

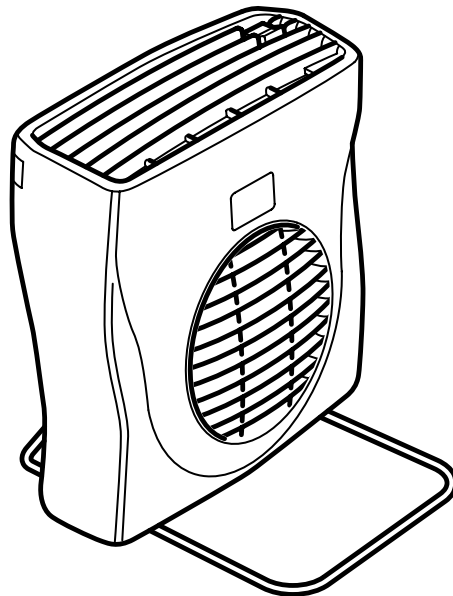


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3, Saab 9-5**

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 791 146 12 791 147	9:87-38	Aug 03	12 795 083	12 795 083 Feb 02



E930A122

## ข้อมูลด้านเทคนิค

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K2 (400 127 783)  
มีประสิทธิภาพทำงานสองจังหวะ 600 W (LOW) และ  
1500 W (HIGH)

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K3 (400 127 791)  
มีประสิทธิภาพทำงานสองจังหวะ 1250 W (LOW) และ  
2100 W (HIGH)

ประสิทธิภาพต่างๆ ที่กำหนดมานั้นใช้ที่อุณหภูมิ  
-25 องศาเซลเซียสและมีการไหลของอากาศอิสระ  
ตัวทำความร้อนนี้จะเป็นแบบที่ควบคุมประสิทธิภาพ  
ตามอุณหภูมิรอบข้างและการไหลอากาศของพัดลม

ตัวทำความร้อนห้องโดยสารจะออกแบบด้วย  
ฟิวส์อุณหภูมิที่ลัดวงจรกระแสไปที่ตัวทำความร้อนและ  
มอเตอร์พัดลมเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นเกินกว่าค่าที่ยอมให้  
ฟิวส์อุณหภูมิอาจคลายออกได้ เช่นเมื่อตัวทำความร้อน  
ตั้งอยู่ในที่ที่อากาศไม่ไหลเวียน เช่น ในการปิดตะแกรง  
ช่องอากาศออกหรืออากาศเข้า ถ้าฟิวส์อุณหภูมิคลาย  
ออก ตัวทำความร้อนห้องโดยสารจะไม่ทำงาน

### ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K2:

ฟิวส์อุณหภูมิจะติดใหม่ได้ตามนี้

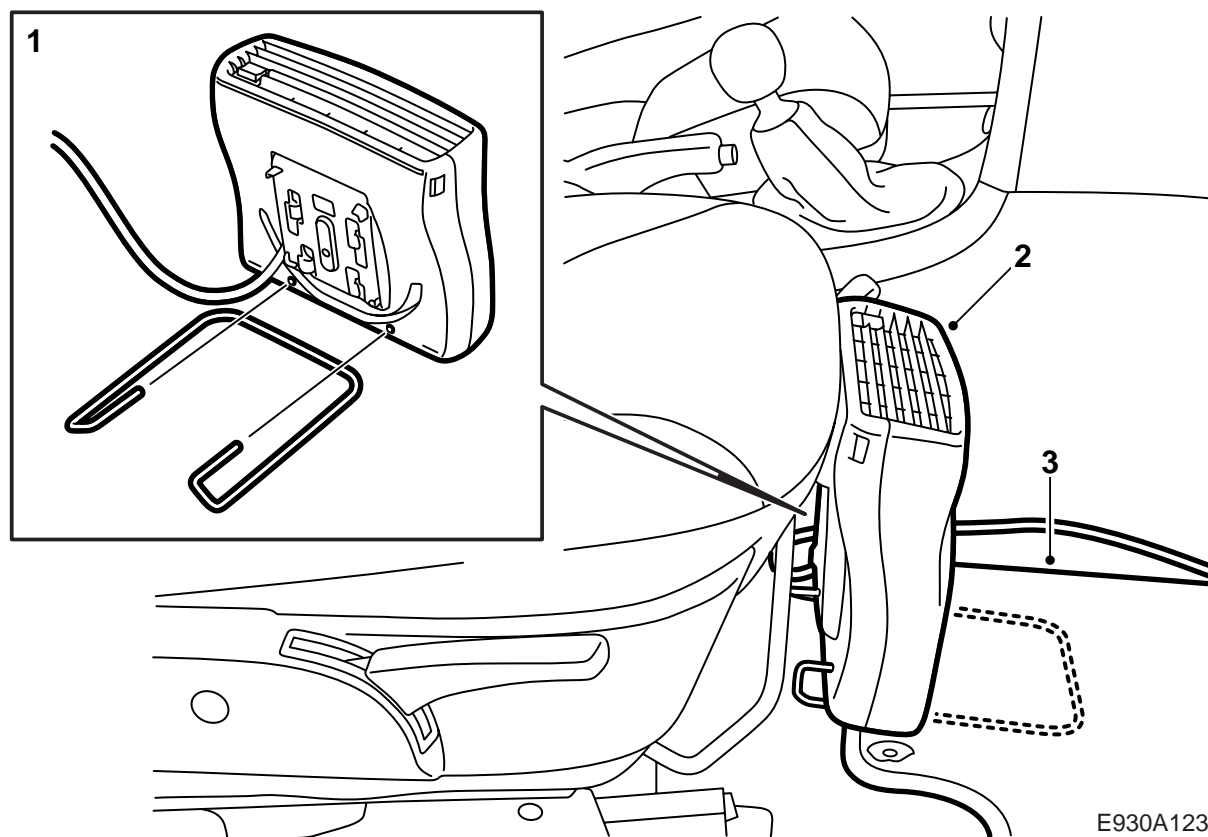
- 1 ดึงขั้วต่อปลั๊กของตัวทำความร้อนห้องโดยสารออก  
เพื่อให้ตัวทำความร้อนปลดกระแส นอกจากนั้น  
ตัวทำความร้อนห้องโดยสารควรเย็นลง
- 2 กดปุ่มรีเซ็ตที่อยู่ใต้ตะแกรงปล่อยอากาศของตัวทำ  
ความร้อนห้องโดยสาร

