

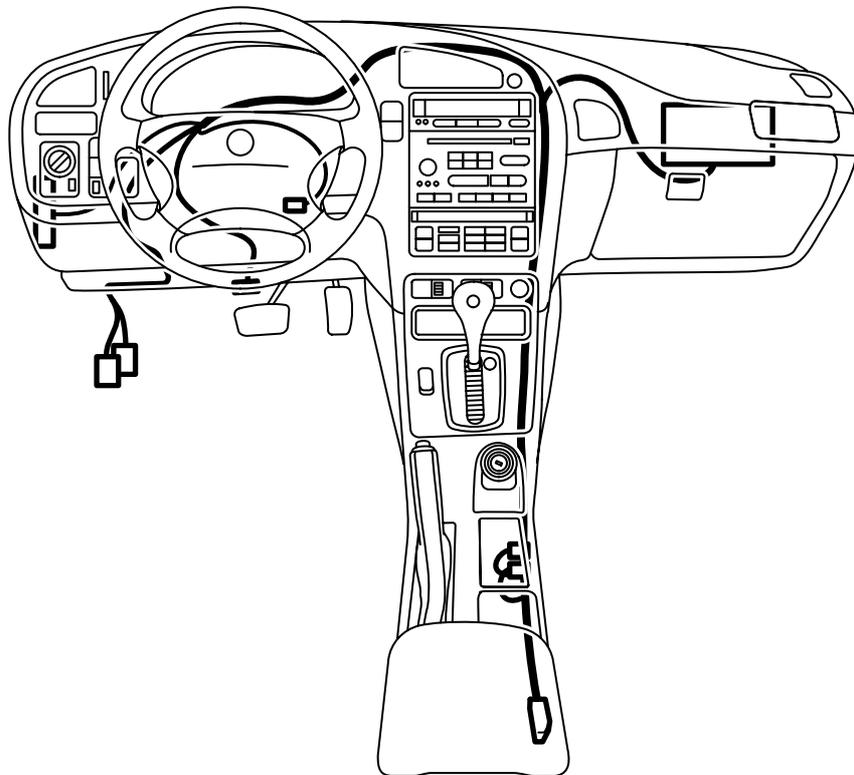


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

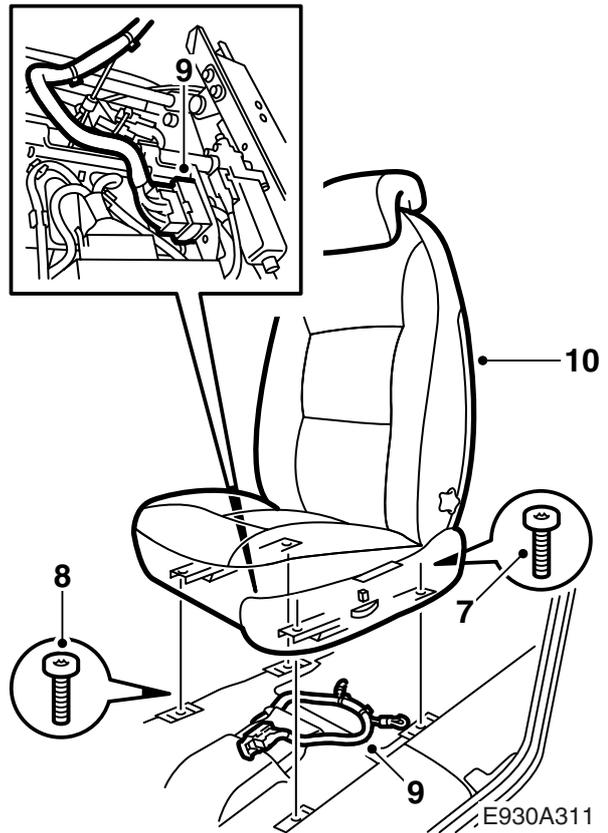
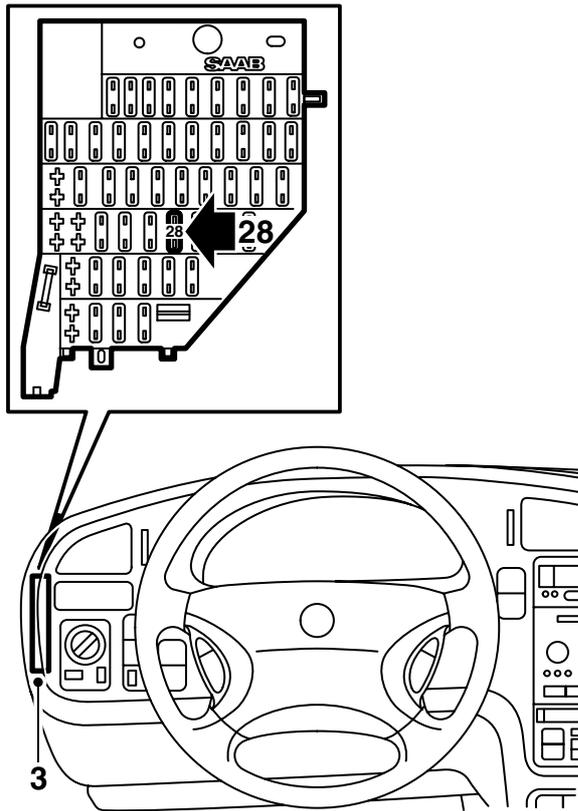
## Saab 9-5 M02-03

Red de repuesto para airbag

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
54 79 571 54 79 589	8:50-07	Sep 04	54 79 597	54 79 597 Nov 02



E930A309

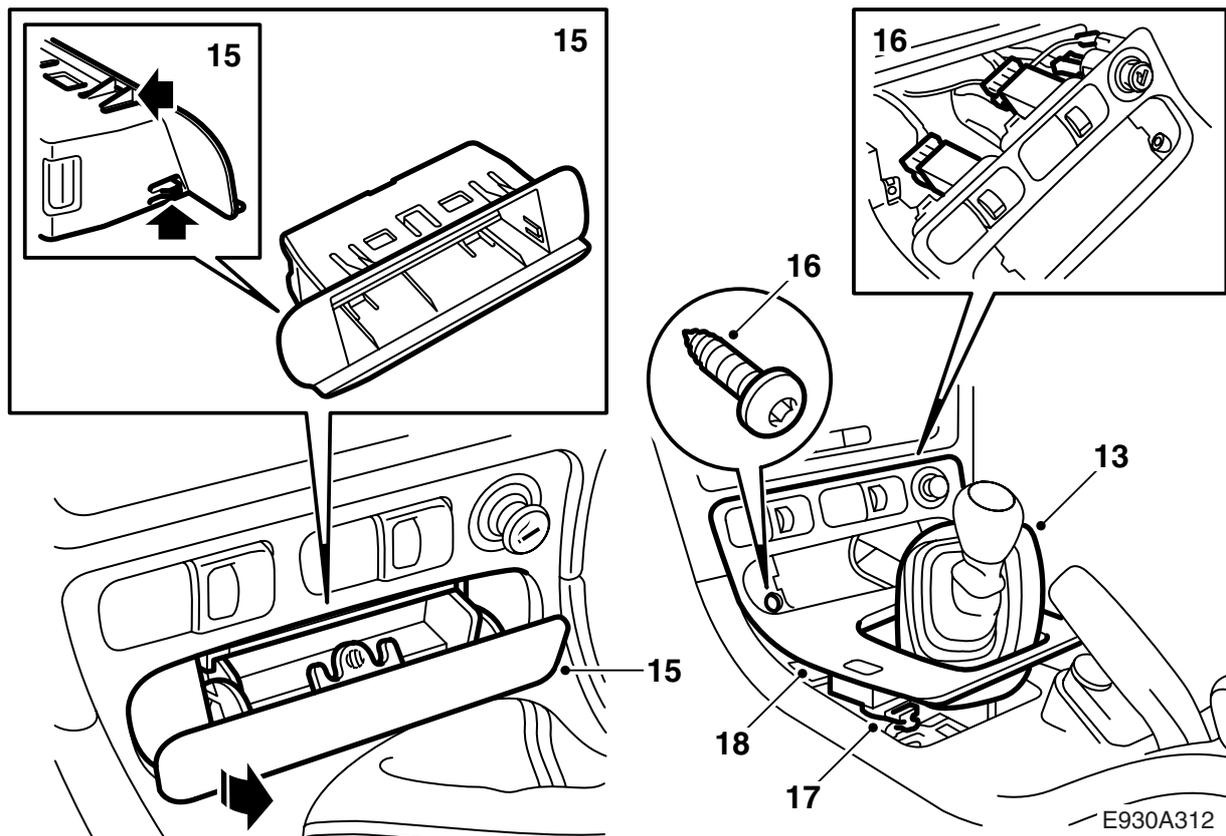


### ⚠ ADVERTENCIA

Controlar que no quede aprisionada la red de cableado. Un montaje incorrecto puede ocasionar daños en la red de cableado y cortocircuito/incendios.

