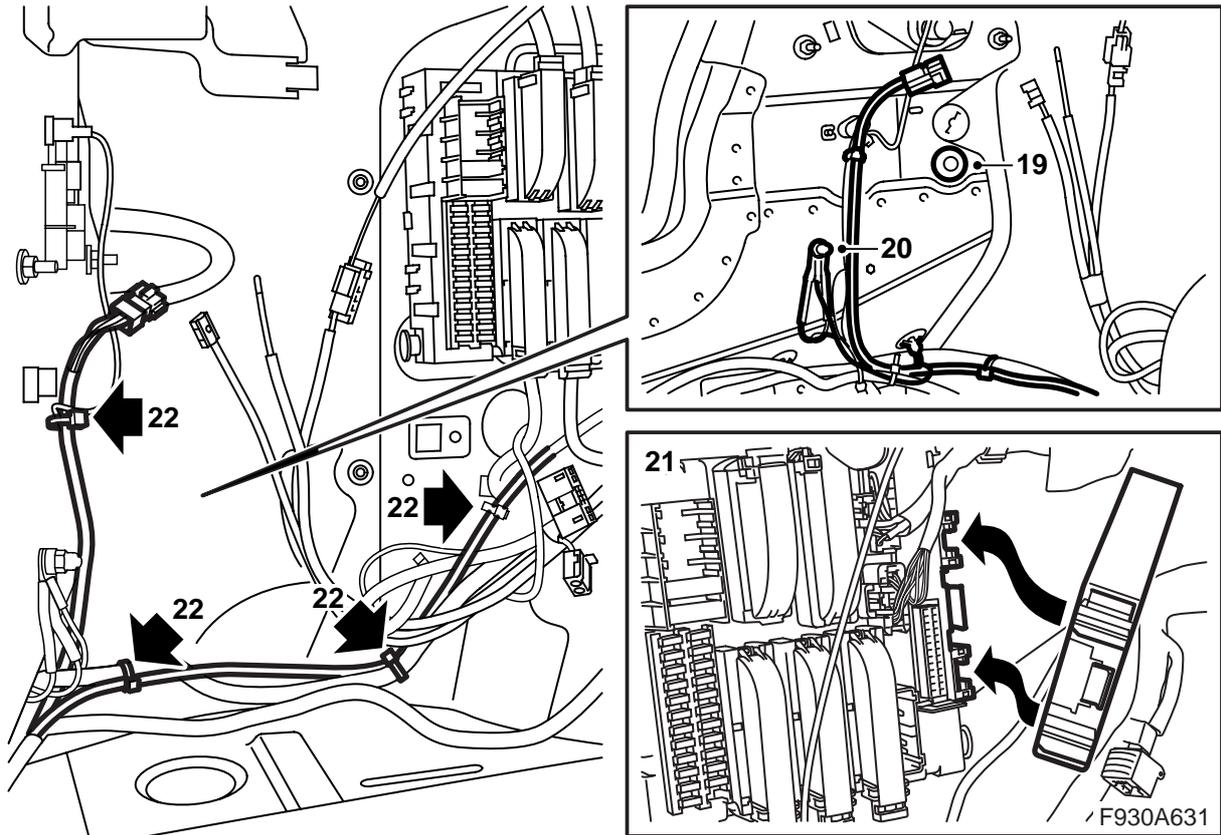


- 15 Die Konsole ausbauen, die u.a. für den CD-Wechsler vorgesehen ist (falls vorhanden). Die Anschlüsse für evtl. Ausrüstung an der Konsole lösen.

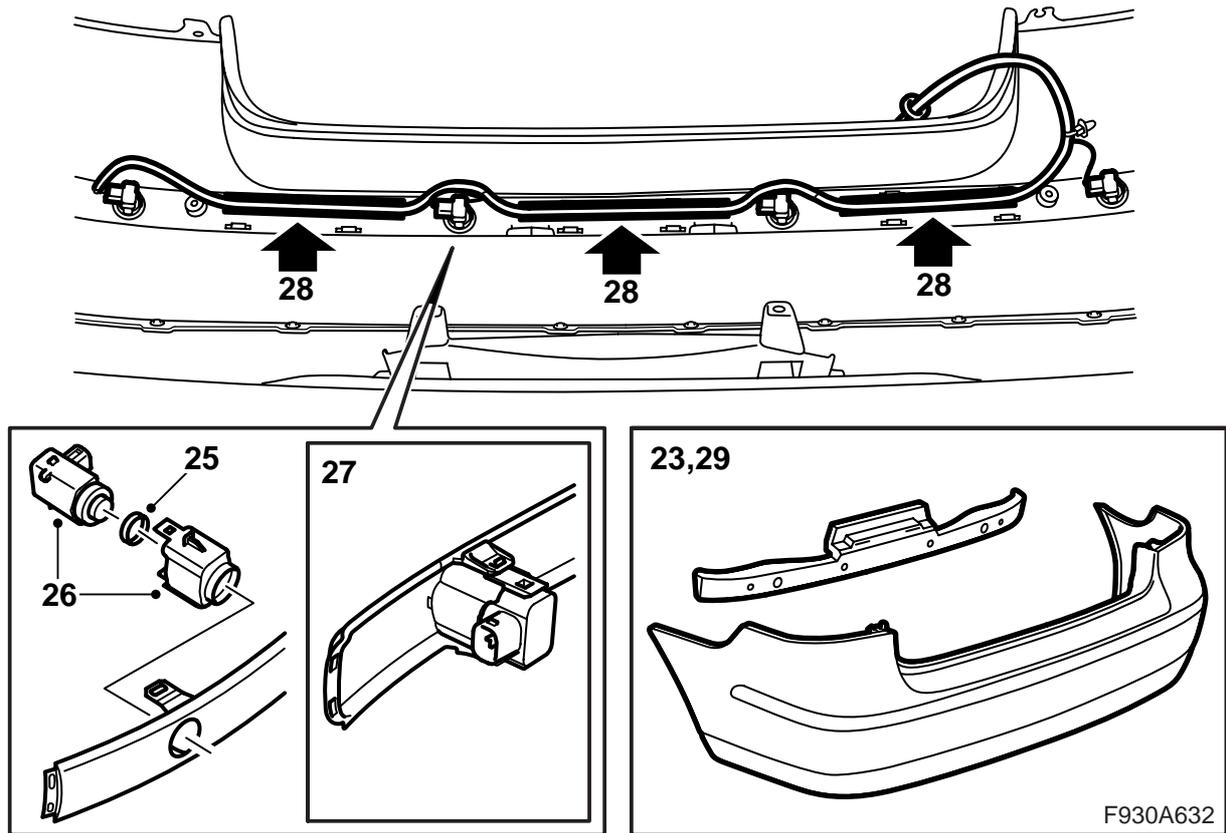
**⚠️ WARNUNG**

**Bestimmte Fahrzeuge:** Das rote sichtbare Licht entspricht Laserklasse 1. Nicht aus der Nähe direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

- 16 Den Steckverbinder des hinteren Kabelbaums (blau) von der Zentralelektrik abmontieren. Den Steckverbinder A1 vom blauen Steckverbinder trennen. Die Verriegelung entfernen.
- 17 Den Kabelbaum des Satzes montieren. Das rote Kabel des Steckverbinders A1 in Position 1 montieren. Das grüne Kabel des Steckverbinders A1 in Position 4 montieren.
- 18 Die Verriegelung montieren. Den Steckverbinder A1 an den blauen Steckverbinder anschließen.



- 19 Den Gummistopfen unter der linken Schlus-  
sleuchte ausbauen.
- 20 Das Massekabel anschließen.
- 21 Das Steuergerät anschließen und in die Nut an  
der hinteren Zentralelektrik montieren.
- 22 Den Kabelbaum verlegen und mit Kabelbindern  
befestigen.

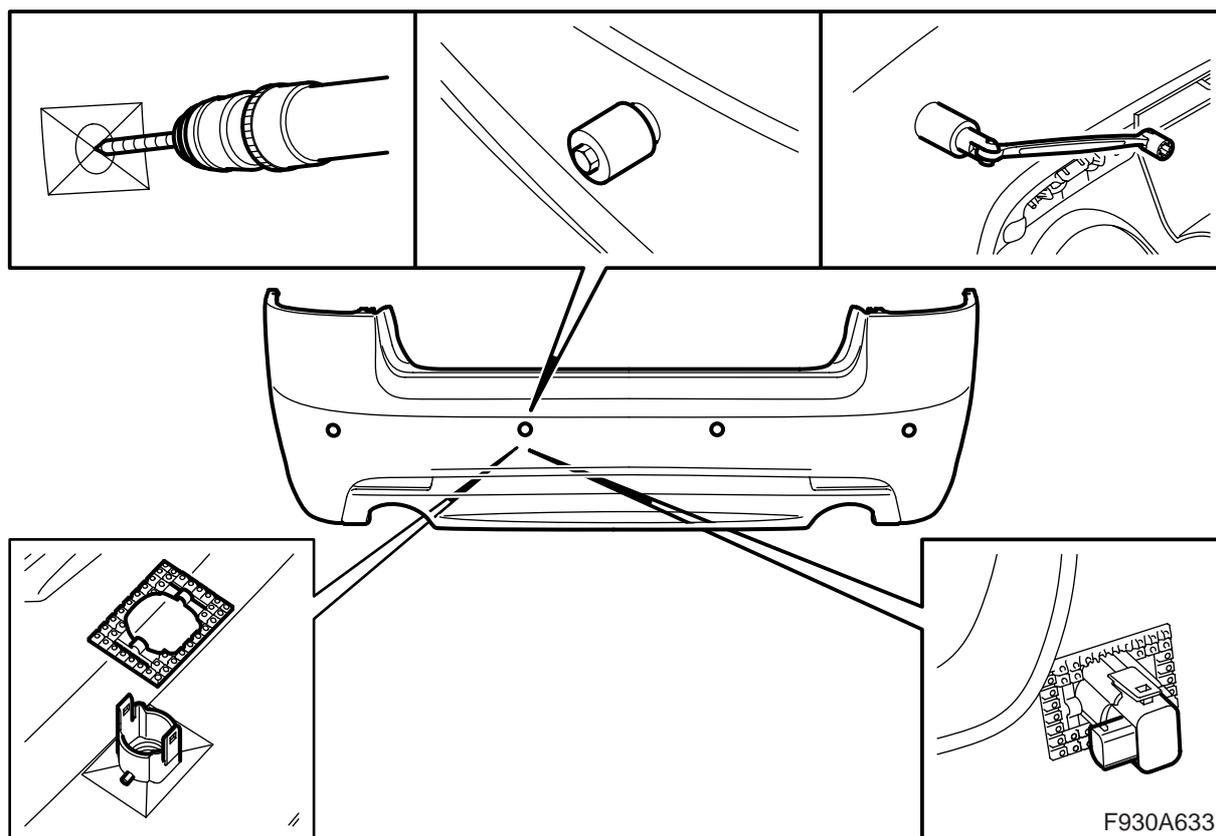


- 23 Die Stütze in der Stoßfängerhülle ausbauen.
- 24 **M03-07:** Die Zierleiste der Stossfängerverkleidung mit Hilfe der Führungsnocke einpassen und die Haken von der Mitte aus beginnend und weiter zu den Seiten hin festdrücken.
- 25 **M03-07:** Die Dichtungen an den Gebern montieren.
- 26 **M03-07:** Die Abstandsgeber und die Halterungen zusammenbauen.
- 27 **M03-07:** Die Abstandsgeber in die Halterungen der Zierleiste montieren.

### Achtung

Die Steckverbinder der Abstandsgeber müssen zur rechten Seite des Fahrzeugs gerichtet werden.

- 28 **M03-07:** Den Kabelbaum für die Geber in die Nut der Stoßfängerverkleidung einbauen.
- 29 **M03-07:** Die Stütze an die Stoßfängerverkleidung montieren.



30 **M08:** In die Mitte jeder Markierung (von der Innenseite der Stoßfängerverkleidung aus) ein 8 mm Loch bohren (4 St.).

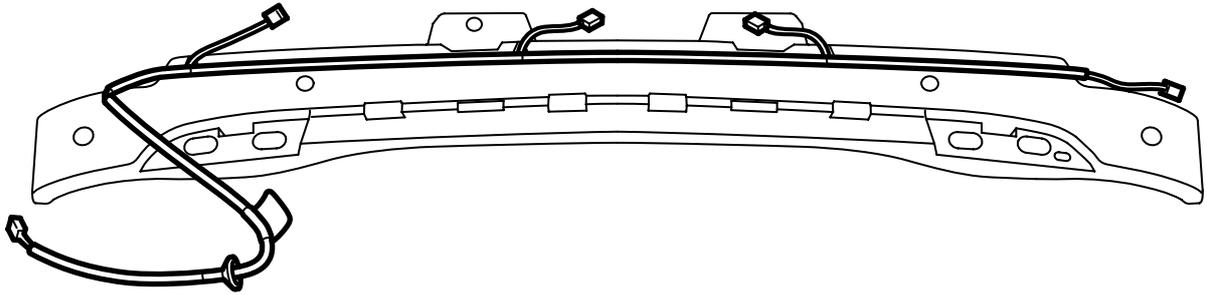
Die Lochungsplatte von der Außenseite des Stoßfängers her anbringen. Auf der Außenseite dagegenhalten und gleichzeitig die Mutter von der Innenseite aus anziehen, bis die Lochungsplatte durch den ganzen Stoßfänger gedrückt wurde. Die Lochung an allen vier Löchern wiederholen.

Das Klebeband und die Halterung für die Sensoren den Markierungen an der Stoßfängerverkleidung entsprechend anbringen.

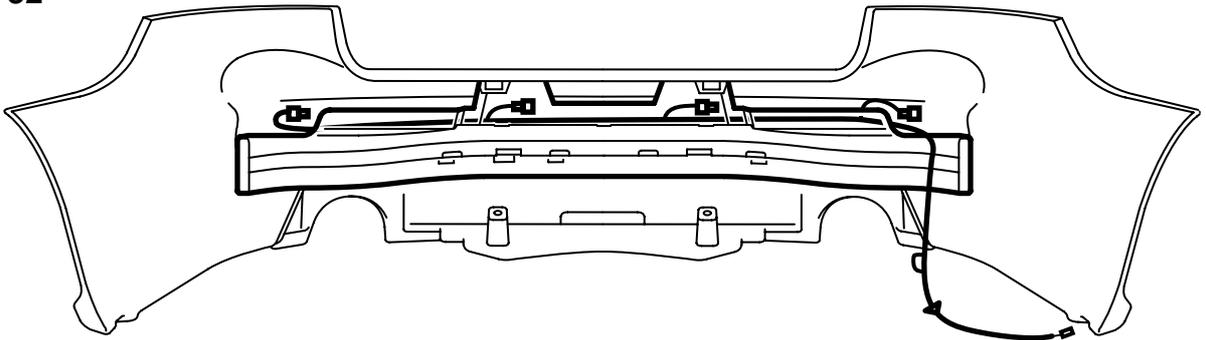
### Achtung

Die Steckverbinder der Abstandsgeber müssen zur rechten Seite des Fahrzeugs gerichtet werden.

