

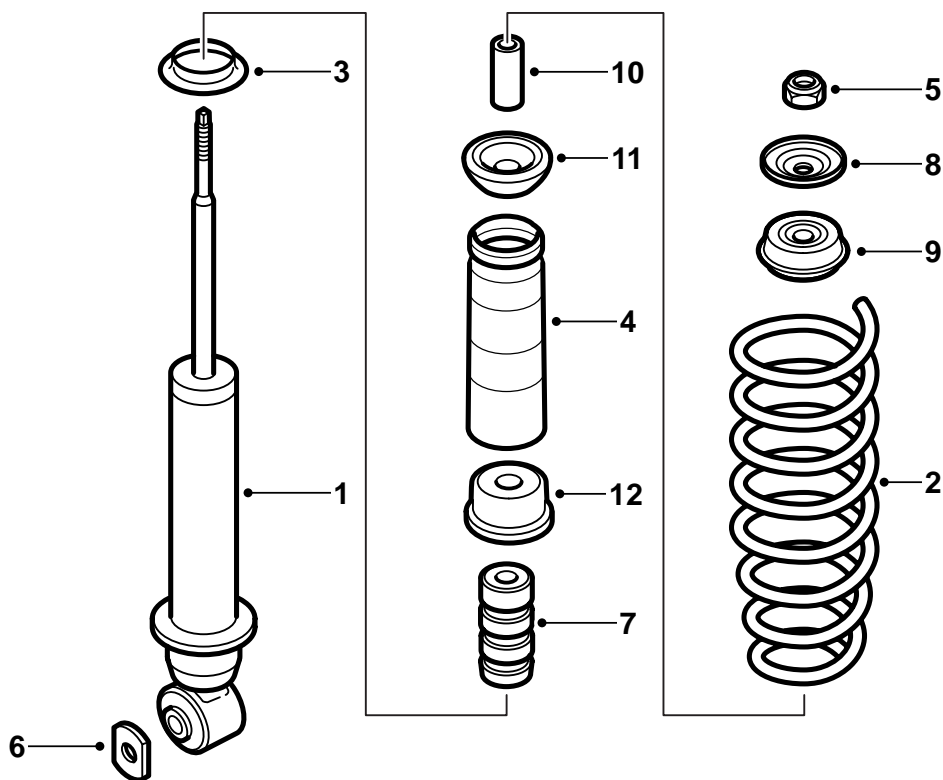


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## Saab 9-5 M02-

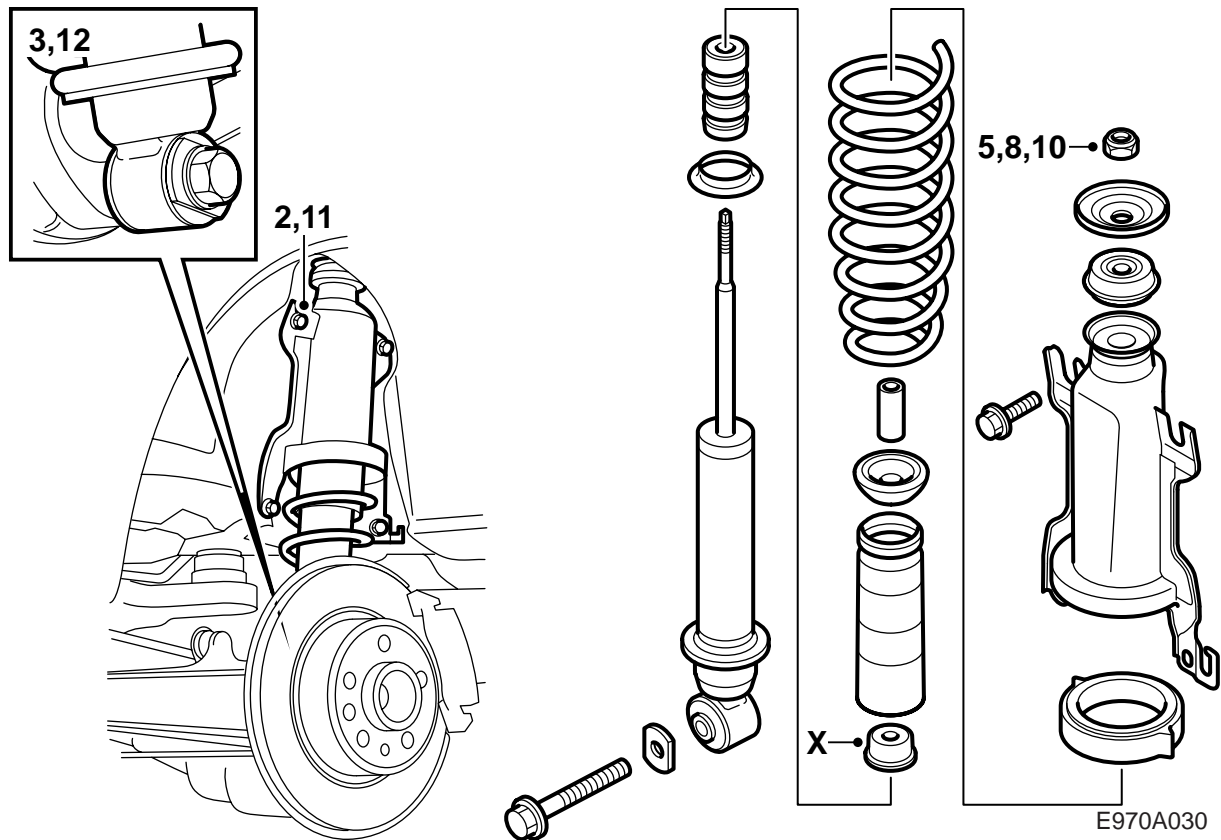
### Niveauregelung

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 653 32 025 654 32 025 655 32 025 656 400 131 223 400 131 231 400 131 249 400 131 256	7:61-08	Jun 05	52 38 811	52 38 811 Sep 04



E970A029

- 1 Stoßdämpfer (x2)
- 2 Feder (x2)
- 3 Distanzring (x2)
- 4 Staubschutz (x2)
- 5 Sicherungsmutter (x2)
- 6 U-Scheibe (x2)
- 7 Durchschlagsstopp (x2)
- 8 U-Scheibe (x2)
- 9 Gummibuchse (x2)
- 10 Hülse (x2)
- 11 Gummibuchse (x2)
- 12 U-Scheibe (x2)



- 1 Das Fahrzeug anheben und die Hinterräder entfernen.
- 2 Die unteren Befestigungsschrauben der Federkonsole ausbauen und die oberen etwas lösen.
- 3 Die untere Befestigungsschraube des Stoßdämpfers ausbauen.
- 4 Das Federpaket mit Stoßdämpfer herausheben.
- 5 Die Sicherungsmutter des Stoßdämpfers lösen, ohne sie ganz zu lösen (an der Kolbenstange gegenhalten).