- 1 Antes de iniciar la tarea, asegurarse de que hay disponible un código de radio (en los casos aplicables).
- 2 **Asiento de regulación eléctrica:** Sitúe el asiento de conductor en su posición retrasada.
- 3 Desmontar la cubierta de la central de fusibles (situada en el lateral izquierdo de LHD, y en lateral derecho de RHD).
- 4 Extraer de la central de fusibles el fusible 28.
- 5 Girar la llave de encendido a posición "ON". Medir y anotar cuál de las zapatas de cable del fusible 28 está sin corriente.
- 6 Deslice el asiento de acompañante hasta su posición avanzada.
- 7 Soltar el borde trasero del asiento (2 tornillos).
- 8 Retrase de nuevo el asiento y afloje los 2 tornillos delanteros. Gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- 9 Inclinar el asiento hacia atrás. Cortar las abrazaderas y desmontar el dispositivo de contacto de 29 polos situado bajo el asiento.

- 10 Extraer el asiento. En caso necesario, soltar el cinturón del asiento.
- 11 Guardar los recubrimientos situados bajo los rieles de los asientos.
- 12 Desmontar el cable negativo de la batería.

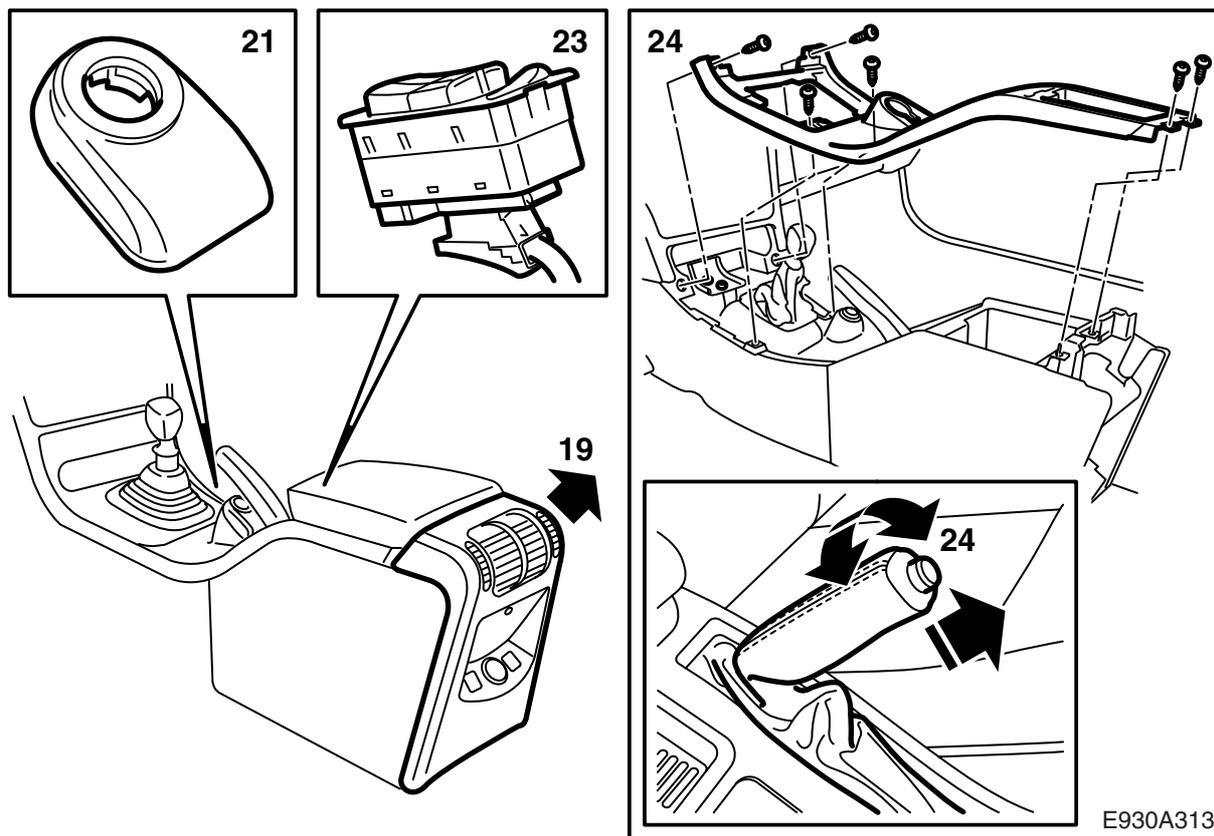


- 13 **Caja de cambios manual:** Extraer el fuelle de la palanca de cambios.
- 14 **Caja de cambios automática:** Desmontar el reborde. Utilizar para ello la 82 93 474 Herramienta de desmontaje.
- 15 Desmontar el compartimento portaobjetos (o, en su caso, el cenicero) con su soporte. Emplear un destornillador y la 82 93 474 Herramienta de desmontaje
- 16 Sacar la cubierta de la palanca de cambios. Desmontar los dispositivos de contacto de los conmutadores de calefacción y ventilación de los asientos y del encendedor de cigarrillos.
- 17 Desmonte el conector del interruptor de cierre centralizado.

### Atención

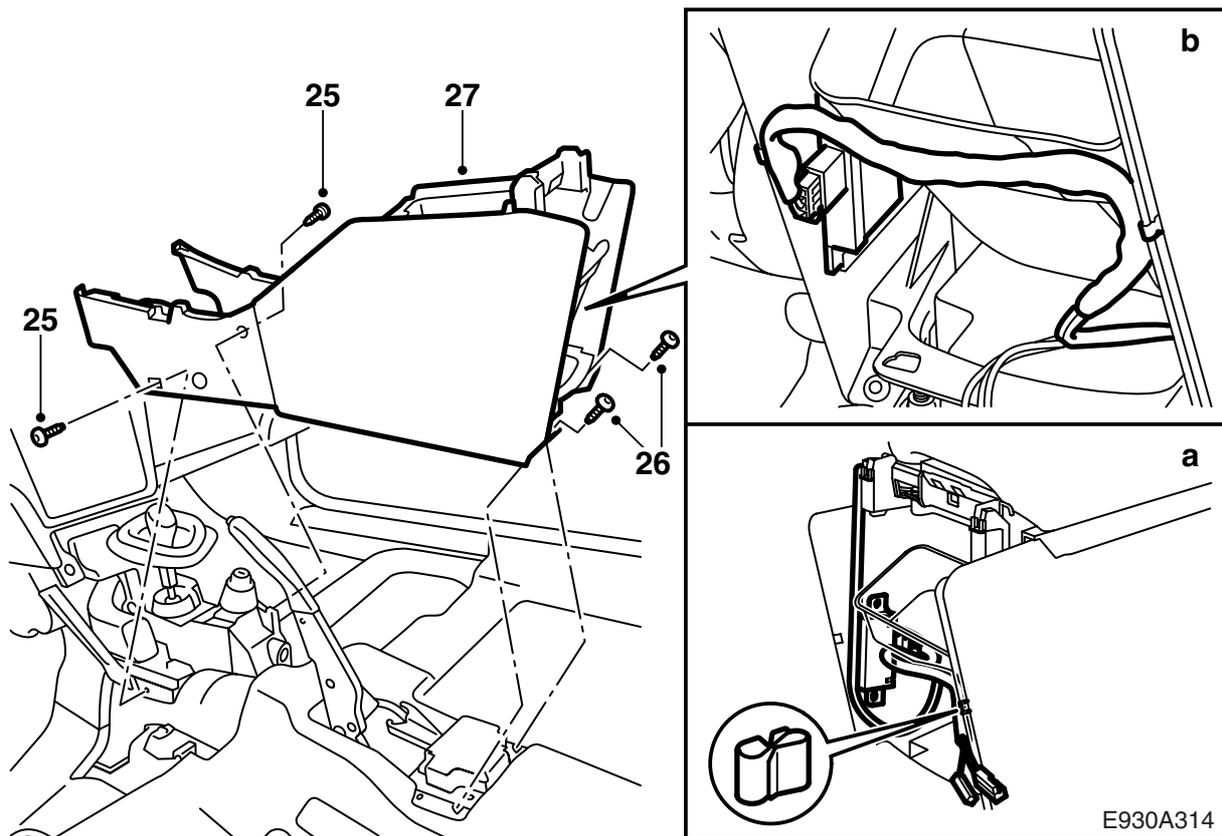
Marcar los dispositivos de contacto para su correcta reinstalación posterior.