31



32



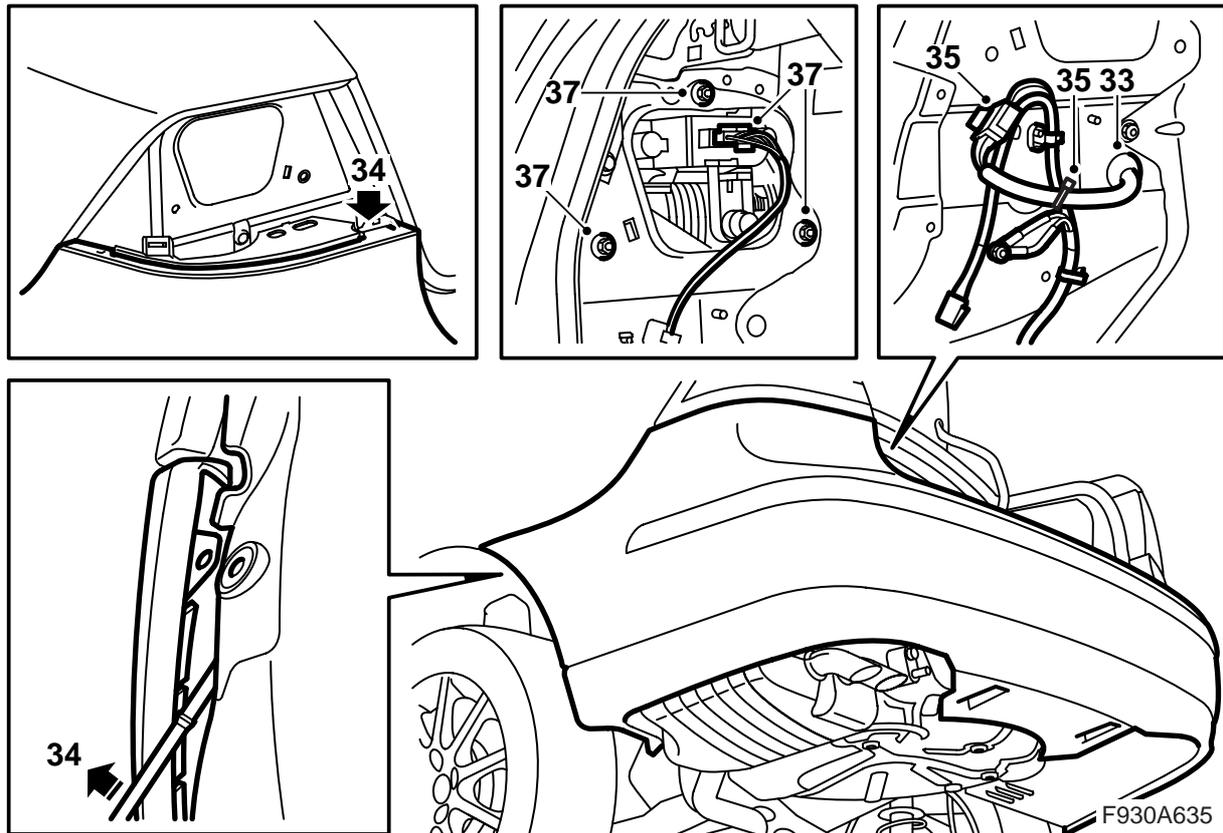
F930A634

31 **M08:** Den Kabelbaum in die Stütze für die Stoßfängerverkleidung montieren.

32 **M08:** Die Stütze in die Stoßfängerverkleidung montieren.

 **WARNUNG**

Kontrollieren, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

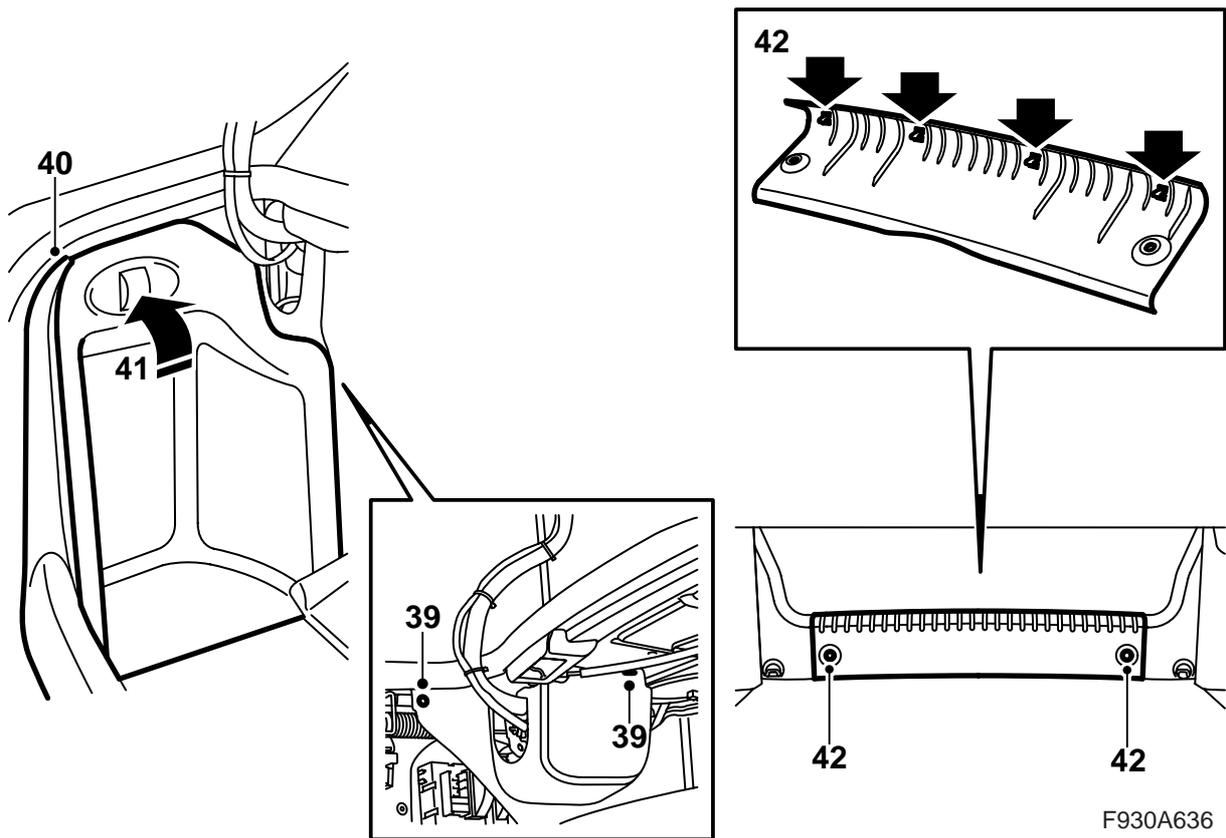


- 33 Die Stoßfängerhülle anheben und den Kabelbaum durch die Öffnung unter der linken Schlussleuchte einführen. Die Durchführung montieren.
- 34 Die beiden Laschen der Stoßfängerhülle unter die Halterungen und die äußeren Ecken zwischen Innenkotflügel und Halterung am Radkasten einpassen. Die Stoßfängerhülle festdrücken.

**! WARNUNG**

Kontrollieren, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

- 35 Den Kabelbaum für den Stoßfänger an den Kabelbaum des Satzes anschließen. Das Verbindungsstück in die Öffnung neben der linken Schlussleuchte montieren. Den Kabelbaum für die Abstandsgeber mit einem Kabelbinder befestigen.
- 36 **M03-07:** Die Schrauben für die Stoßfängerverkleidung unterhalb der Schlussleuchte montieren.
- 37 Die Schlussleuchten montieren und anschließen. Die Passung an der Leiste der Heckklappe kontrollieren.



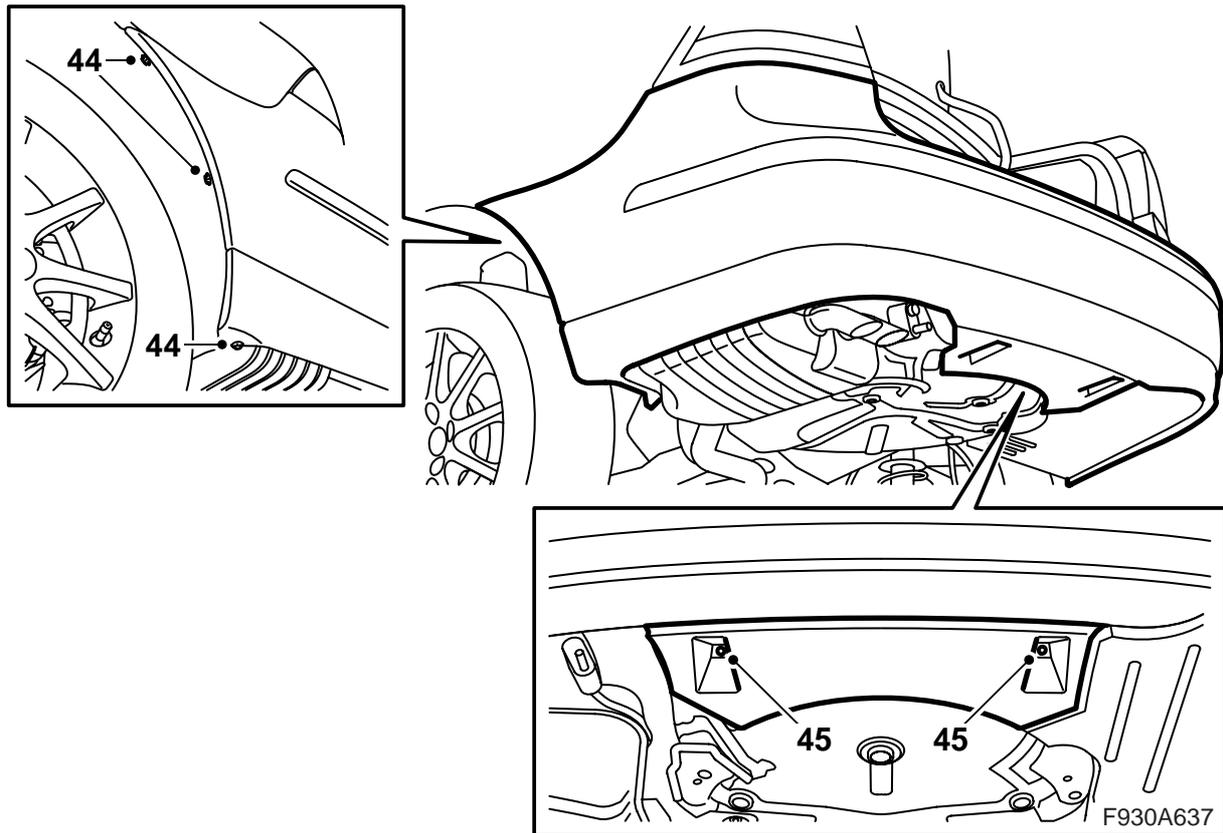
F930A636

- 38 Die Konsole montieren, die u.a. für den CD-Wechsler vorgesehen ist (falls vorhanden). Evtl. Ausrüstung an die Konsole anschließen.

**⚠️ WARNUNG**

**Bestimmte Fahrzeuge:** Das rote sichtbare Licht entspricht Laserklasse 1. Nicht aus der Nähe direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

- 39 Die Seitenverkleidungen montieren.  
 40 **M03-07:** Den Seitenschwellerschutz montieren.  
 41 Die Klappen und Clipse an der Seitenverkleidung des Gepäckraums montieren.  
 42 **M03-07:** Den Schwellerschutz montieren und den Gepäckraumboden herunterfallen.

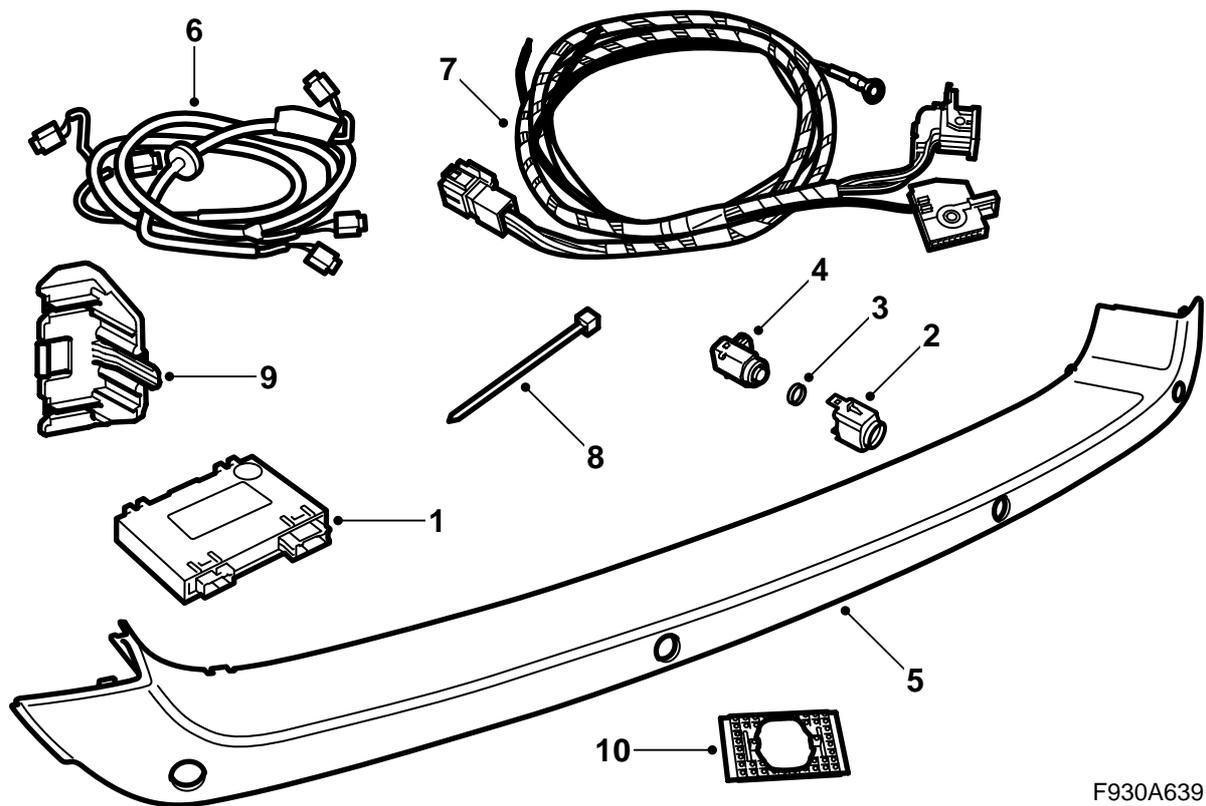


- 43 Das Fahrzeug anheben.
- 44 Die Schrauben des Stoßfängers an die Radkästen montieren.
- 45 Die beiden Muttern montieren, mit denen der Luftschirm des hinteren Stoßfängers an der Karosserie befestigt ist.
- 46 Das Fahrzeug absenken.
- 47 Die Heckklappe schließen.
- 48 Den Sitz des Stoßfängers kontrollieren. Bei Bedarf korrigieren.
- 49 Das Diagnosewerkzeug anschließen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "Hinzufügen" wählen.
- 50 Mit dem Zündschlüssel auf ON und eingelegtem Rückwärtsgang überprüfen, ob das System vor rückwärtigen Gegenständen durch akustische Signale warnt. Das erste Signal ertönt, wenn sich ein Gegenstand in ca. 1,8 m Abstand befindet. Das Signal hat dabei eine Frequenz von 2 Tönen pro Sekunde. Je näher das Fahrzeug herankommt, desto schneller die Signalfolge:
- 1,8 - 1,3 m: 2 Töne/Sekunde
  - 1,3 - 0,9 m: 3 Töne/Sekunde
  - 0,9 - 0,3 m: 5 bis 12 Töne/Sekunde
  - 0,3 m: anhaltender Ton

### Anmerkung

Das Diagnoseinstrument muss unter bestimmten Umständen einen Sicherheitscode von TIS holen. Informationen über die Vorgehensweise werden auf dem Bildschirm des Diagnoseinstruments angezeigt.