- 6 Die Federkonsole herunterdrücken, um den Stoßdämpfer zu entlasten und Mittelmutter, Unterlegscheibe und Gummibuchse entfernen. Evtl. muß Federwerkzeug 88 18 791 verwendet werden.
- 7 Die Unterlegscheibe (X) mit dem Staubschutz aus dem Kit zusammenmontieren.
- 8 Den Distanzring aus dem Kit, den Durchschlagstopp, die neue Feder, den Staubschutz, die Gummibuchse, den oberen Distanzring der Feder, die Hülse und die Federkonsole an den neuen Stoßdämpfer montieren.

### Achtung

Darauf achten, dass die Federenden in ihre Aussparungen im Distanzring geraten.

- 9 Die Federkonsole herunterdrücken, um den Stoßdämpfer zu entlasten und Gummibuchse und Unterlegscheibe auflegen. Die neue Sicherungsmutter ein paar Umdrehungen aufdrehen (bei Bedarf das Federwerkzeug verwenden).
- 10 Die Sicherungsmutter des Stoßdämpfers festziehen (an der Kolbenstange gegenhalten).  
**Anzugsdrehmoment 20 Nm (15 lbf ft)**
- 11 Das Federpaket an seinen Platz setzen, die Federkonsole muß nach oben geschoben werden, und die Schrauben festziehen.