- 18 Desmontar la cubierta de la palanca de cambios.

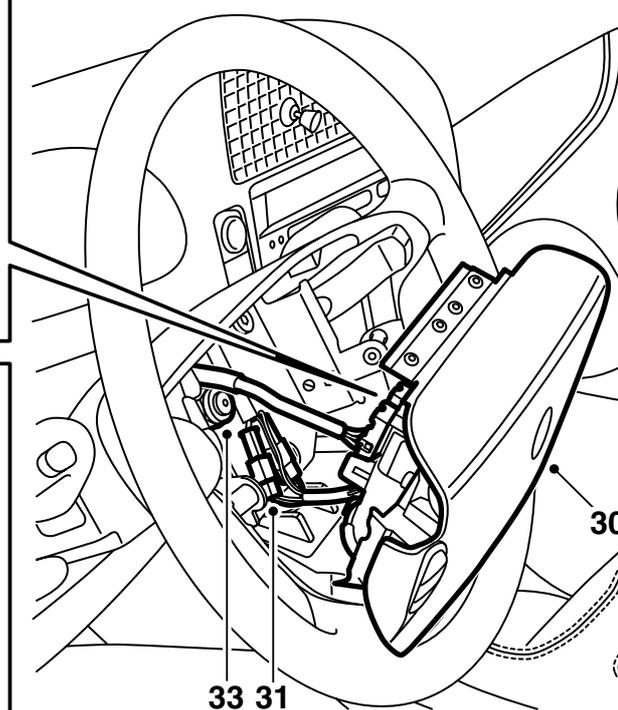
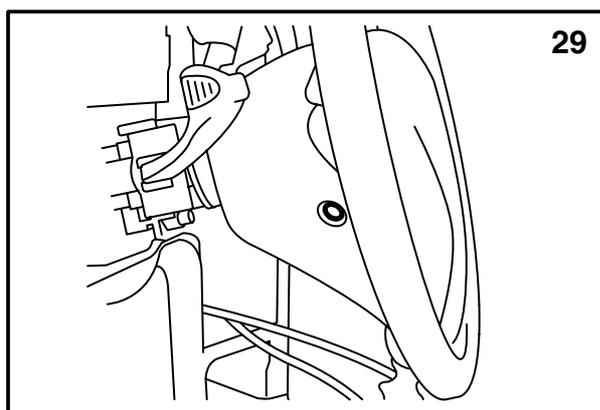
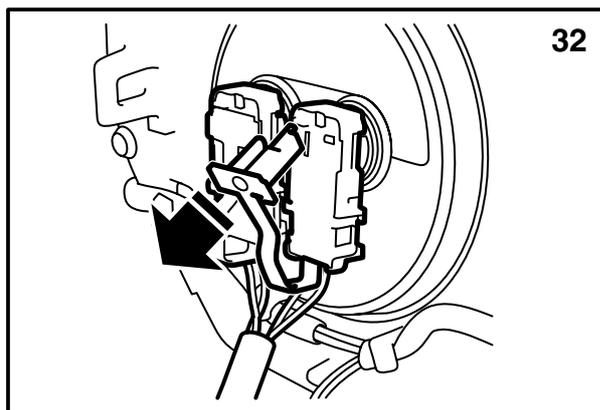


- 19 Desmontar la sección trasera de la consola central levantándola verticalmente. Desmontar también el dispositivo de contacto.
- 20 Meter la marcha atrás (caja manual) o la posición P (caja automática) y retirar la llave de encendido.
- 21 Girar y separar del contacto de encendido la unidad de antena del dispositivo antirrobo (conexión de bayoneta). Desmontar el dispositivo de contacto.
- 22 Insertar la llave de encendido y posicionar la caja de cambios en punto muerto.
- 23 Soltar los conmutadores de los elevavinas eléctricos y desmontar el dispositivo de contacto. Emplear la 82 93 474 Herramienta de desmontaje.
- 24 Desmontar los tornillos que sujetan la sección superior de la consola central. Sacar el forro del mango del freno de mano (girándolo) y retirar la sección superior de la consola central.

E930A313

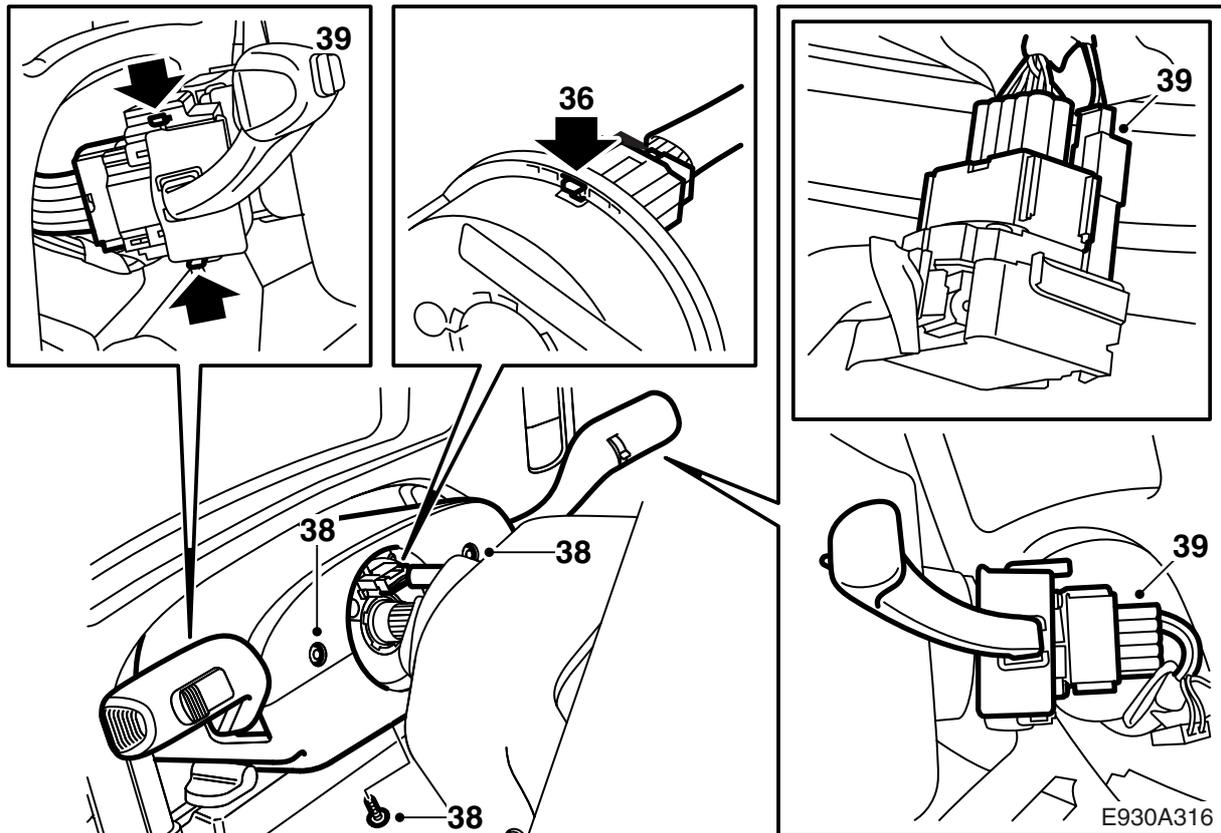


- 25 Apartar a un lado las alfombrillas delanteras. Soltar los tornillos delanteros que fijan la sección inferior de la consola central.
- 26 Soltar los 2 tornillos traseros.
- 27 Levantar y extraer la sección inferior de la consola central.
- 28 Desmonte el conector de la unidad de receptor remota de cierre centralizado.
- a **Mercado JP:** Desmonte la unidad de receptor remota de cierre centralizado.
- b **Otros mercados distintos a JP:** Desmonte la unidad de receptor remota de cierre centralizado.