## 5D

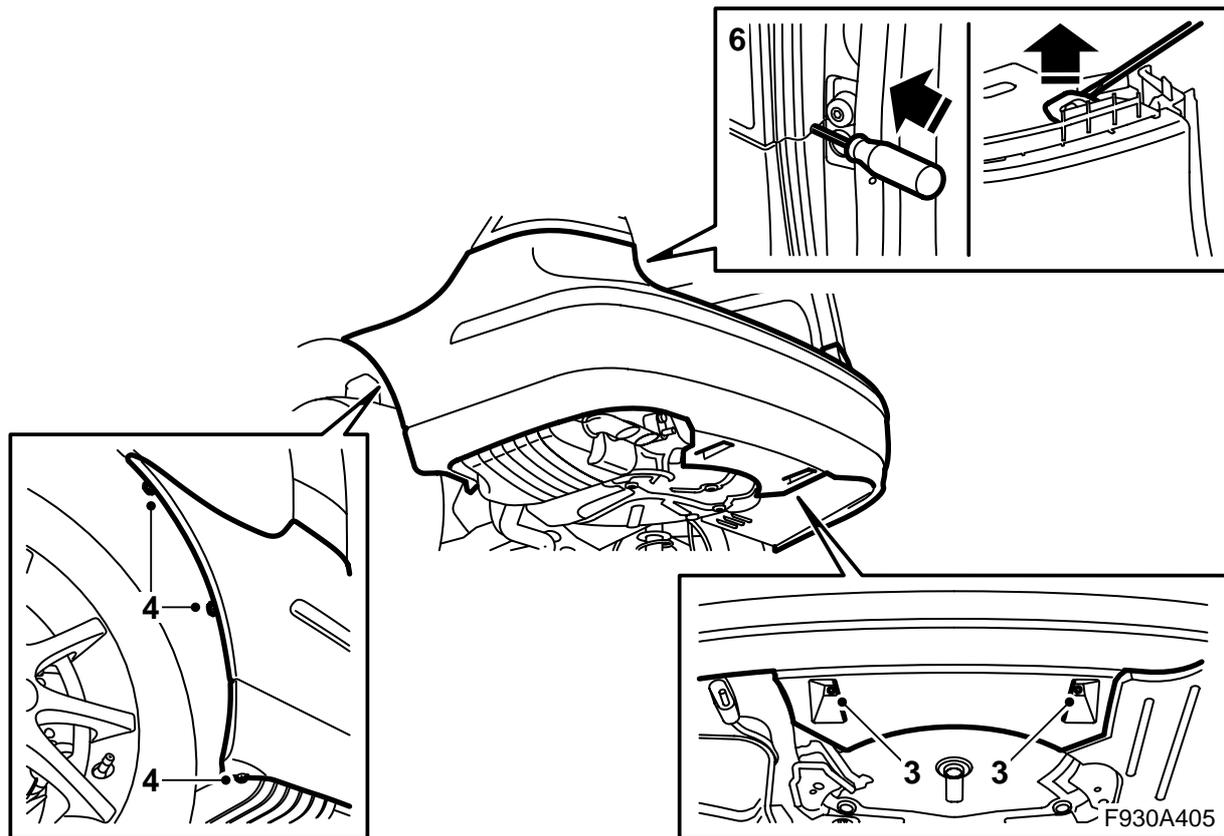


F930A639

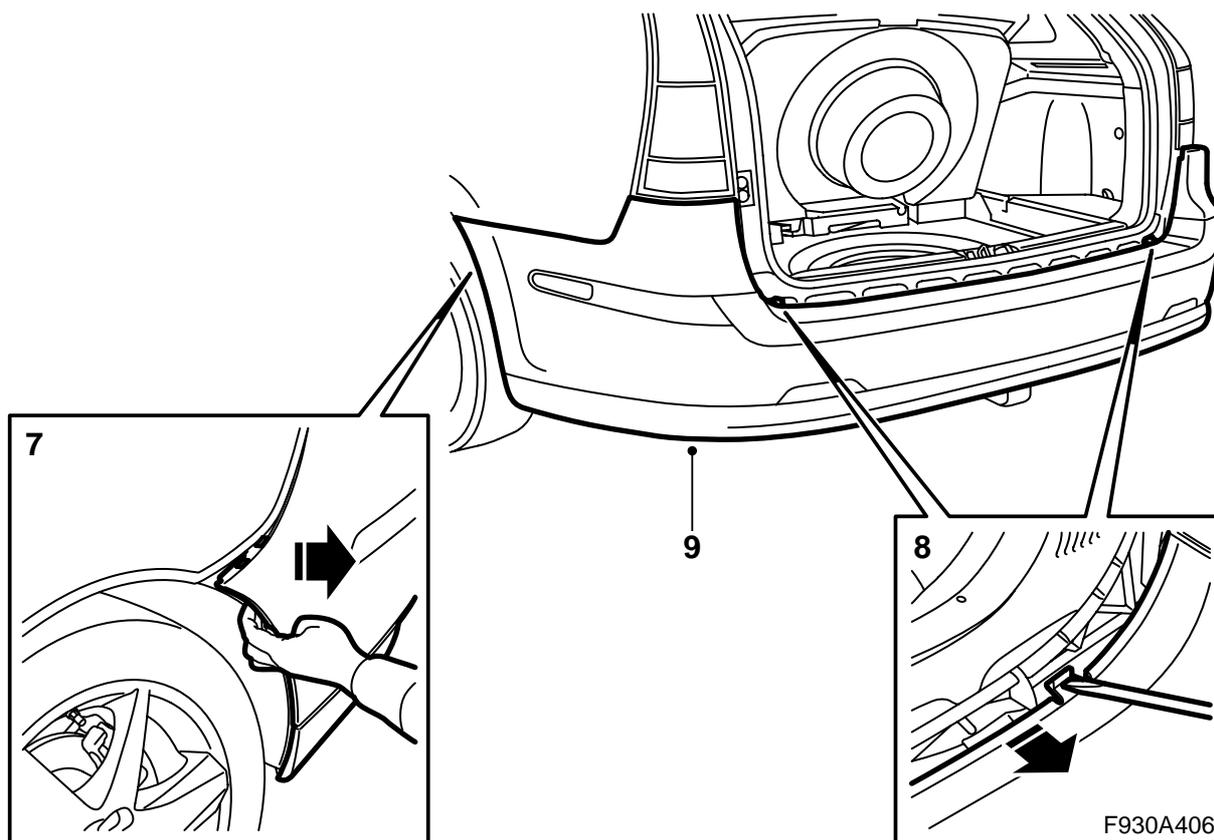
- 1 Steuergerät, SPA
- 2 **M06-07**: Halterung (x4)
- 3 **M06-07**: Dichtung (x4)
- 4 **M06-07**: Abstandsgeber (x4)
- 5 **M06-07**: Schutzverkleidung, Stoßfänger
- 6 Kabelbaum, Abstandsgeber
- 7 Kabelbaum, hinten
- 8 Kabelbinder (x8)
- 9 Konsole
- 10 **M08**: Klebeband

**Folgende Artikel werden extra bestellt**

- M08**: Lochungsplatte
- M08**: Abstandsgeber (x4)
- M08**: Halterung (x4)



- 1 Den Zündschlüssel auf OFF drehen und abziehen.
- 2 Das Fahrzeug anheben.
- 3 Die mittlere Mutter des Spoilers entfernen.
- 4 Die Schrauben zum Radkasten entfernen.
- 5 Das Fahrzeug absenken und die Heckklappe öffnen.
- 6 Einen Schraubenzieher ins Loch stecken, um unter die Verriegelung der Stoßängerverkleidung zu gelangen. Die Stoßängerverkleidung durch Hochhebeln lösen.



- 7 Die Stoßfängerverkleidung von den Halterungen abziehen.
- 8 Die Haken mit Hilfe eines Schraubenziehers lösen. Die Verkleidung von der Leiste abnehmen.
- 9 Die Stoßfängerverkleidung abheben.

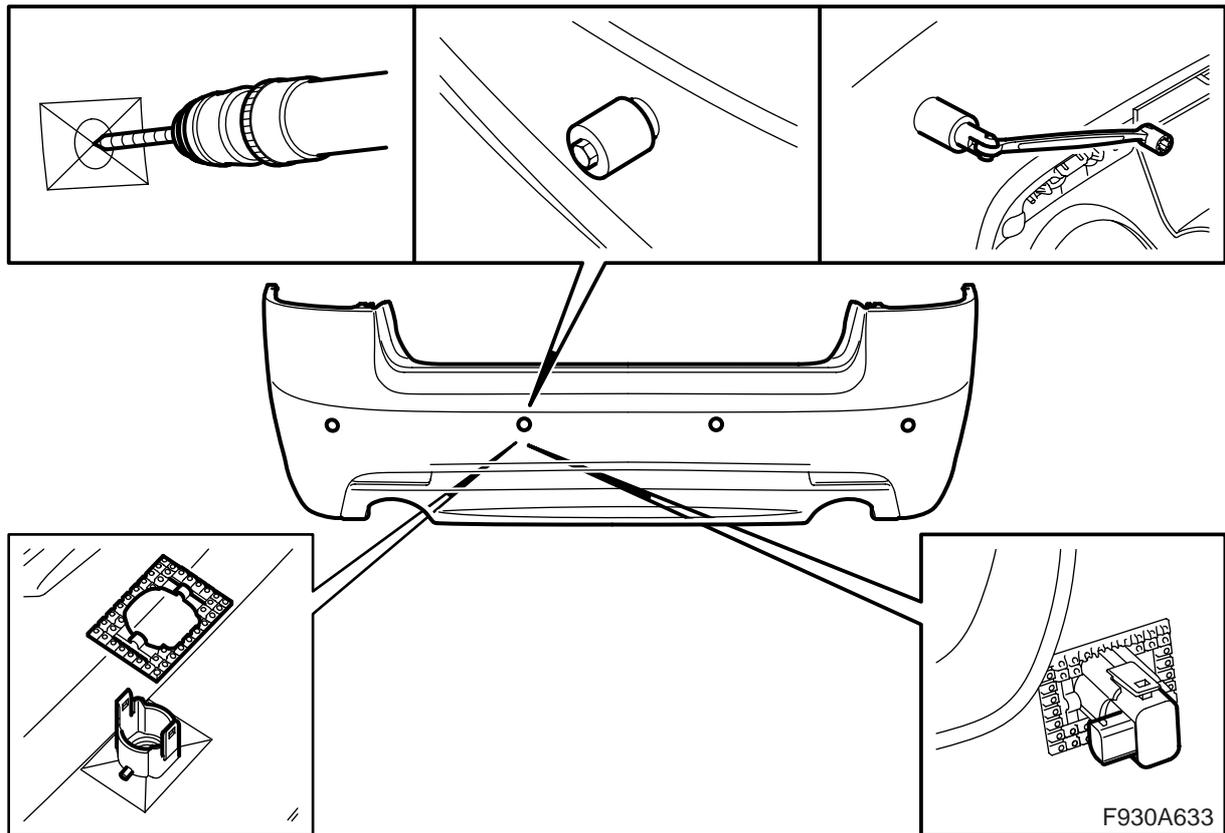
---

**Achtung**

Den Stoßfänger auf eine saubere und weiche Unterlage legen.

---





- 12 **M08:** In die Mitte jeder Markierung (von der Innenseite der Stoßfängerverkleidung aus) ein 8 mm Loch bohren (4 St.).

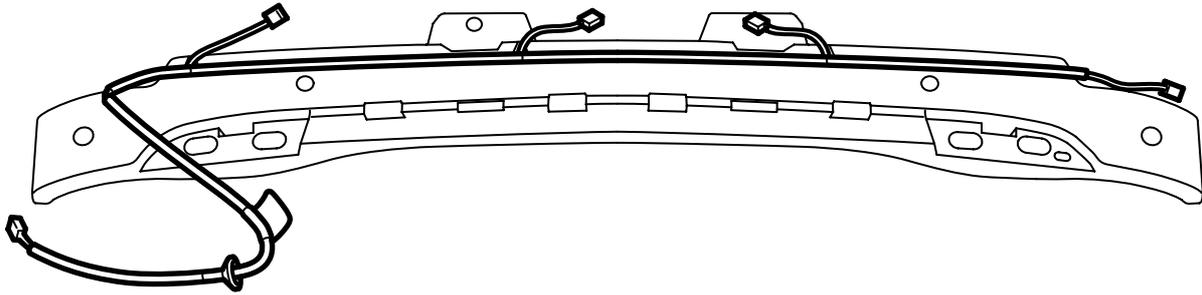
Die Lochungsplatte von der Außenseite des Stoßfängers her anbringen. Auf der Außenseite dagegenhalten und gleichzeitig die Mutter von der Innenseite aus anziehen, bis die Lochungsplatte durch den ganzen Stoßfänger gedrückt wurde. Die Lochung an allen vier Löchern wiederholen.

Das Klebeband und die Halterung für die Sensoren den Markierungen an der Stoßfängerverkleidung entsprechend anbringen.

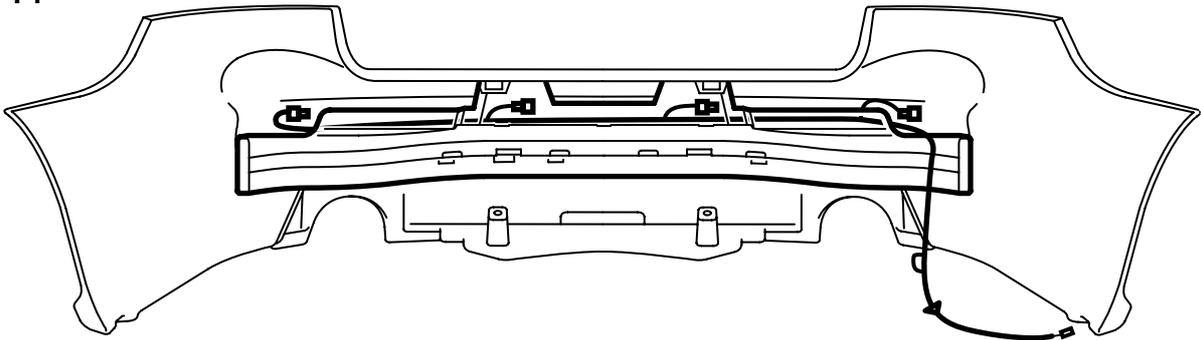
### Achtung

Die Steckverbinder der Abstandsgeber müssen zur rechten Seite des Fahrzeugs gerichtet werden.

13



14



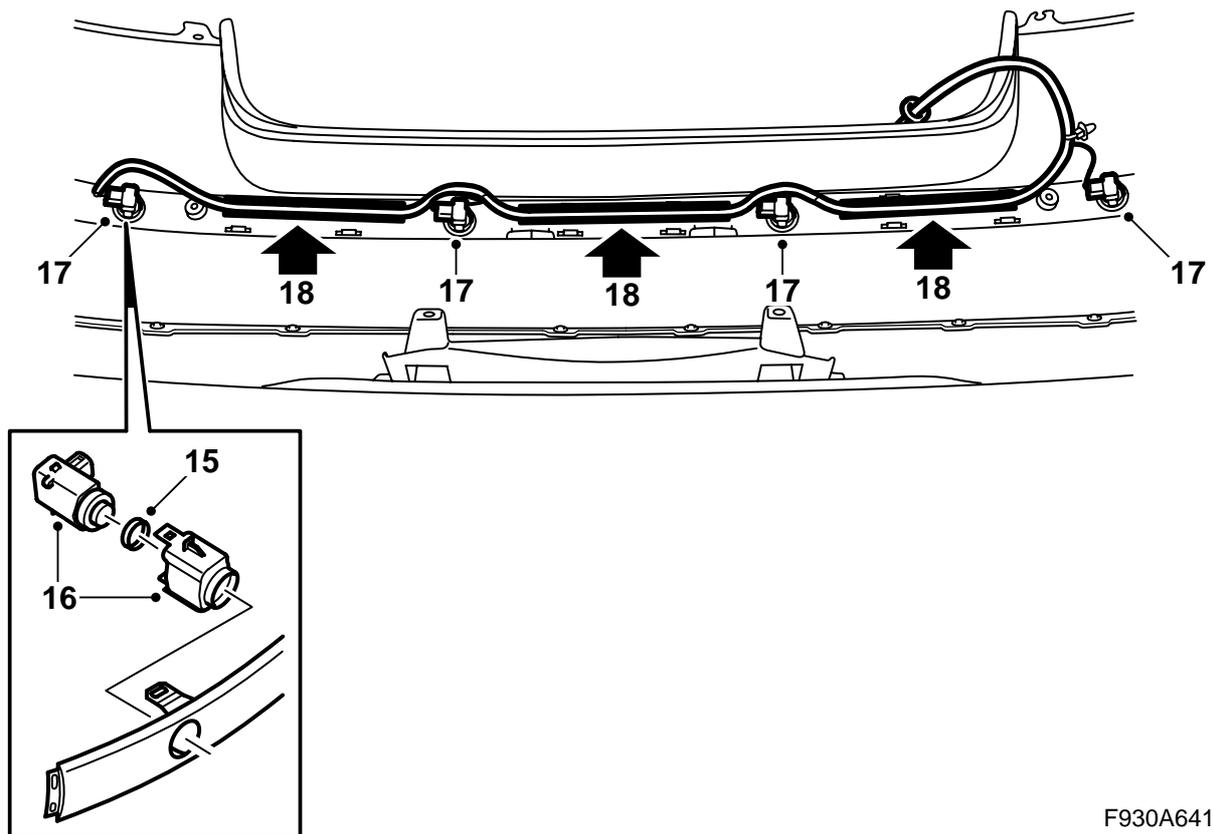
F930A640

13 **M08:** Den Kabelbaum in die Stütze für die Stoßfängerverkleidung montieren.

14 **M08:** Die Stütze in die Stoßfängerverkleidung montieren.

 **WARNUNG**

Kontrollieren, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.



F930A641

- 15 **M06-07:** Die Dichtungen an den Gebern montieren.
- 16 **M06-07:** Die Abstandsgeber und die Halterungen zusammenbauen.
- 17 **M06-07:** Die Abstandsgeber in die Stoßfängerverkleidung montieren.