### คำเตือน

ห้ามใช้เครื่องมือ เนื่องจากอาจทำให้ชุดความ  
ร้อนหรือฟิวส์อุณหภูมิเสียหายได้ ซึ่งเป็นเหตุให้เกิด  
การลัดวงจรและไฟไหม้ได้

จะไต่ยีนคลิกที่ชัดเจน

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K3: ไม่อาจติด  
ฟิวส์อุณหภูมิกลับได้ใหม่ นอกจากต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อ  
สถานที่จำหน่าย



E930A123

4 เชื่อมต่อตัวทำความร้อนห้องโดยสาร และเลือก  
 จังหวะประสิทธิภาพที่เหมาะสม

### ⚠ คำเตือน

ห้ามเก็บตัวทำความร้อนห้องโดยสารในห้อง  
 โดยสารรถยนต์ในขณะที่เดินทาง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ  
 เช่น รถยนต์หมุนรอบ ตัวทำความร้อนนี้อาจถูกเหวี่ยง  
 ไปรอบ ๆ และก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงแก่  
 บุคคลได้

- 1 สวดลวดวางติดตั้งเข้าไปในรูที่ด้านหลังของตัวทำ  
 ความร้อนห้องโดยสาร
- 2 วางตัวทำความร้อนห้องโดยสารตรงด้านหน้าเก้าอี้  
 ผู้โดยสาร โดยให้ตะแกรงดูดอากาศเข้าหันไปด้าน  
 หน้าในรถยนต์

### สำคัญ

อย่าวางตัวทำความร้อนชิดกับขอบแต่งเก้าอี้  
 หนึ่ง เนื่องจากเสี่ยงต่อการขีดถูและทำให้สีของขอบแต่ง  
 จางลงได้

- 3 ยกพรมยางหรือพรมผ้าขึ้น ถ้ามี และวางทับบน  
 ลวดวางติดตั้งของตัวทำความร้อน

### สำคัญ

รถยนต์ Saab 9-3 M03- ที่มีสัญญาณเตือน  
 กันขโมย: ปลดตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวของสัญญาณ  
 เตือนกันขโมยออกตามคำอธิบายในคู่มือการใช้  
 รถยนต์เมื่อจะใช้เครื่องทำความร้อน มิฉะนั้นอาจมี  
 ความเสี่ยงการเตือนกันขโมยที่ผิดพลาดเนื่องจากการ  
 หมุนเวียนของอากาศร้อน

## คู่มือการใช้

### คำเตือน

ให้เชื่อมต่อตัวทำความร้อนห้องโดยสารไปที่ทางออกสายดินเท่านั้น การเชื่อมต่อลงดินจะต้องไม่มีการขาดตลอดเส้นทางจากตัวทำความร้อนผ่านขั้วต่อเข้าของรถยนต์เรื่อยไปจนถึงช่องออกไฟต่อลงดิน

เพื่อการทำงานที่ปลอดภัยจะต้อง:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อลงดินระหว่างขาคินของขั้วต่อเข้ากับการเชื่อมลงดินของช่องเสียบห้องโดยสารอย่างสม่ำเสมอ
- ทำงานกับสายเคเบิลทั้งหมดด้วยความระมัดระวังให้ระวังเป็นพิเศษถึงความเสี่ยงจากการบีบรัดและการฉีกขาดจากแผ่นโลหะคมต่างๆ
- ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายเคเบิลถึงสภาพความเสียหายและอายุการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ สายเคเบิลที่เสียหายจะต้องทำการเปลี่ยนในทันที