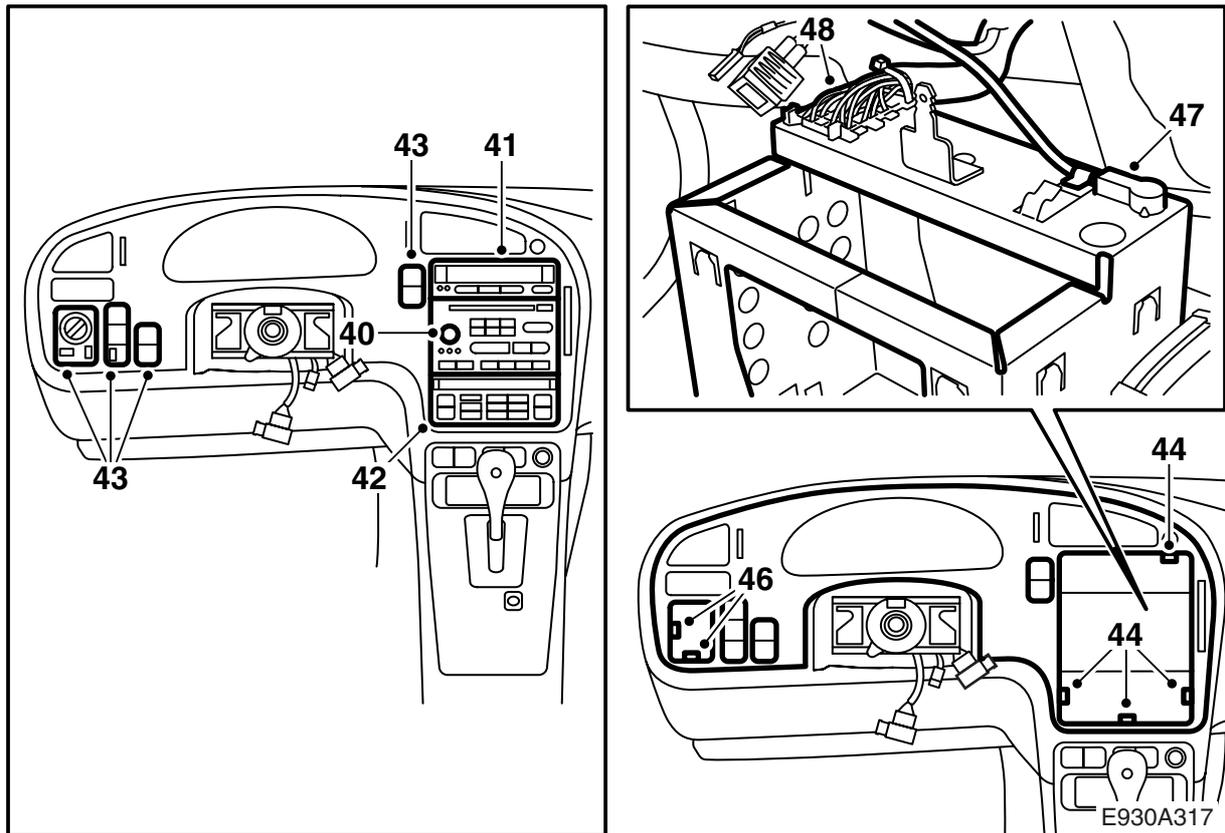


E930A315

- 29 Desmontar el airbag de conductor (2 tornillos y tapones).
- 30 Sacar un poco el airbag del volante y soltar el dispositivo de contacto de la fijación de velcro. Desmontar los dispositivos de contacto.
- 31 **Para vehículos con botones de control en el volante:** Desmontar los dispositivos de contacto de los botones.
- 32 Desmontar los dispositivos de contacto de la parte trasera del airbag de conductor.
- 33 Aflojar varias vueltas la tuerca de volante y tirar del volante para soltarlo de su barra.
- 34 Desmontar la tuerca del volante.
- 35 Sacar el volante lo necesario para acceder al dispositivo de contacto del rodillo de contacto.



- 36 Desmontar del rodillo el dispositivo de contacto de la red de cableado del volante. Asegurarse de que el mecanismo de bloqueo del rodillo de contacto está accionado.
- 37 Desmontar el volante.
- 38 Desmontar las cubiertas superior e inferior del volante.
- 39 Desmontar los conmutadores del volante encajando el fiador y sacando luego completamente los conmutadores. Desmontar los dispositivos de contacto de los conmutadores.

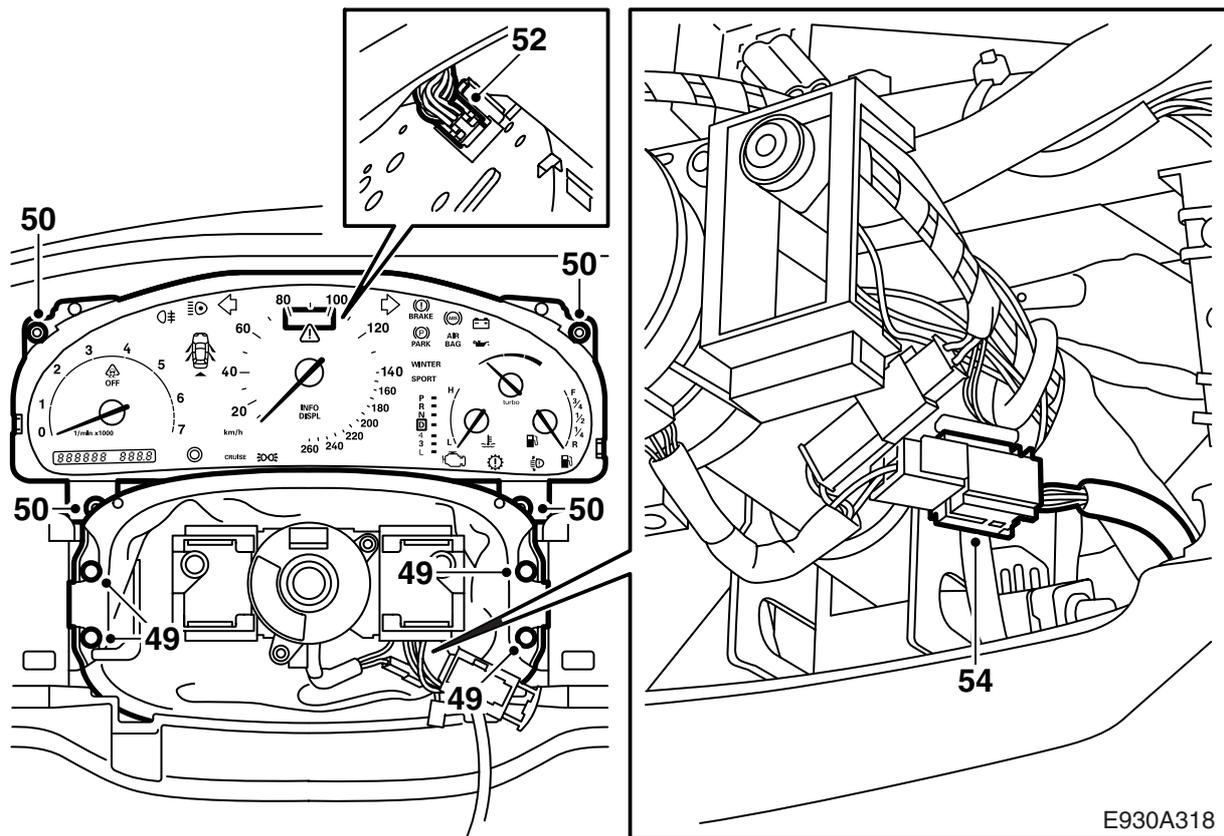


- 40 Desmontar la unidad de radio. Emplear la 84 71 161 Herramienta de desmontaje, sistema de audio. Sacar completamente la unidad de radio.
- 41 Desmontar el dispositivo de contacto y desmontar el SID (Saab Information Display). Emplear la 82 93 474 Herramienta de desmontaje.
- 42 Desmontar el dispositivo de contacto. Desmontar la unidad ACC. Emplear la 82 93 474 Herramienta de desmontaje.
- 43 Desmontar los dispositivos de contacto. Desmontar los conmutadores situados a izquierda y derecha del volante (su número dependerá del equipamiento del vehículo). Emplear la 82 93 474 Herramienta de desmontaje.