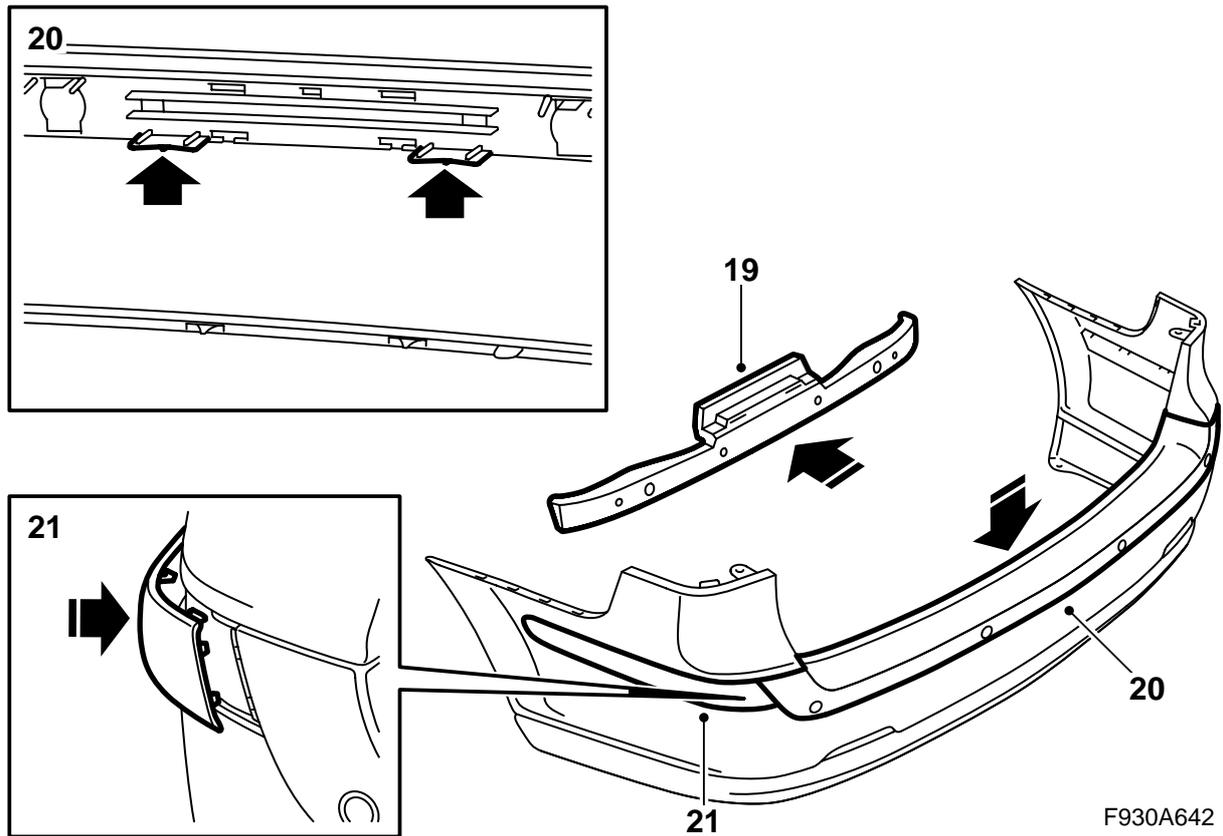
### Achtung

Die Steckverbinder der Abstandsgeber müssen zur rechten Seite des Fahrzeugs gerichtet werden.

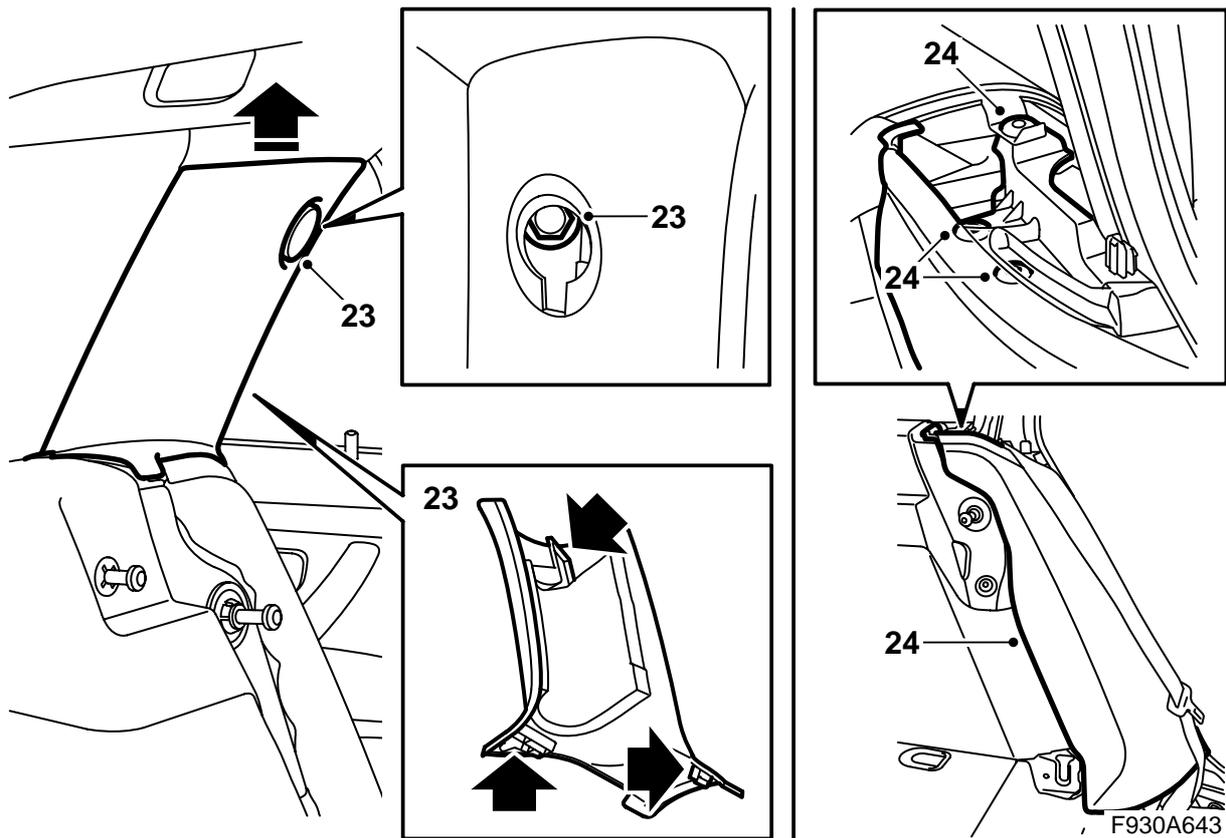
- 18 **M06-07:** Den Kabelbaum des Satzes an die Geber anschließen und an der Verkleidung entlangziehen. Das Schraubengehäuse muss an der linken Kombileuchte herauskommen.

### **WARNUNG**

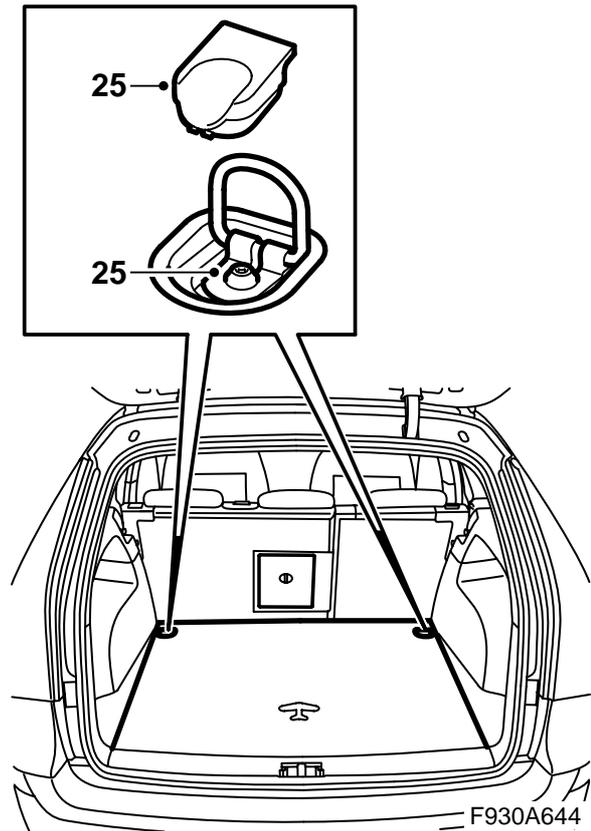
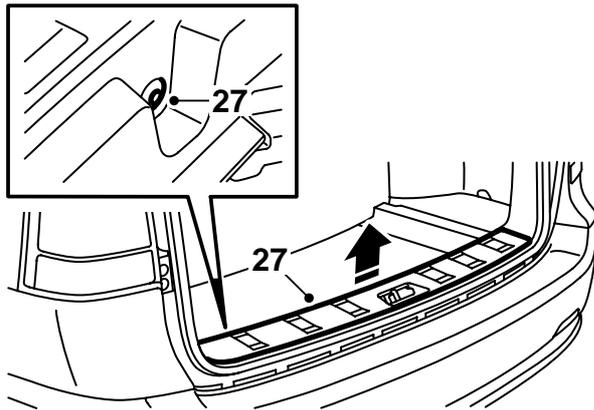
Kontrollieren, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.



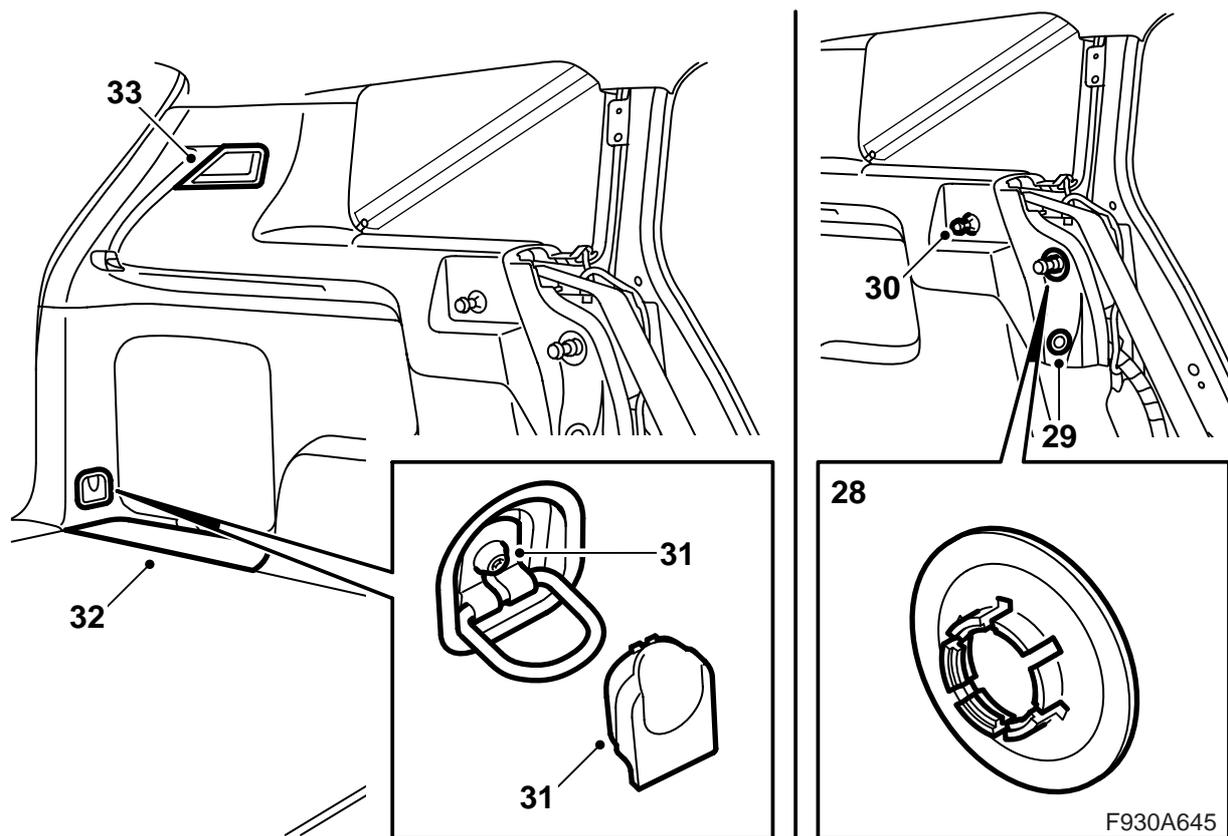
- 19 Den Zellblock montieren. Dazu führt man den Zellblock gegen die Zungen der Stoßfängerverkleidung und drückt ihn fest.
- 20 **M06-07:** Die Stoßfängerverkleidung montieren, indem die Clipse festgedrückt werden. Darauf achten, dass die Geber richtig sitzen.
- 21 **M06-07:** Kontrollieren, ob alle Clipse fest in der Stoßfängerverkleidung sitzen.



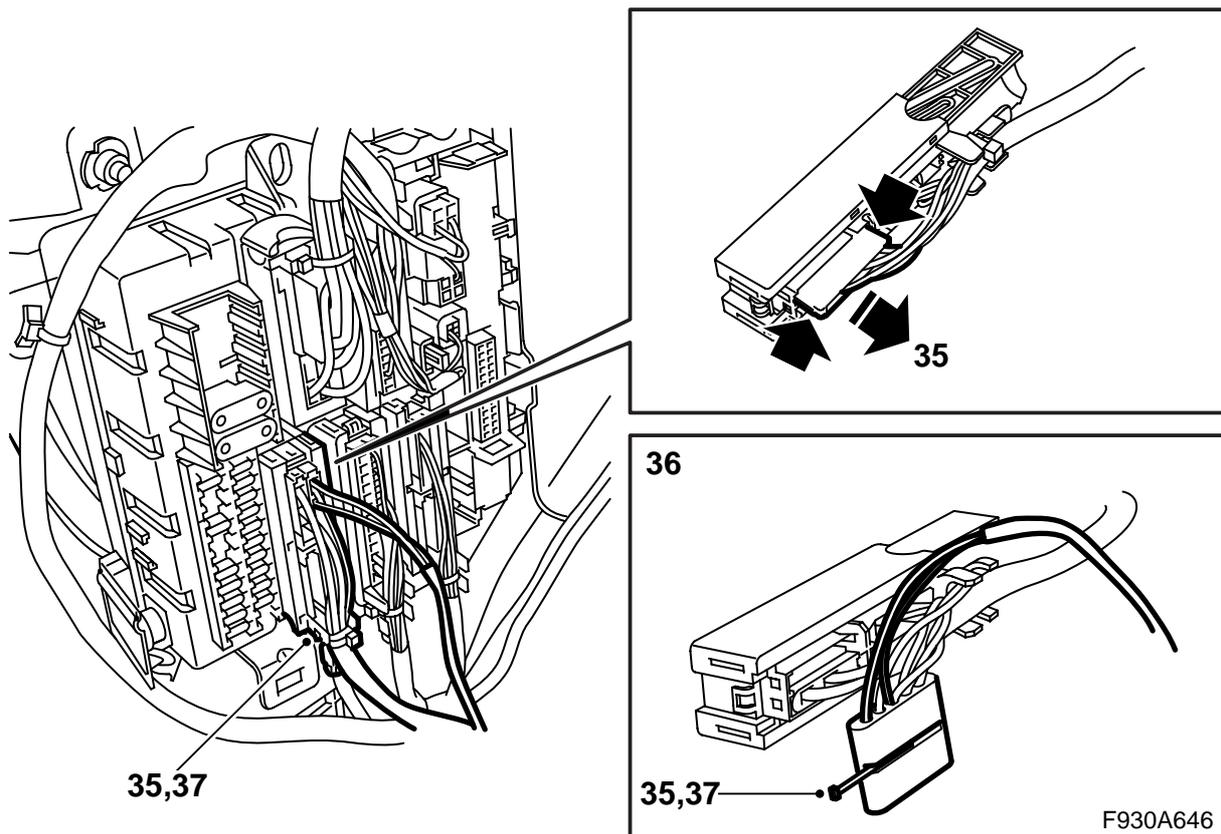
- 22 Die Rückenlehne des Rücksitzes herunterklappen.
- 23 Die linke C-Säulenverkleidung demontieren. Ausbauwerkzeug 82 93 474 zum Abnehmen der Abdeckplatte verwenden.
- 24 Linkes Seitenkissen ausbauen. Ausbauwerkzeug 82 93 474 zum Entfernen der Clips verwenden.



- 25 Den Gepäckraumboden ausbauen.
- 26 **Fahrzeuge mit Subwoofer:** Den Subwoofer hochklappen.
- 27 Die Clipse des Schwellerschutzes mit Hilfe des Ausbauwerkzeugs 84 71 179 entfernen und den Schwellerschutz abheben.