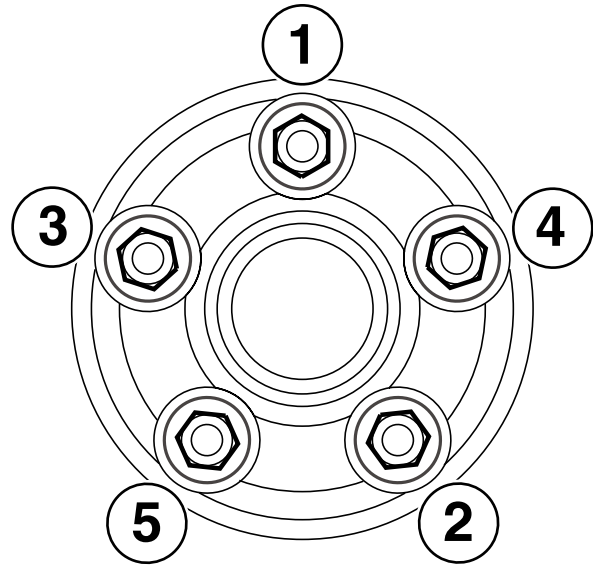
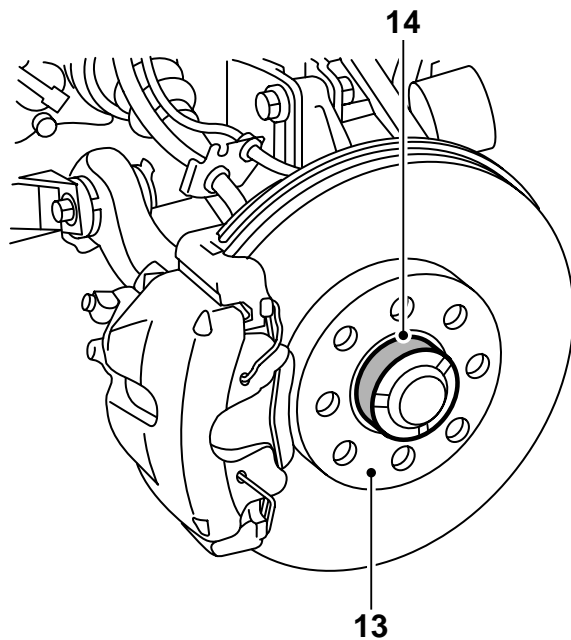
### Achtung

Die Schutzscheibe an der hintern, unteren Schraube auf der rechten Seite nicht vergessen.

### Anzugsdrehmoment 55 Nm (41 lbf ft)

- 12 Die untere Befestigung des Stoßdämpfers an der Hinterachse einpassen. Die Schraube einstecken. Das Achsschenkelgehäuse mit einem Wagenheber etwa gleich hoch heben wie wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht. Die Schraube zusammen mit der Unterlegscheibe im Satz festziehen.

### Anzugsdrehmoment 190 Nm (141 lbf ft)



E970A031

- 13 Die Sitzfläche zwischen Felge und Bremsscheibe von Schmutz und Rost reinigen.
- 14 Weiße Hochdruckfettpaste (Art.Nr. 30 06 442) auf die Nabe auftragen.

### Achtung

Es darf kein Fett auf die Sitzfläche zwischen Felge und Bremsscheibe gelangen.

- 15 **Aluminiumfelge:** Öl auf die Gewinde der Schrauben und auf die konische Fläche der Schrauben auftragen.
- 16 Das Rad an seinen Platz hängen, die Schrauben montieren und abwechselnd von Hand anziehen, damit das Rad zentriert wird.
- 17 Die Schrauben zweimal abwechselnd anziehen.

### Achtung

Beim Anziehen muß das Rad frei hängen.

#### Anzugsdrehmoment:

**Aluminiumfelge 110 NM (81 lbf ft)**

**Stahlfelge 50 Nm +90° +90°, max. 110 Nm (37 lbf ft +90° +90°, max. 81 lbf ft).**

### Anmerkung

Damit die Schrauben bei der Montage von Stahlfelgen nicht zu fest angezogen werden, ist der Drehmomentschlüssel beim Winkelanziehen auf 110 Nm (81 lbf ft) einzustellen. Wenn der Drehmomentschlüssel zeigt, dass 110 Nm (81 lbf ft) erreicht sind, das Anziehen abbrechen.

- 18 Das Fahrzeug ablassen.

## **Abchließende Arbeiten**

**Fahrzeuge ohne Xenon:** Die Beleuchtungseinstellung kontrollieren und bei Bedarf einstellen.

**Fahrzeuge mit Xenon:** AHL folgendermaßen kalibrieren:

- Das Fahrzeug muss auf ebener Fläche stehen.
- Das Fahrzeug muss unbeladen sein.
- Das Fahrzeug schaukeln, damit sich evtl. Setzungen in den Stoßdämpfern lösen.
- Die Handbremse darf nicht angezogen sein.
- Die Xenonlampen müssen eingeschaltet sein.
- Das Diagnosewerkzeug anschließen und an beiden AHL-Steuergeräten eine Kalibrierung ausführen. Die Funktion des Hauptlichts kontrollieren und evtl. Fehlercodes löschen.
- Die Beleuchtungseinstellung kontrollieren und bei Bedarf einstellen.