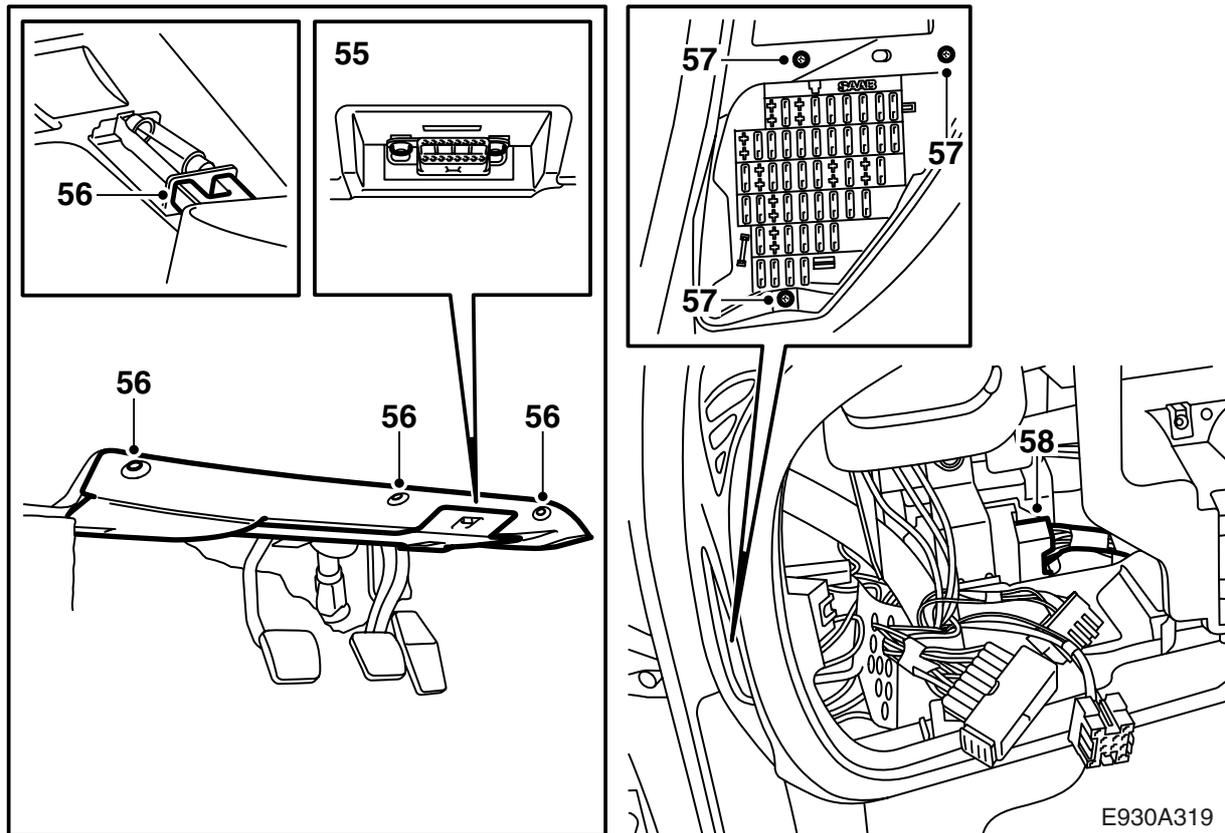
### Atención

Marcar los dispositivos de contacto para su correcta reinstalación posterior.

- 44 Desmontar los 6 tornillos de la placa de instrumentos.
- 45 Soltar la placa de instrumentos, que está sujeta con 4 pinzas.
- 46 Desmonte el conector del interruptor de los intermitentes de advertencia.
- 47 Soltar el cable de la antena de radio.
- 48 Desmontar el dispositivo de contacto de la radio.

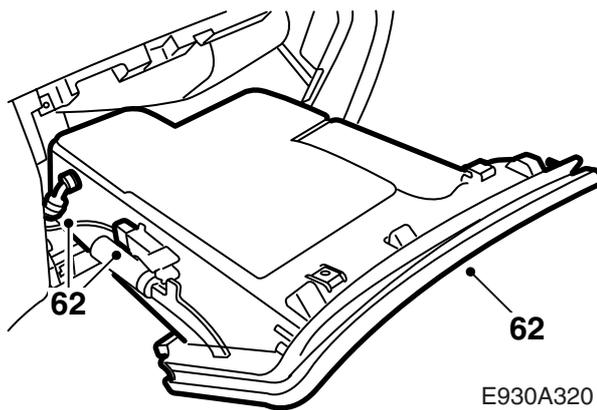
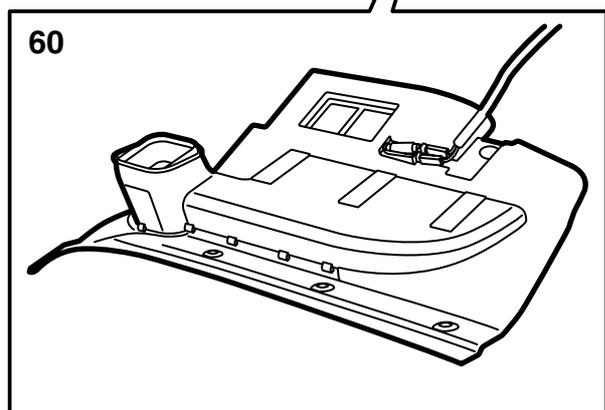
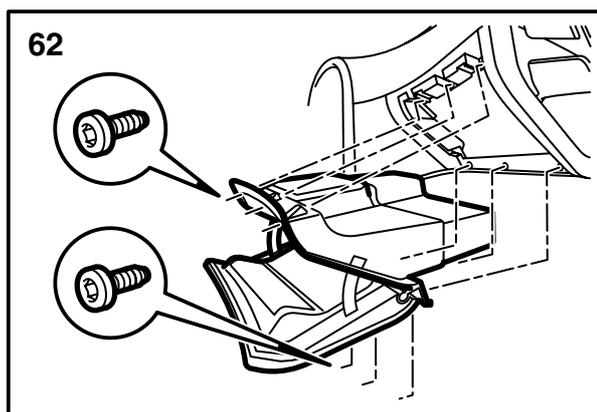
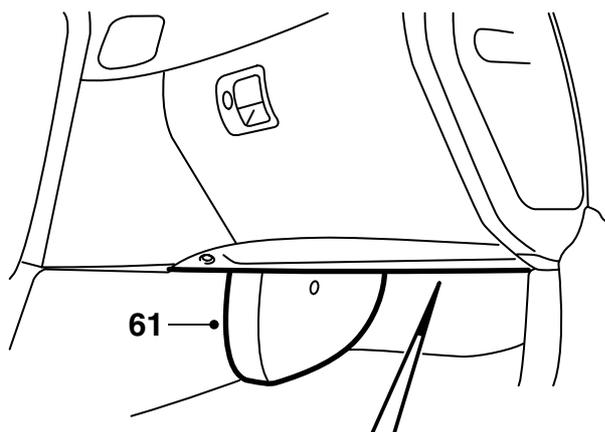


- 49 Desmontar el fuelle del volante.
- 50 Desmontar los tornillos del combinado de instrumentos.
- 51 Apartar el combinado de instrumentos hacia atrás.
- 52 Desmontar el dispositivo de contacto del combinado de instrumentos.
- 53 Extraer el combinado de instrumentos.
- 54 Desmontar el dispositivo de contacto del airbag de conductor.