- 28 Den Clips von der Befestigung auf der Karosserie abnehmen. Einen Schraubenzieher verwenden.
- 29 Die Zweistufen-Niete mit dem Ausbauwerkzeug 84 71 179 entfernen.
- 30 Die Befestigung der Sichtblende (falls das Fahrzeug eine solche hat) demontieren.
- 31 Abdeckung und Schraube entfernen.
- 32 Den Deckel über dem Ablagefach entfernen.
- 33 Das Glas der Gepäckraumbeleuchtung abnehmen und die Lampenfassung durch die Öffnung in der Seitenverkleidung führen.
- 34 Die Verkleidung abziehen, so dass sich die Clipse lösen.

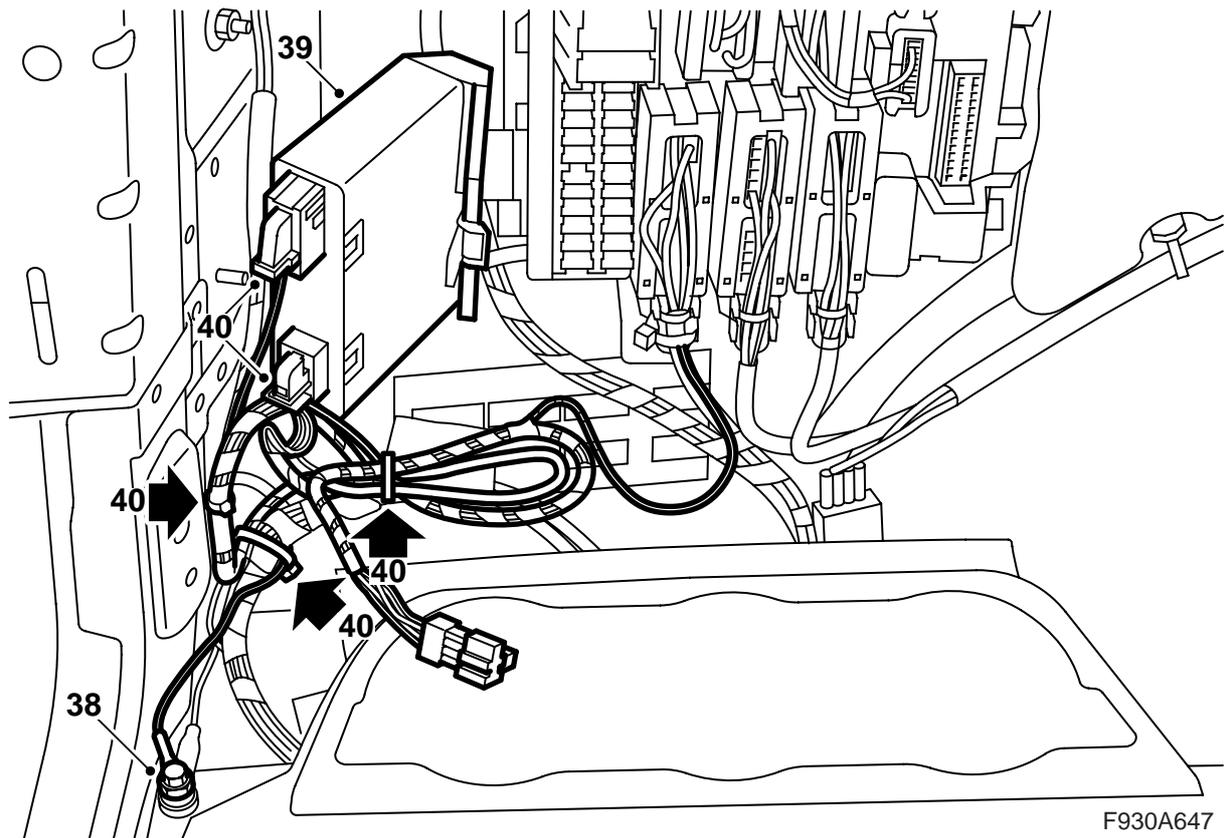


- 35 Den Steckverbinder des hinteren Kabelbaums (blau) von der Zentralelektrik abmontieren. Den Steckverbinder A1 vom blauen Steckverbinder trennen. Die Verriegelung entfernen.

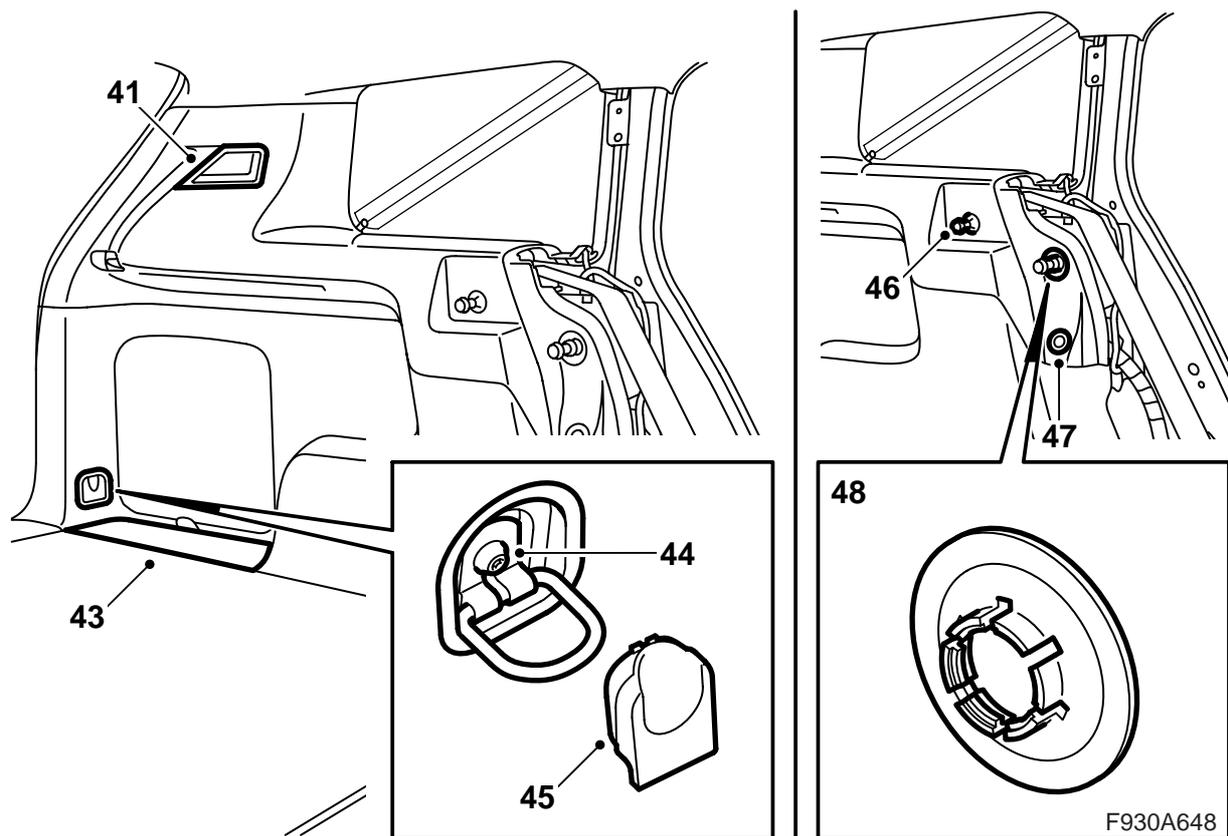
**⚠ WARNUNG**

Der Kabelbaum ist so zu verlegen und zu fixieren, dass er nicht eingeklemmt wird oder sich bei der Montage ausgebaute Teile an etwas reibt. Fehlerhafte Verlegung kann zu Beschädigungen des Kabelbaums und Kurzschlüssen/Bränden führen.

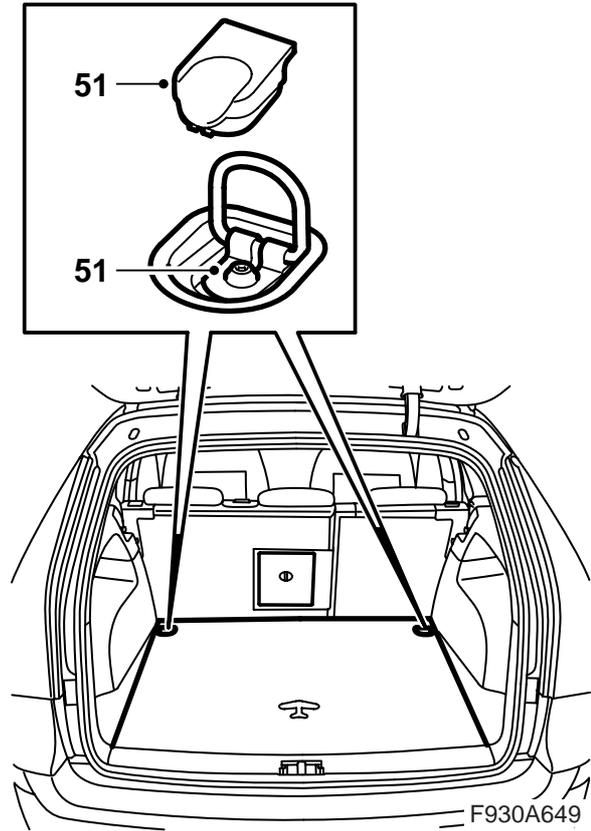
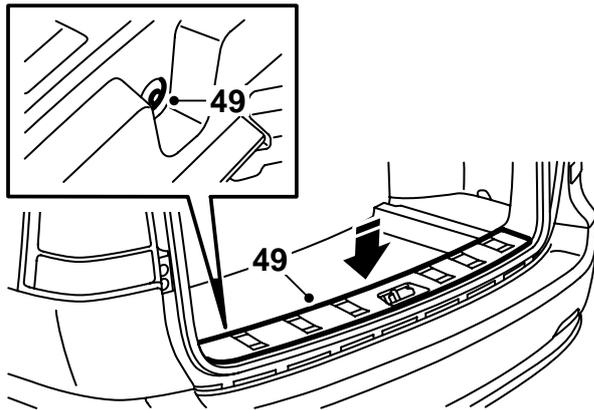
- 36 Den Kabelbaum des Satzes montieren. Das rote Kabel des Steckverbinders A1 in Position 1 montieren. Das grüne Kabel des Steckverbinders A1 in Position 4 montieren.
- 37 Die Verriegelung montieren. Den Steckverbinder A1 an den blauen Steckverbinder anschließen.



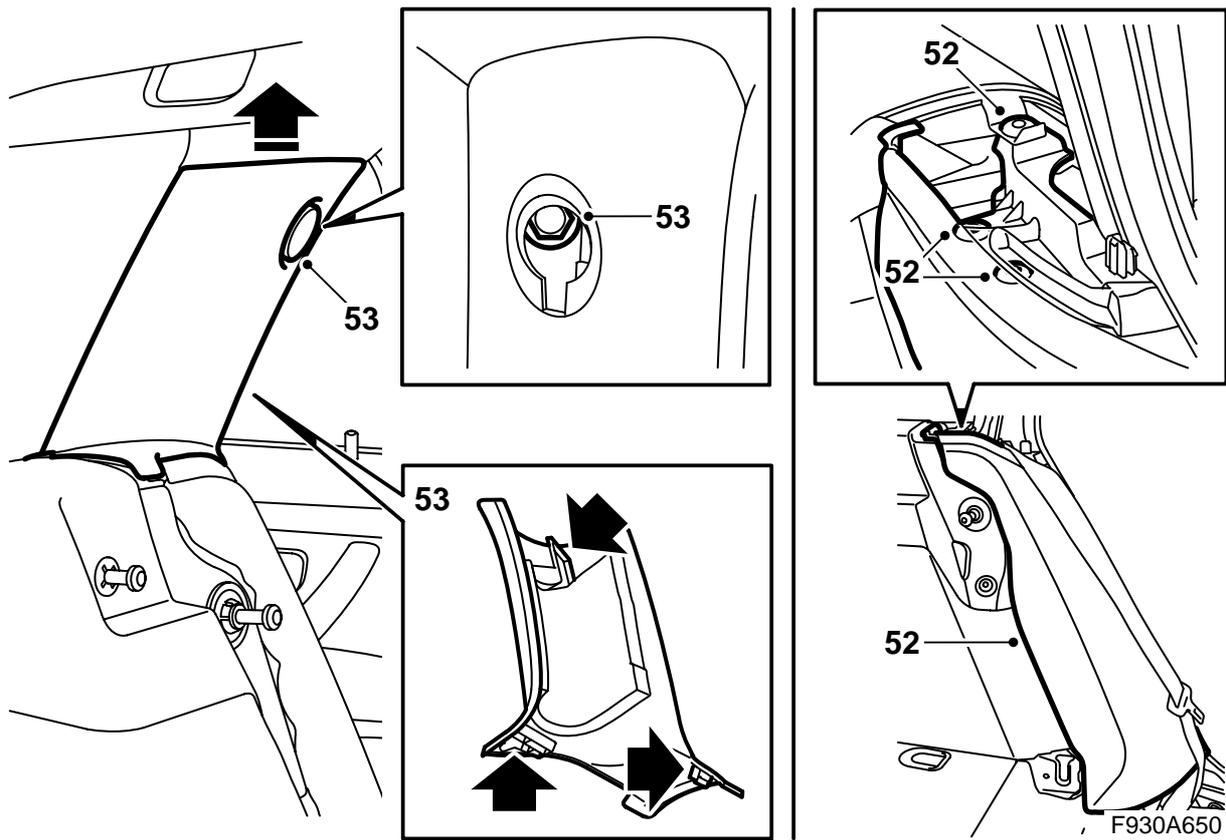
- 38 Das Massekabel an den Massepunkt anschließen.
- 39 Das Steuergerät des Satzes auf der Konsole neben der Elektrozentrale montieren und die Stecker anschließen.
- 40 Den Kabelbaum verlegen und die Kabelbinder montieren.



- 41 Die Gepäckraumbeleuchtung montieren.
- 42 Die Seitenverkleidung in den Clips festdrücken.
- 43 Den Deckel über dem Ablagefach anbringen.
- 44 Die Schraube anbringen.
- 45 Den Verschlussdeckel montieren.
- 46 Die Befestigung der Sichtblende (falls das Fahrzeug eine solche hat) montieren.
- 47 Die Zweistufen-Niete anbringen.
- 48 Den Clips an der Befestigung auf der Karosserie anbringen.



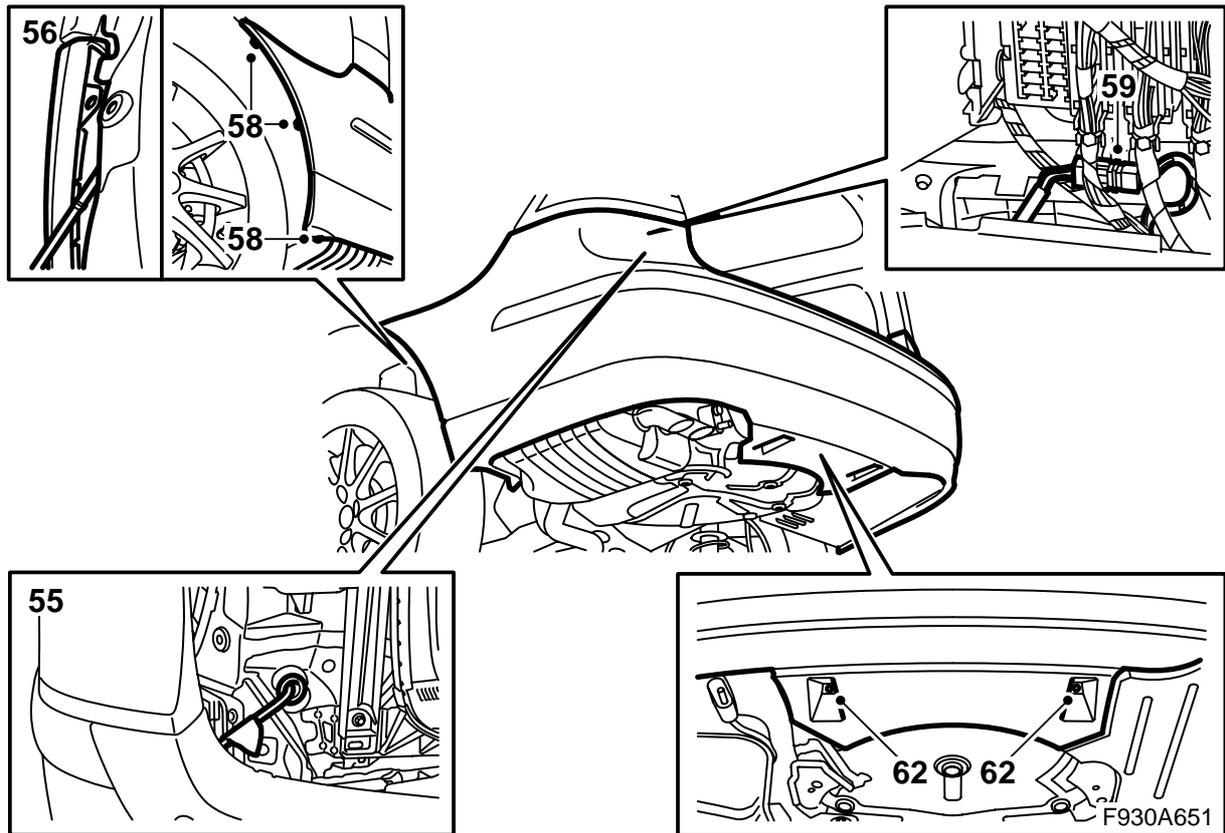
- 49 Den Schwellerschutz montieren.
- 50 **Fahrzeuge mit Subwoofer:** Den Subwoofer herunterklappen und festschrauben.
- 51 Den Gepäckraumboden einbauen.