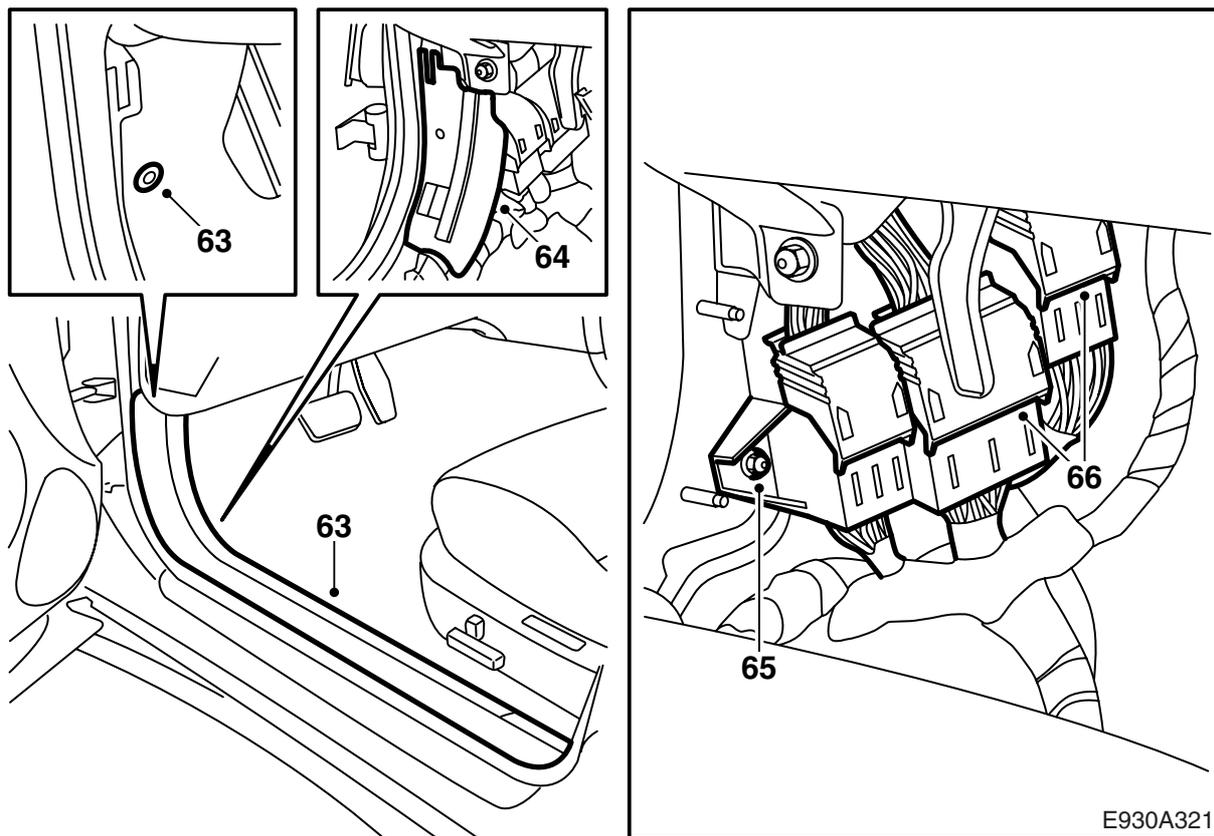
E930A319

- 55 Soltar los tornillos de la toma de diagnóstico.
- 56 Desmontar el bafle del lateral de conductor.
- 57 Soltar los tornillos de la central de fusibles.
- 58 **LHD:** Desmonte y divida la caja de empalme de 33 polos situada en la consola del DICE.
- 59 **RHD:** Desmonte y divida la caja de empalme de 33 polos situada en la parte superior izquierda, delante del montante A (en los vehículos RHD, el conector marrón no está situado en la consola del DICE).

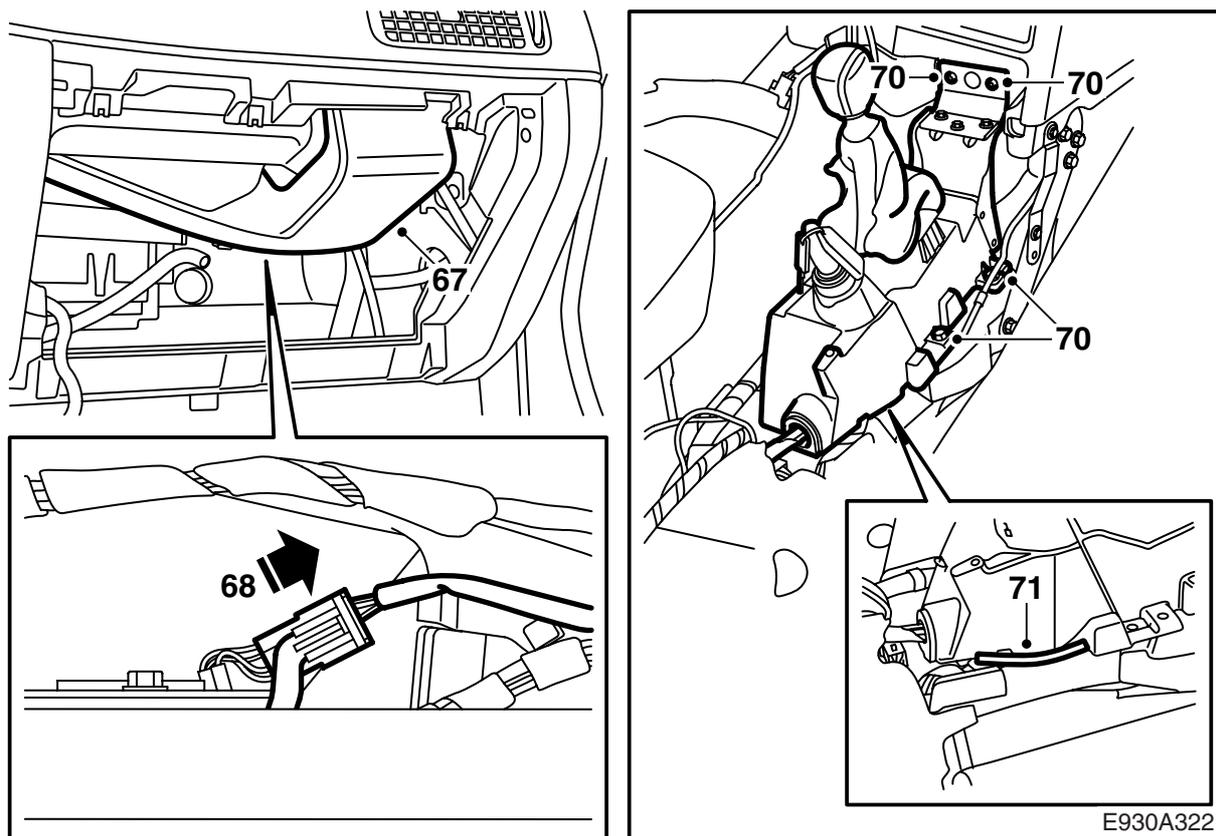


E930A320

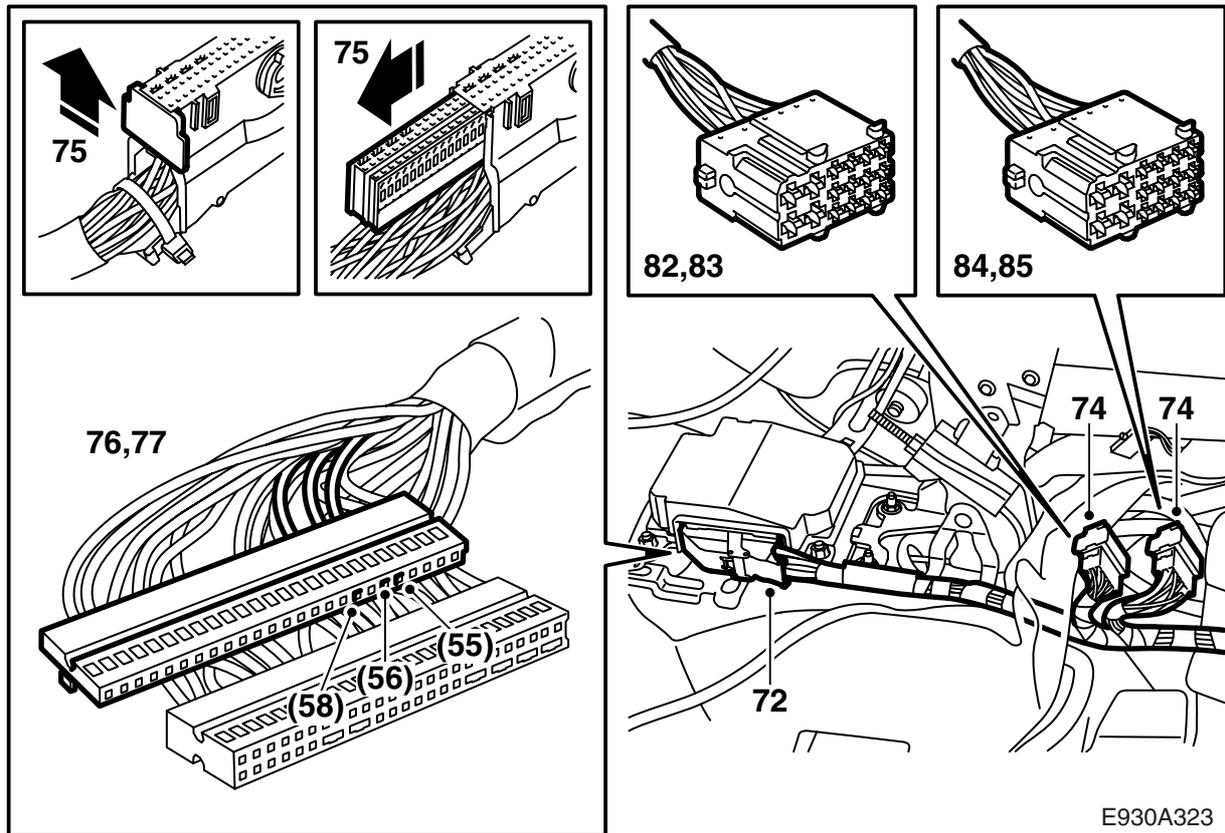
- 60 Desmontar el dispositivo de contacto de la lámpara. Desmontar el baffle situado debajo de la guantera.
- 61 Desmontar la protección que está delante de los tubos A/C.
- 62 Desmonte el conector del alumbrado y la manguera de refrigeración. Desmonte la guantera.



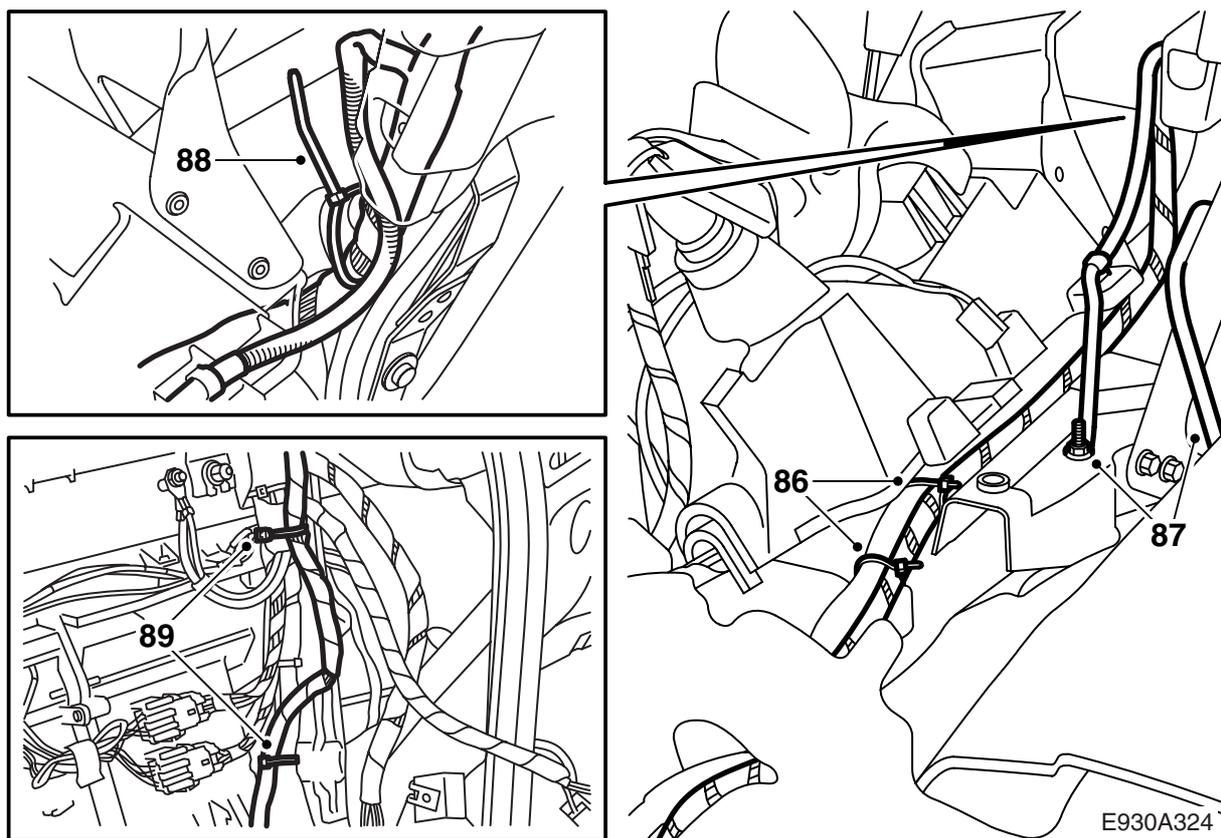
- 63 Desmontar el guardaumbral izquierdo. Apartar la alfombrilla del montante A.
- 64 Desmontar la placa protectora de los dispositivos de contacto.
- 65 Suelte la consola, con sus conectores blanco, verde y azul, del tabique situado frente al montante A.
- 66 Desmonte los conectores verde (80 polos) y blanco (43 polos).



- 67 Desmontar el canal de aire ubicado delante del airbag de acompañante.
- 68 Desmontar el dispositivo de contacto del airbag de acompañante.
- 69 **AUT:** Para acceder más fácilmente a los tornillos de la caja de la palanca de cambios, desmontar el dispositivo de contacto de 6 polos.
- 70 Soltar la caja de la palanca de cambios.
- 71 Monte el protector antirroces 82 78 558 (90 mm) en el borde inferior de la caja de la palanca de cambios, por donde se inserta la red de cableado, bajo la mencionada caja.



- 72 Desmontar de la unidad SRS el antiguo dispositivo de contacto.
- 73 Sitúe la red de repuesto a lo largo de la red ordinaria, comenzando junto a la unidad SRS. La red se coloca bajo la red ordinaria, junto a la caja de la palanca de cambios.
- AUT:** La red de cableado se sitúa bajo la consola de plástico del selector de marcha.
- 74 Dividir los dos dispositivos de contacto de 16 polos (negro y gris) que están situados debajo de la alfombrilla, detrás de la caja de la palanca de cambios.
- 75 Cortar la abrazadera. Soltar el costado trasero del dispositivo de contacto. Extraer la barra de conexión del dispositivo de contacto, junto a la unidad SRS.
- 76 Extraer la clavija 55 (verde) y 56 (blanca) del antiguo dispositivo de contacto.
- 77 Si el vehículo está equipado con OnStar, sacar también la clavija 58 (blanca) del antiguo dispositivo de contacto.
- 78 Conectar dichas posiciones en el nuevo dispositivo de contacto.
- 79 Cortar el resto de cables del antiguo dispositivo de contacto y aislarlos.
- 80 Encajar la barra de conexión en el nuevo dispositivo de contacto. Montar el costado.
- 81 Montar el nuevo dispositivo de contacto de la unidad SRS y asegurar los cables con una abrazadera.
- 82 Desmontar el cierre secundario y extraer las clavijas nº 2 (roja/blanca), 3 (verde) y 4 (blanca) del dispositivo de contacto negro de 16 polos, que está situado justo detrás de la caja de la palanca de cambios.
- 83 Conectar los mismos cables en la nueva red de cableado. Reinstalar el cierre secundario.
- 84 Desmontar el cierre secundario y extraer las clavijas nº 1 (verde), 2 (marrón), 3 (azul/blanca) y 4 (roja/blanca) del dispositivo de contacto gris de 16 polos, que está situado justo detrás de la caja de la palanca de cambios.
- 85 Conectar los mismos cables en la nueva red de cableado. Reinstalar el cierre secundario.