52 Das linke Seitenkissen anbringen. Darauf achten, dass sich der Gurt nicht verdreht.

53 Die Verkleidung der linken C-Säule anbringen.

54 Die Rückenlehne hochklappen.



- 55 Die Stoßfängerverkleidung heben und die Kabel einführen. Die Gummidurchführung montieren.
- 56 Die Laschen der Stoßfängerverkleidung unter die Halterungen führen.

- 65 Das Diagnosewerkzeug anschließen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "Hinzufügen" wählen.

### ⚠️ WARNUNG

Der Kabelbaum ist so zu verlegen und zu fixieren, dass er nicht eingeklemmt wird oder sich bei der Montage ausgebaute Teile an etwas reibt. Fehlerhafte Verlegung kann zu Beschädigungen des Kabelbaums und Kurzschlüssen/Bränden führen.

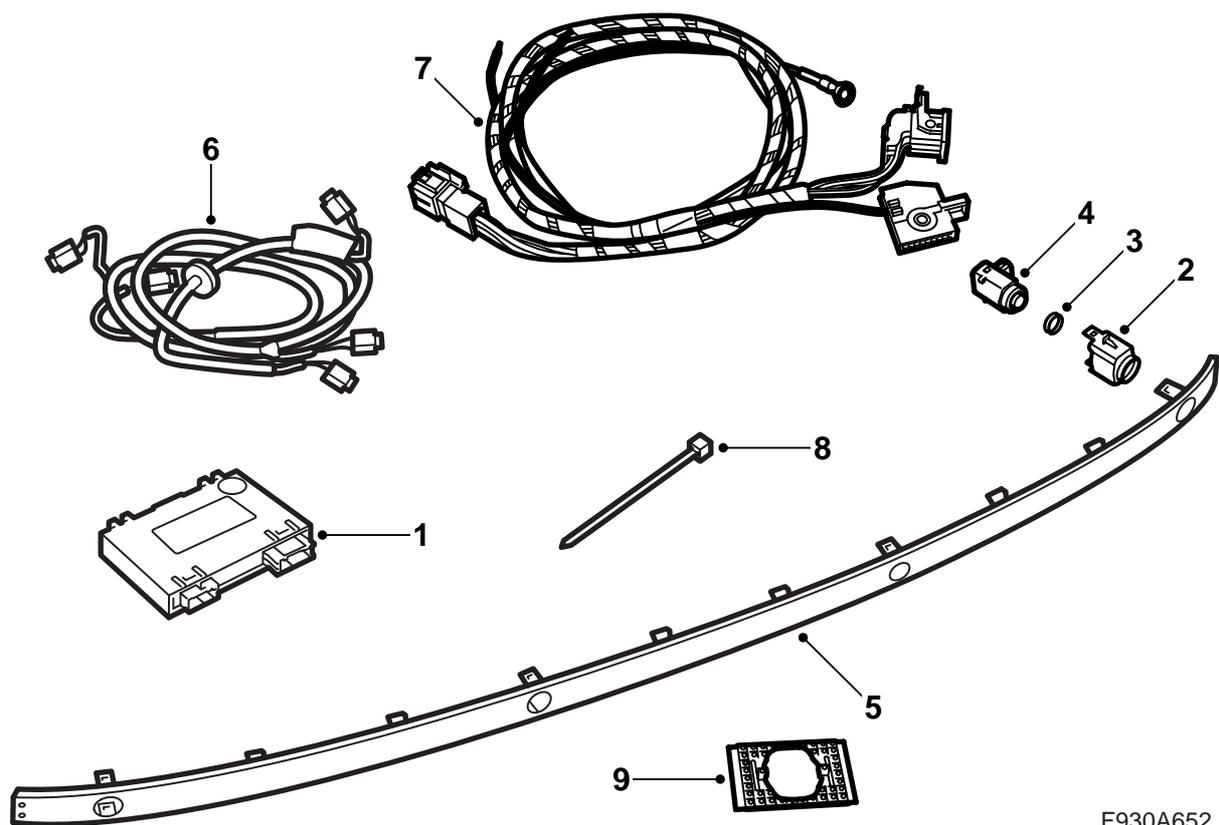
- 57 Die vordere Ecke der Stoßfängerverkleidung zwischen Innenkotflügel und Halterung platzieren. Darauf achten, dass die Zunge der Verkleidung zwischen dem Innenkotflügel und der Halterung für die Stoßfängerverkleidung liegt.
- 58 Die Schrauben an den Innenkotflügeln montieren.
- 59 Den Steckverbinder an den Kabelbaum des Satzes anschließen. Unter der hinteren Zentralelektrik platzieren.
- 60 Kontrollieren, dass die Gummidurchführung richtig montiert ist.
- 61 Das Fahrzeug anheben.
- 62 Die mittlere Mutter des Spoilers montieren.
- 63 Das Fahrzeug absenken und die Passung der Stoßfängerverkleidung kontrollieren. Falls erforderlich ändern.
- 64 Die Heckklappe schließen.

### Anmerkung

Das Diagnoseinstrument muss unter bestimmten Umständen einen Sicherheitscode von TIS holen. Informationen über die Vorgehensweise werden auf dem Bildschirm des Diagnoseinstruments angezeigt.

- 66 Mit dem Zündschlüssel auf ON und eingelegtem Rückwärtsgang überprüfen, ob das System vor rückwärtigen Gegenständen durch akustische Signale warnt. Das erste Signal ertönt, wenn sich ein Gegenstand in ca. 1,8 m Abstand befindet. Das Signal hat dabei eine Frequenz von 2 Tönen pro Sekunde. Je näher das Fahrzeug herankommt, desto schneller die Signalfolge:
- 1,8 - 1,3 m: 2 Töne/Sekunde
  - 1,3 - 0,9 m: 3 Töne/Sekunde
  - 0,9 - 0,3 m: 5 bis 12 Töne/Sekunde
  - 0,3 m: anhaltender Ton

CV

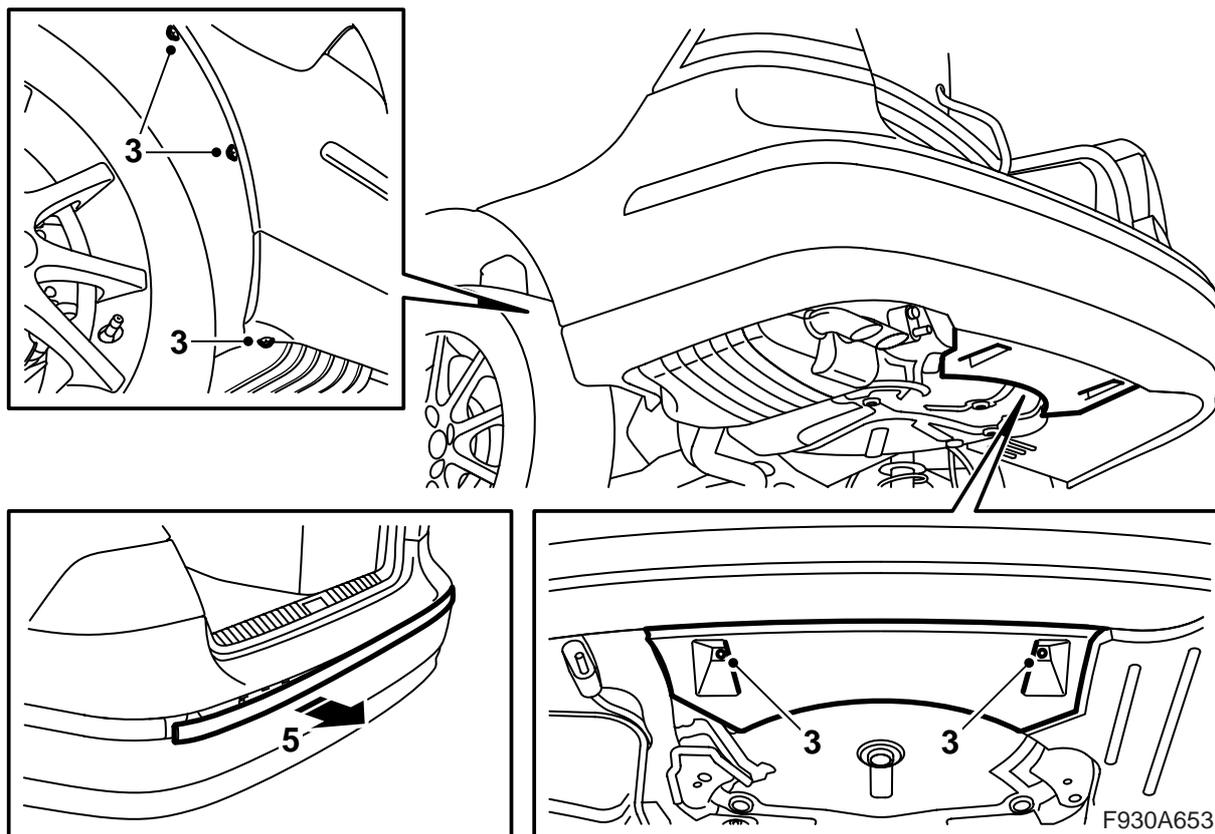


F930A652

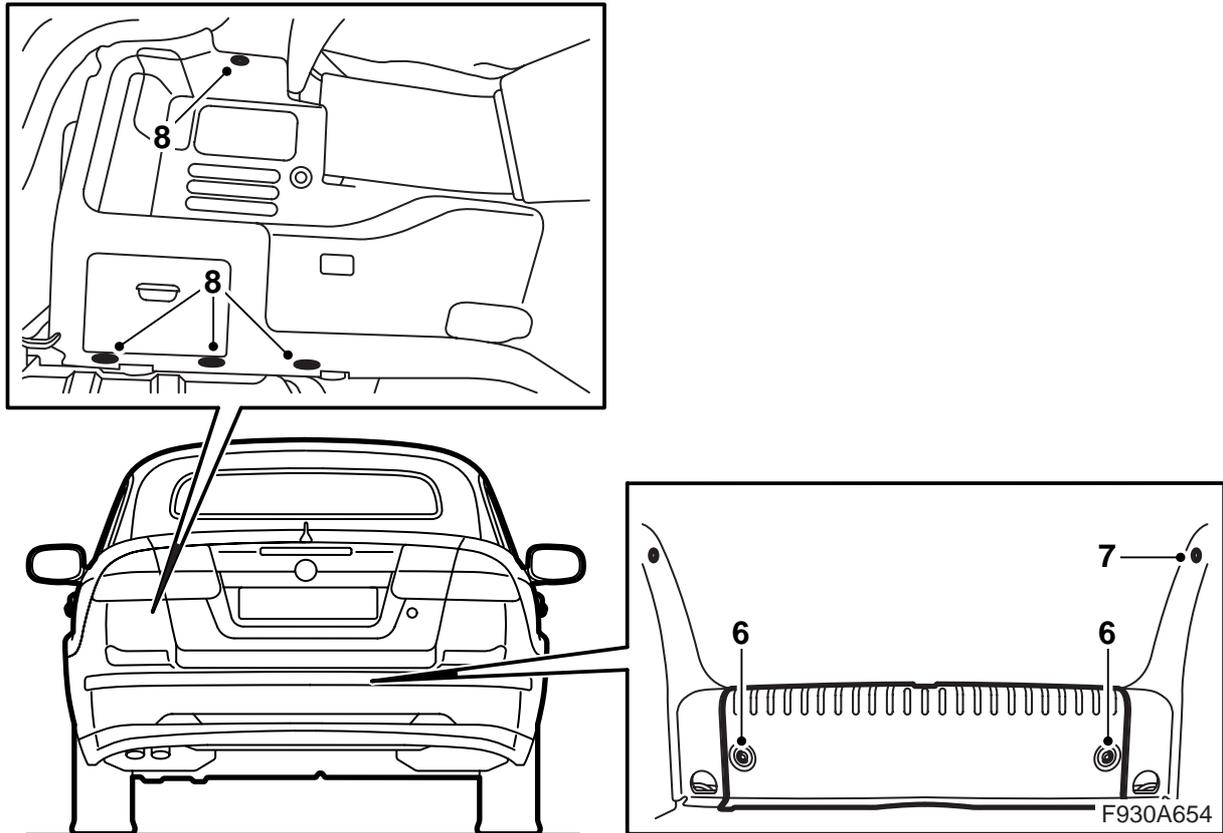
- 1 Steuergerät, SPA
- 2 **M04-07**: Halterung (x4)
- 3 **M04-07**: Dichtung (x4)
- 4 **M04-07**: Abstandsgeber (x4)
- 5 **M04-07**: Zierleiste, Stoßfänger
- 6 Kabelbaum, Abstandsgeber
- 7 Kabelbaum, SPA
- 8 Kabelbinder (x8)
- 9 **M08**: Klebeband

**Folgende Artikel werden extra bestellt**

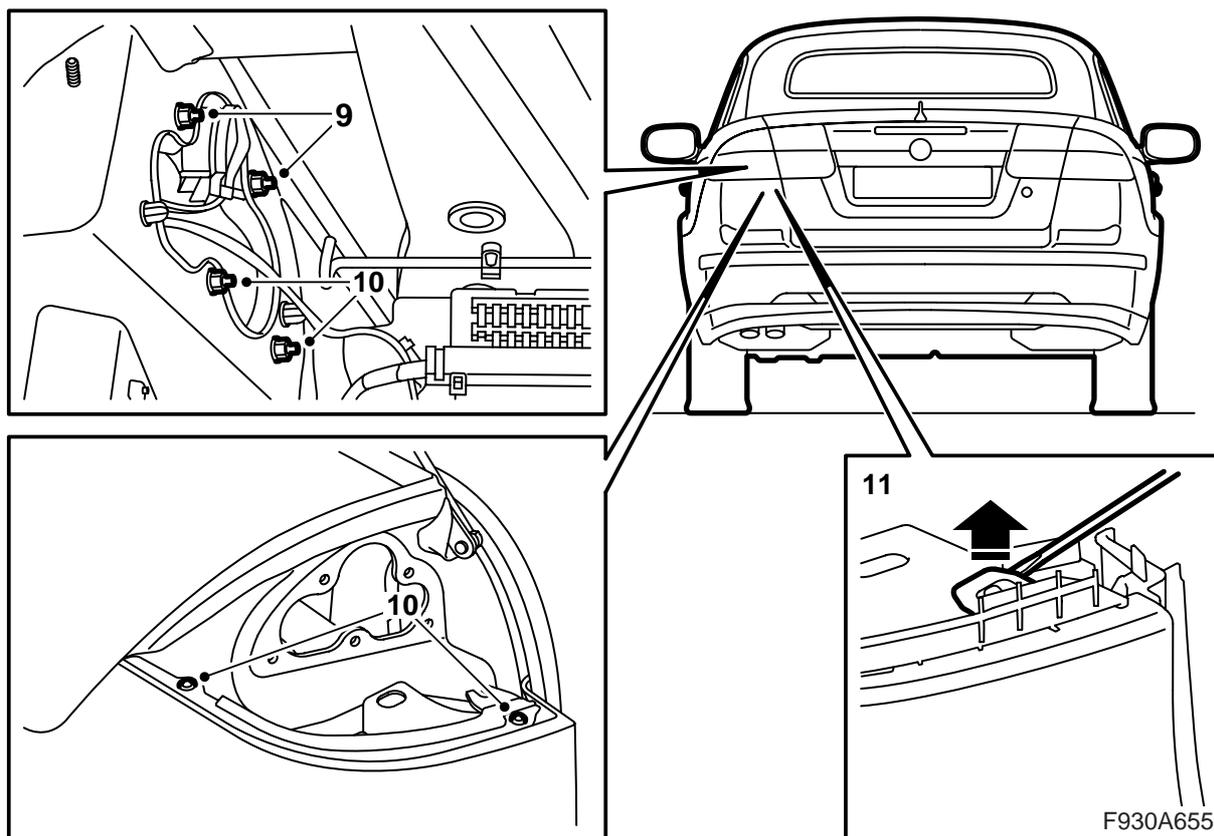
- M08**: Lochungsplatte
- M08**: Abstandsgeber (x4)
- M08**: Halterung (x4)



- 1 Heckklappe öffnen.
- 2 Den Zündschlüssel auf OFF drehen und abziehen. Das Fahrzeug anheben.
- 3 Die beiden Muttern lösen, die den Luftschirm des hinteren Stoßfängers an der Karosserie halten sowie die Schrauben, die die Stoßfängerverkleidung am Radkasten halten.
- 4 Das Fahrzeug absenken.
- 5 **M04-07:** Die Zierleiste des hinteren Stoßfängers abmontieren.



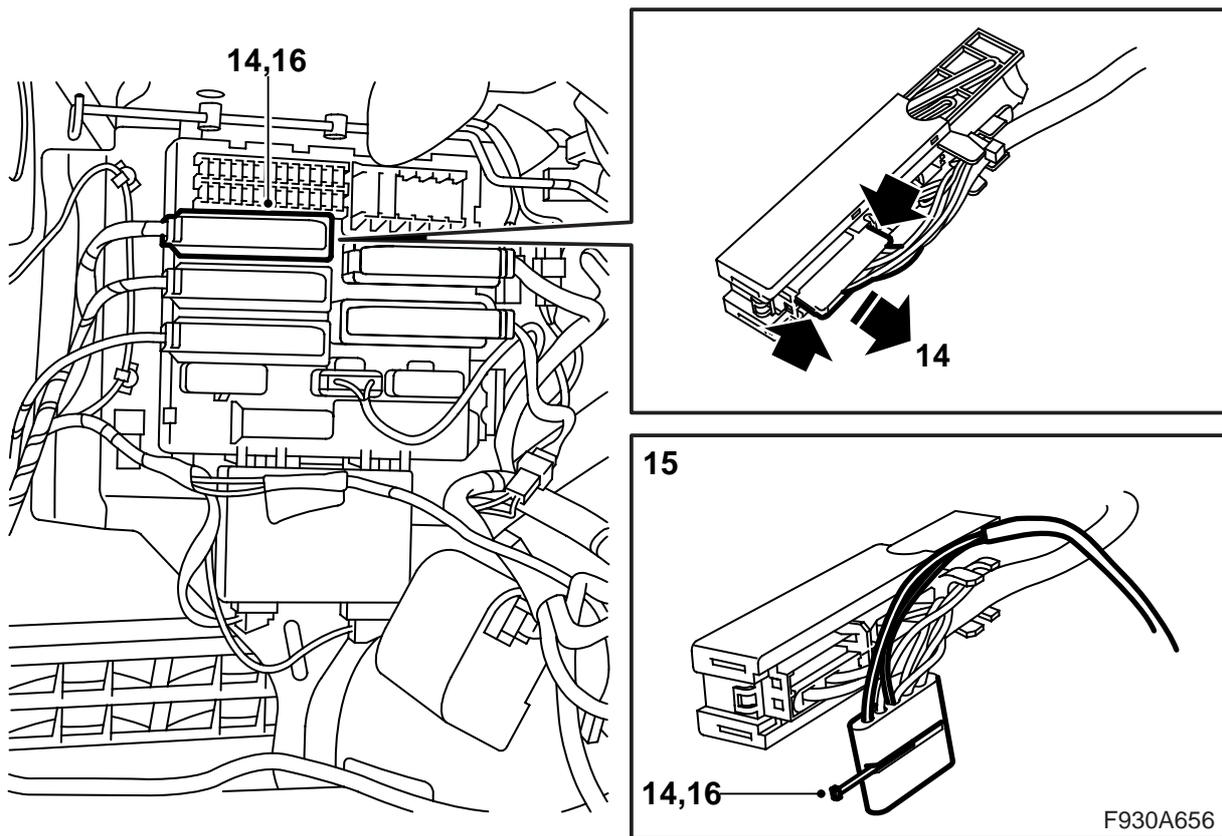
- 6 Den Teppichboden auf dem Gepäckraumboden entfernen und den Schwellerschutz des Gepäckraumsaums ausbauen.
- 7 Den linken Seitenschwellerschutz ausbauen.
- 8 Die Clips der linken Seitenverkleidung abmontieren und die Verkleidung zur Seite biegen. Das Band auf der Rückseite der Seitenverkleidung aushaken (bestimmte Fahrzeuge) und den Steckverbinder von der Kofferraumbeleuchtung trennen. Die Seitenverkleidung abmontieren.



- 9 Die Schlussleuchten abmontieren.
- 10 **M04-07**: Die Schrauben für die Stoßfängerverkleidung unterhalb der Schlussleuchte abschrauben.
- 11 **M08**: Einen Schraubenzieher in das Loch stecken, um unter die Verriegelung der Stoßfängerverkleidung zu gelangen. Die Stoßfängerverkleidung durch Hochhebeln lösen.
- 12 Die Stoßfängerverkleidung abmontieren, indem die Seitenstücke nach außen und danach die Stoßfängerverkleidung nach hinten gezogen werden.

### Achtung

Den Stoßfänger auf eine saubere und weiche Unterlage legen.

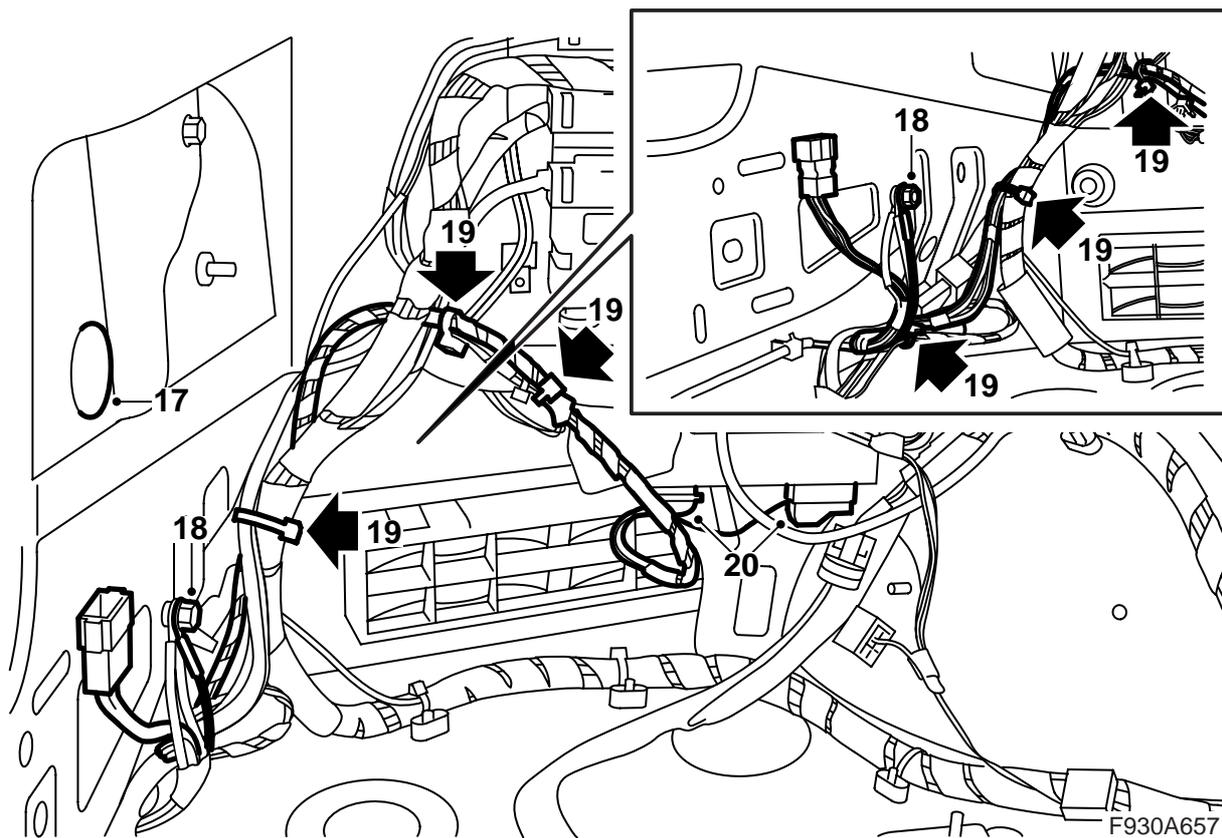


- 13 Die Konsole ausbauen, die u.a. für den CD-Wechsler vorgesehen ist (falls vorhanden). Die Anschlüsse für evtl. Ausrüstung an der Konsole lösen.

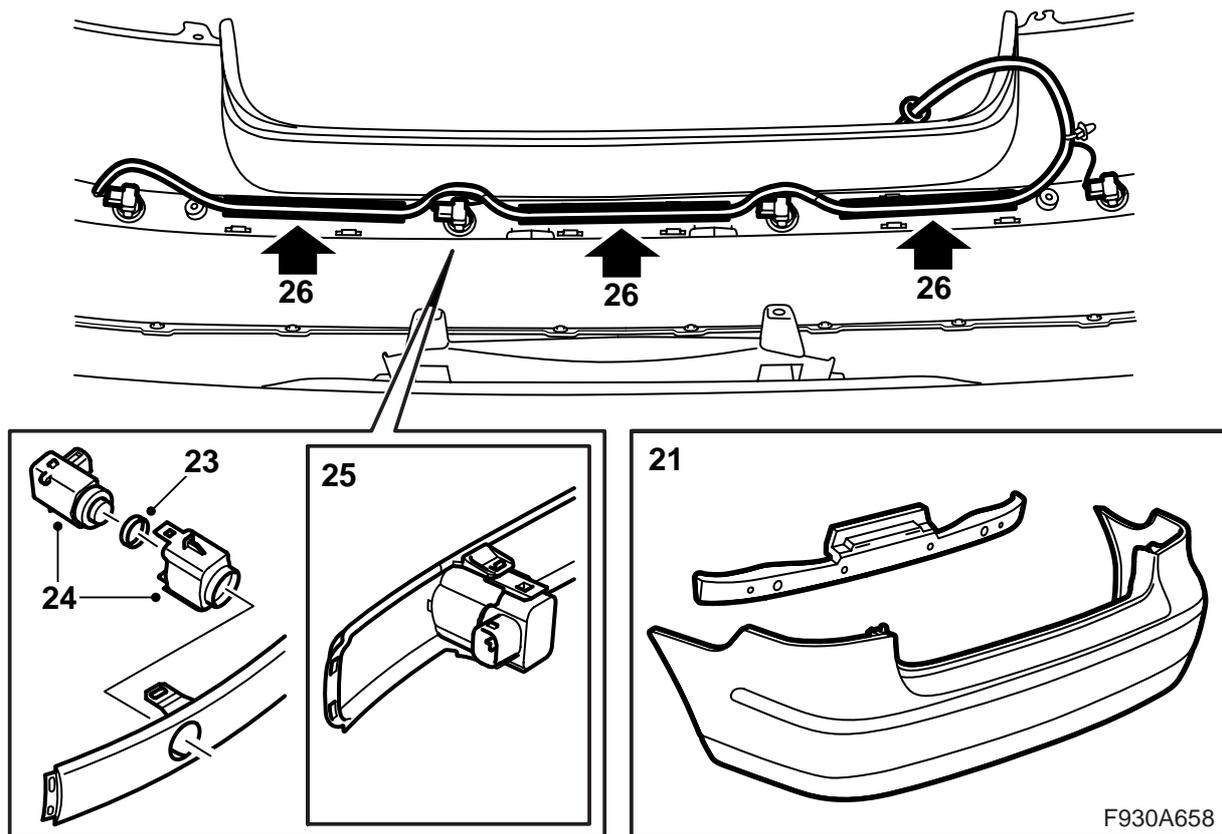
**⚠️ WARNUNG**

Das rote sichtbare Licht entspricht Laserklasse 1. Nicht aus der Nähe direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

- 14 Den Steckverbinder des hinteren Kabelbaums (blau) von der Zentralelektrik abmontieren. Den Steckverbinder A1 vom blauen Steckverbinder trennen. Die Verriegelung entfernen.
- 15 Den Kabelbaum des Satzes montieren. Das rote Kabel des Steckverbinders A1 in Position 1 montieren. Das grüne Kabel des Steckverbinders A1 in Position 4 montieren.
- 16 Die Verriegelung montieren. Den Steckverbinder A1 an den blauen Steckverbinder anschließen.



- 17 Den Gummistopfen unter der linken Schlusseleuchte ausbauen.
- 18 Das Massekabel montieren.
- 19 Den neuen Kabelbaum verlegen und den Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren.
- 20 Das Steuergerät anschließen und in die Nut an der hinteren Zentralelektrik montieren.

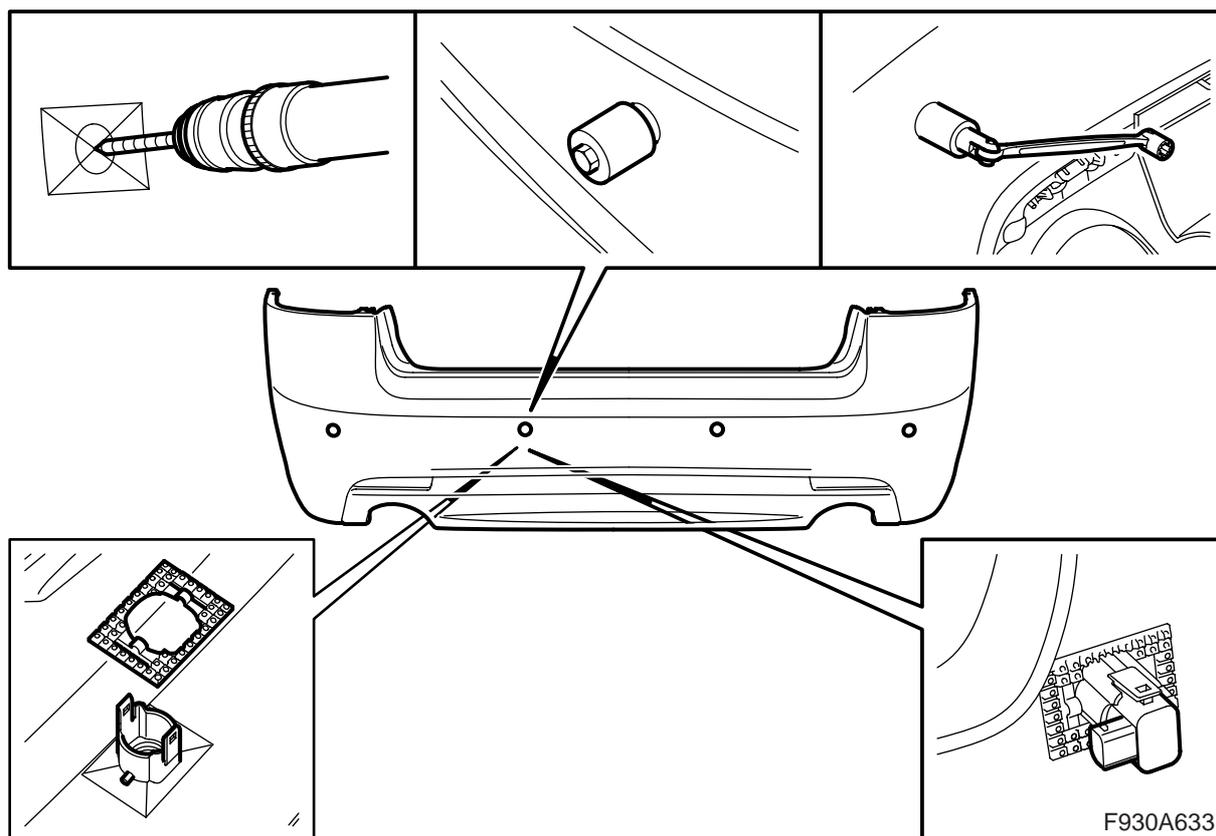


- 21 Die Stütze in der Stoßfängerverkleidung ausbauen.
- 22 **M04-07:** Die Zierleiste der Stossfängerverkleidung mit Hilfe der Führungsnocke einpassen und die Haken von der Mitte ausgehend und weiter zu den Seiten hin festdrücken.
- 23 **M04-07:** Die Dichtungen an den Gebern montieren.
- 24 **M04-07:** Die Abstandsgeber und die Halterungen zusammenbauen.
- 25 **M04-07:** Die Abstandsgeber in die Halterungen der Zierleiste einbauen.

### Achtung

Die Steckverbinder der Abstandsgeber müssen zur rechten Seite des Fahrzeugs gerichtet werden.

- 26 **M04-07:** Den Kabelbaum für die Geber in die Nut der Stoßfängerverkleidung montieren.



27 **M08:** In die Mitte jeder Markierung (von der Innenseite der Stoßfängerverkleidung aus) ein 8 mm Loch bohren (4 St.).

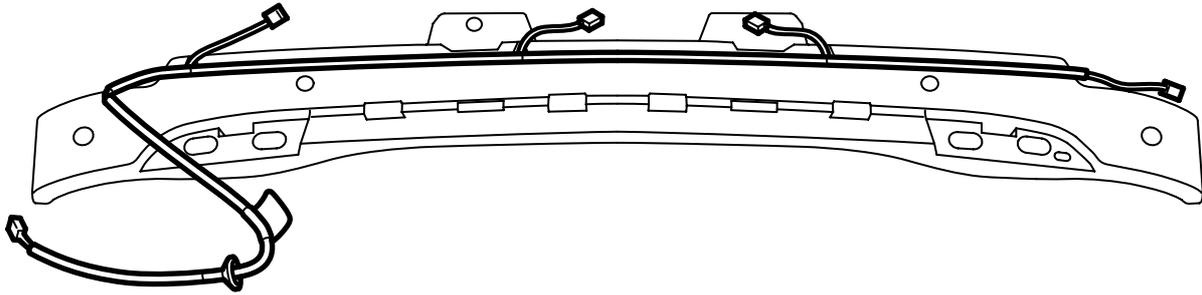
Die Lochungsplatte von der Außenseite des Stoßfängers her anbringen. Auf der Außenseite dagegenhalten und gleichzeitig die Mutter von der Innenseite aus anziehen, bis die Lochungsplatte durch den ganzen Stoßfänger gedrückt wurde. Die Lochung an allen vier Löchern wiederholen.

Das Klebeband und die Halterung für die Sensoren den Markierungen an der Stoßfängerverkleidung entsprechend anbringen.

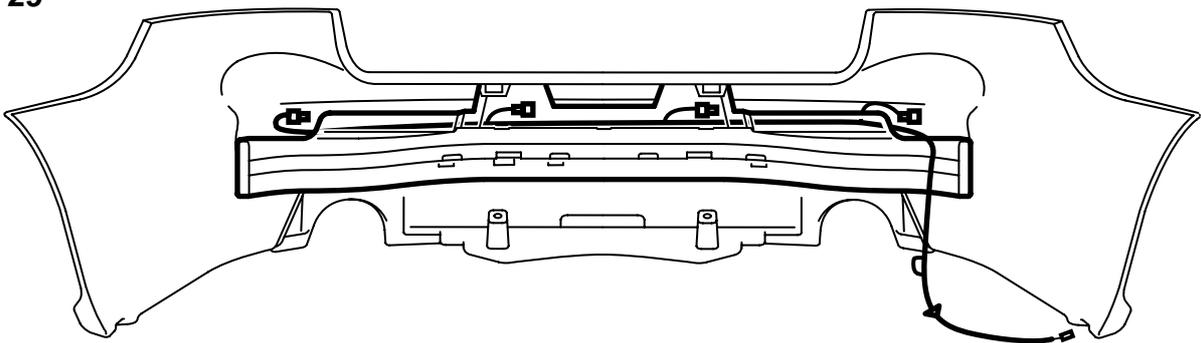
### Achtung

Die Steckverbinder der Abstandsgeber müssen zur rechten Seite des Fahrzeugs gerichtet werden.

28



29



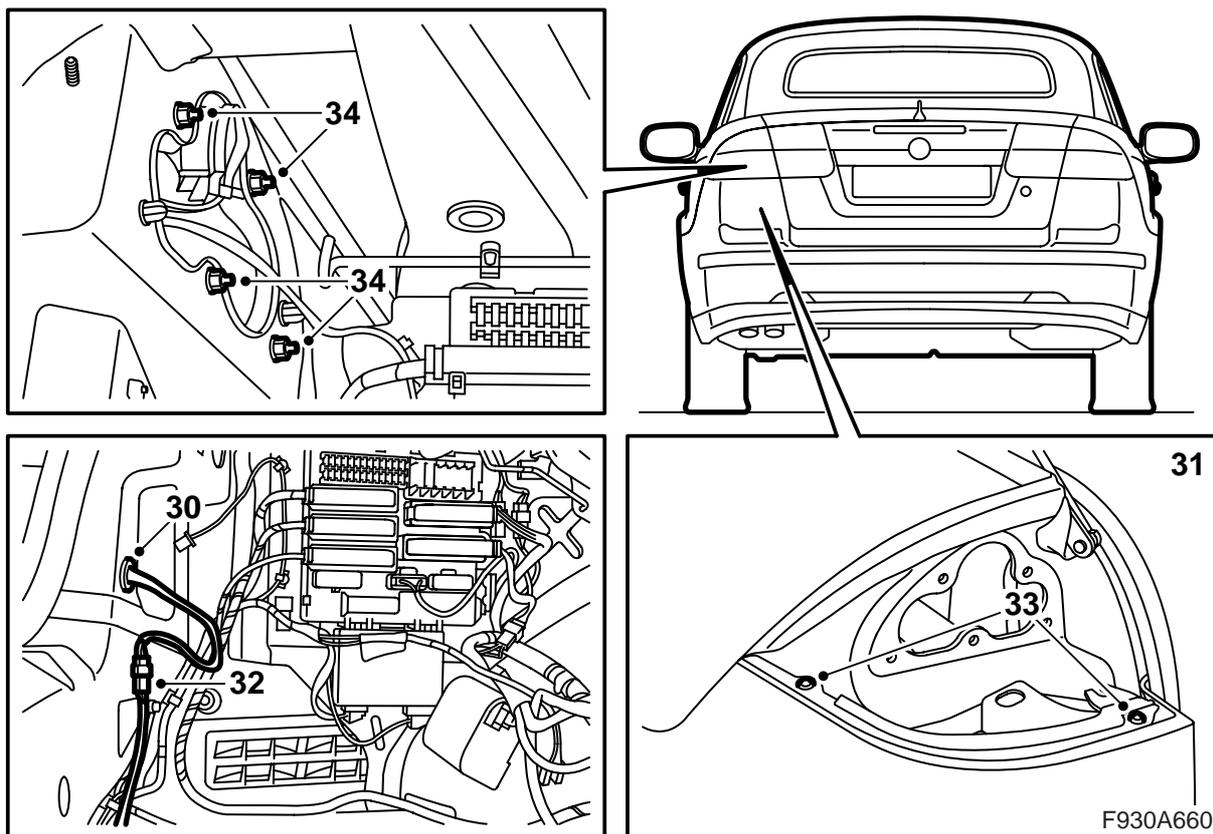
F930A659

28 **M08:** Den Kabelbaum in die Stütze für die Stoßfängerverkleidung montieren.

 **WARNUNG**

Kontrollieren, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

29 Die Stütze in die Stoßfängerverkleidung montieren.

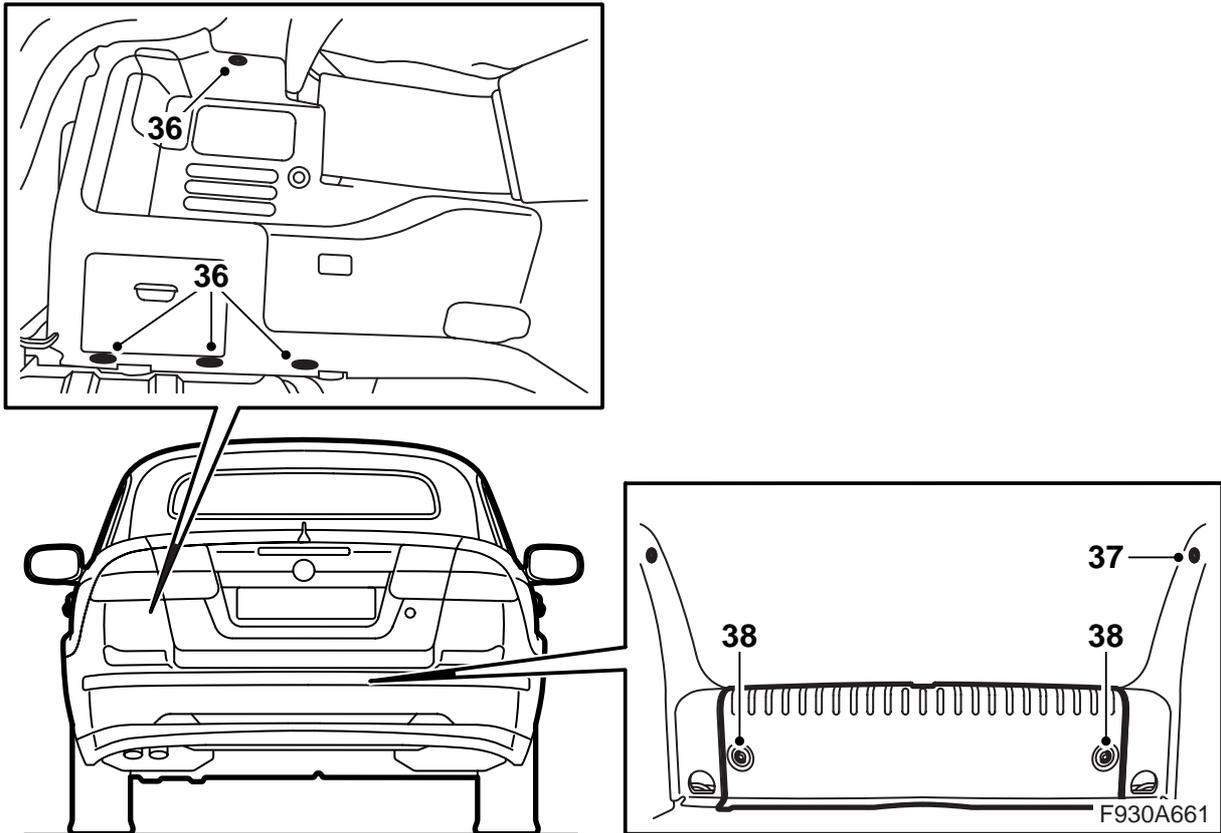


- 30 Die Stoßängerverkleidung anheben und den Kabelbaum durch die Öffnung unter der linken Schlussleuchte einführen. Die Durchführung montieren.
- 31 Die beiden Laschen der Stoßängerverkleidung unter die Halterungen und die äußeren Ecken zwischen Innenkotflügel und Halterung am Radkasten einpassen. Die Stoßängerverkleidung festdrücken.

**⚠️ WARNUNG**

Kontrollieren, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

- 32 Den Kabelbaum für den Stoßänger an den Kabelbaum des Satzes anschließen. Das Verbindungsstück in die Öffnung neben der linken Schlussleuchte montieren. Den Kabelbaum für die Abstandsgeber mit einem Kabelbinder befestigen.
- 33 **M04-07:** Die Schrauben für die Stoßängerverkleidung unterhalb der Schlussleuchte montieren.
- 34 Die Schlussleuchten montieren und anschließen. Die Passung an der Leiste der Heckklappe kontrollieren.

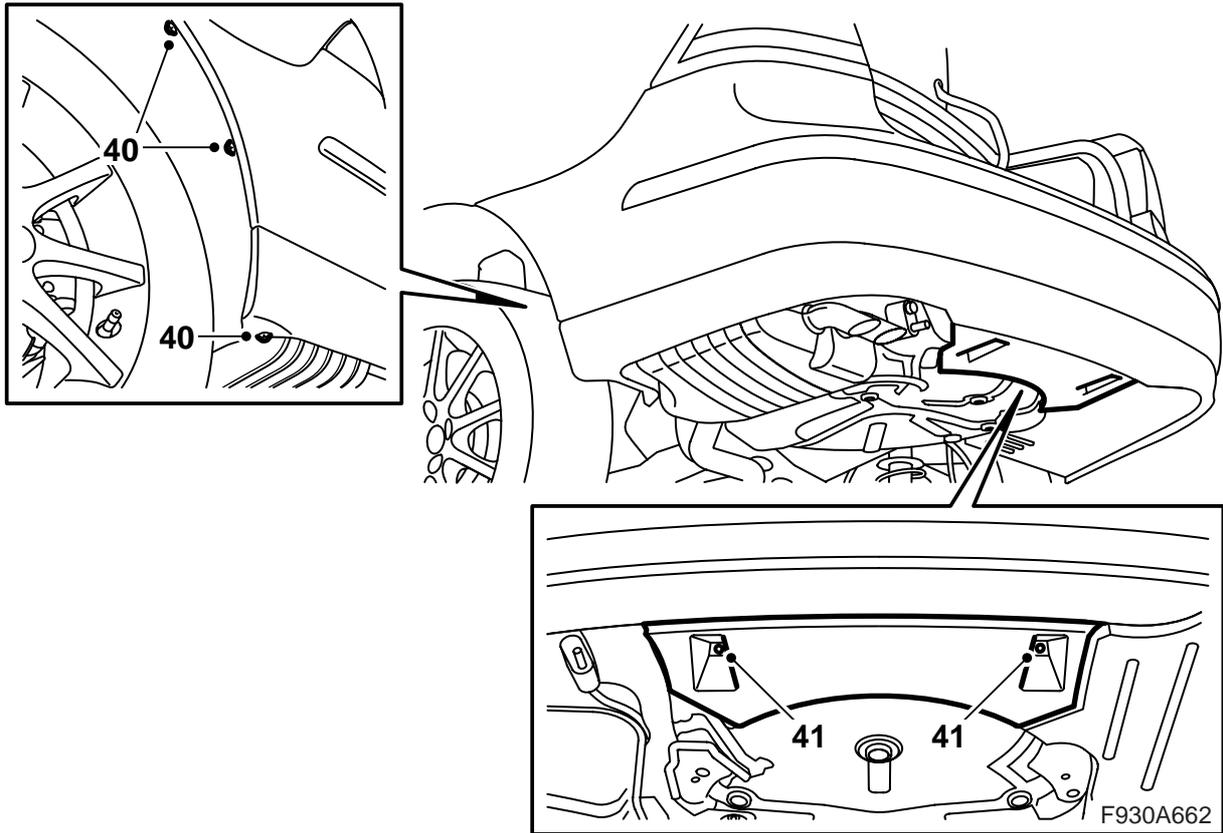


- 35 Die Konsole montieren, die u.a. für den CD-Wechsler vorgesehen ist (falls vorhanden). Evtl. Ausrüstung an die Konsole anschließen.

**⚠️ WARNUNG**

**Bestimmte Fahrzeuge:** Das rote sichtbare Licht entspricht Laserklasse 1. Nicht aus der Nähe direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

- 36 Die linke Seitenverkleidung einpassen, die Kofferraumbeleuchtung anschließen und das Band (wenn vorhanden) einhaken. Die Clips montieren.
- 37 Den Seitenschwellerschutz montieren.
- 38 Den Schwellerschutz montieren und den Teppichboden auf den Gepäckraumboden legen.



39 Das Fahrzeug anheben.

40 Die Schrauben des Stoßfängers an die Radkästen montieren.

41 Die beiden Muttern montieren, mit denen der Luftschirm des hinteren Stoßfängers an der Karosserie befestigt ist.

42 Das Fahrzeug absenken.

43 Die Heckklappe schließen.

44 Den Sitz des Stoßfängers kontrollieren. Bei Bedarf korrigieren.

45 Das Diagnosewerkzeug anschließen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "Hinzufügen" wählen.

46 Mit dem Zündschlüssel auf ON und eingelegtem Rückwärtsgang überprüfen, ob das System vor rückwärtigen Gegenständen durch akustische Signale warnt. Das erste Signal ertönt, wenn sich ein Gegenstand in ca. 1,8 m Abstand befindet. Das Signal hat dabei eine Frequenz von 2 Tönen pro Sekunde. Je näher das Fahrzeug herankommt, desto schneller die Signalfolge:

- 1,8 - 1,3 m: 2 Töne/Sekunde
- 1,3 - 0,9 m: 3 Töne/Sekunde
- 0,9 - 0,3 m: 5 bis 12 Töne/Sekunde
- 0,3 m: anhaltender Ton

### Anmerkung

Das Diagnoseinstrument muss unter bestimmten Umständen einen Sicherheitscode von TIS holen. Informationen über die Vorgehensweise werden auf dem Bildschirm des Diagnoseinstruments angezeigt.