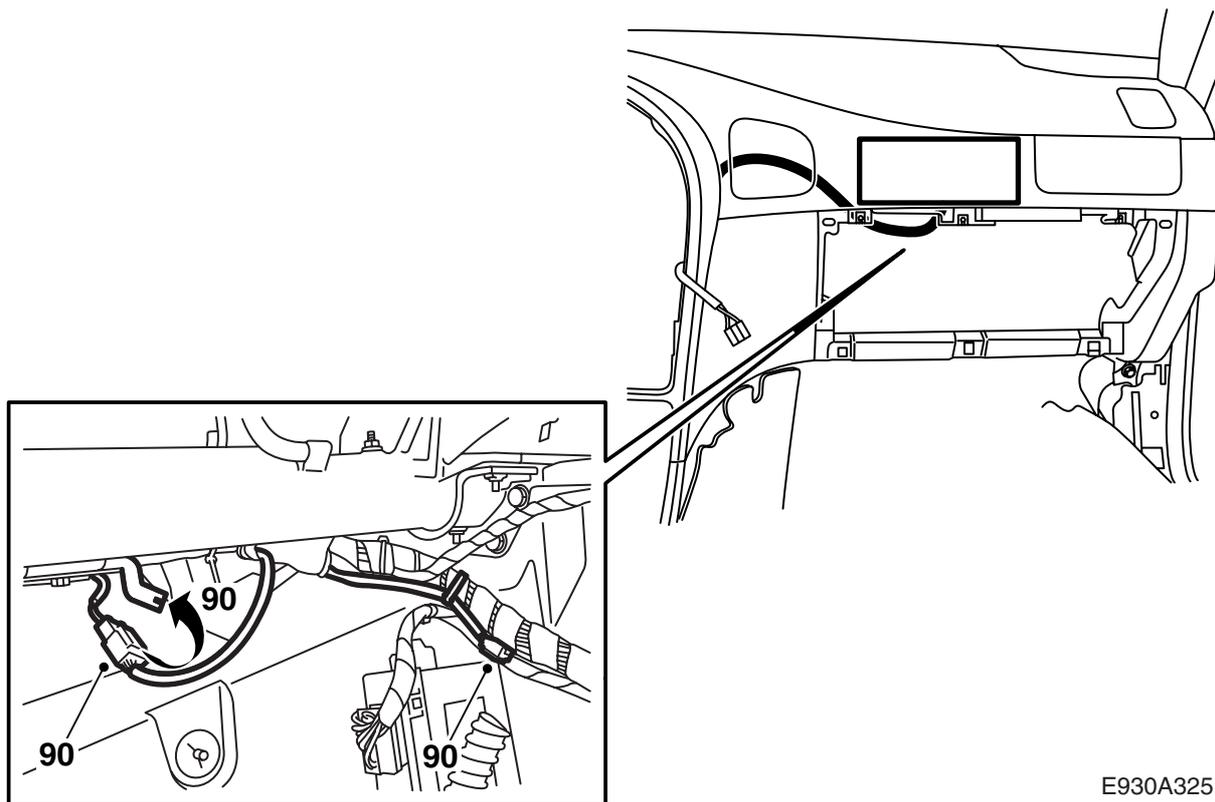
86 Fije la red de cableado con abrazaderas bajo la caja de la palanca de cambios, a lo largo de la red ordinaria. Compruebe que no pueda haber roce.

87 Desatornillar la antigua toma de tierra junto a la caja de la palanca de cambios. Aislar la toma y fijar con abrazaderas. Conectar y apretar a par la nueva toma de tierra al punto de conexión a tierra.

**Par de apriete: 9,5 Nm (7 lbf ft).**

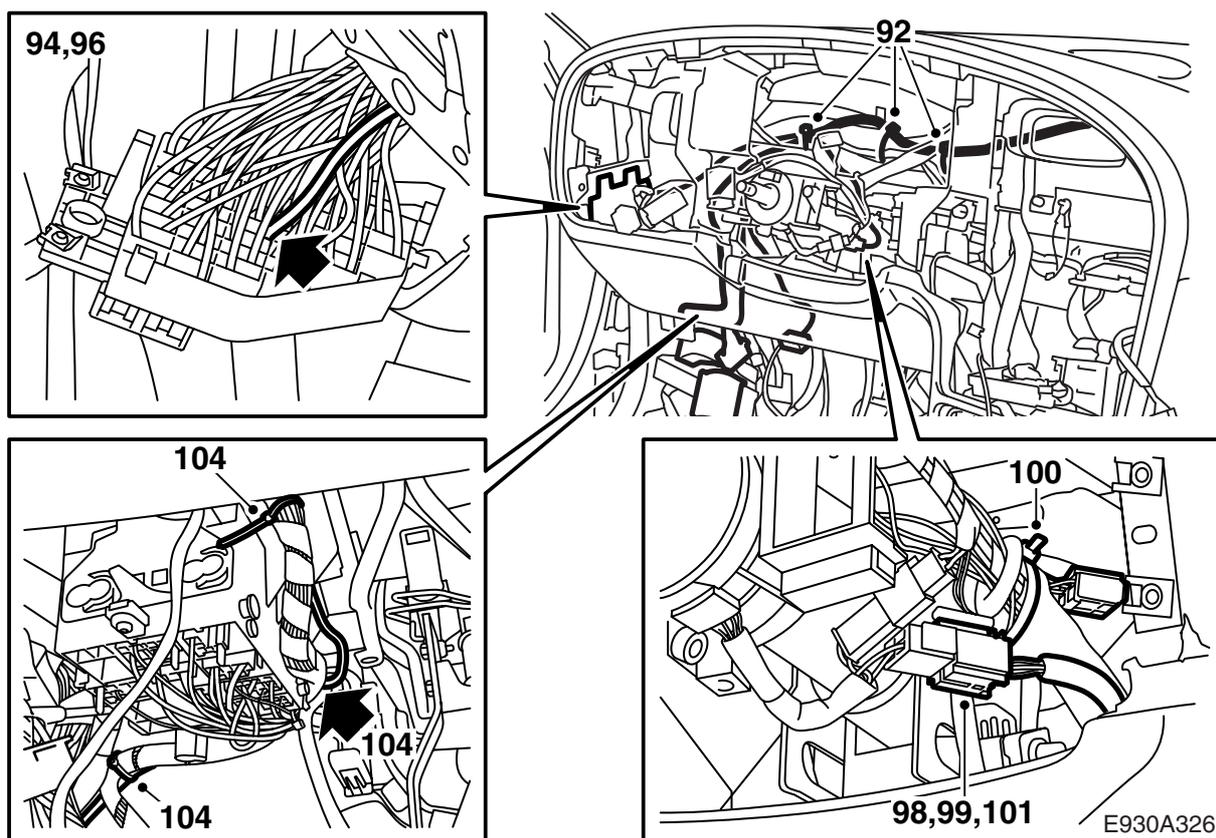
88 **LHD:** Bifurcar la red. Seguir la red ordinaria de cableado debajo de la cubierta del panel y asegurarla con abrazaderas.

89 **LHD:** Colocar la bifurcación de la red de cableado que conecta con el airbag de acompañante junto a la red ordinaria. Asegurar con abrazaderas.

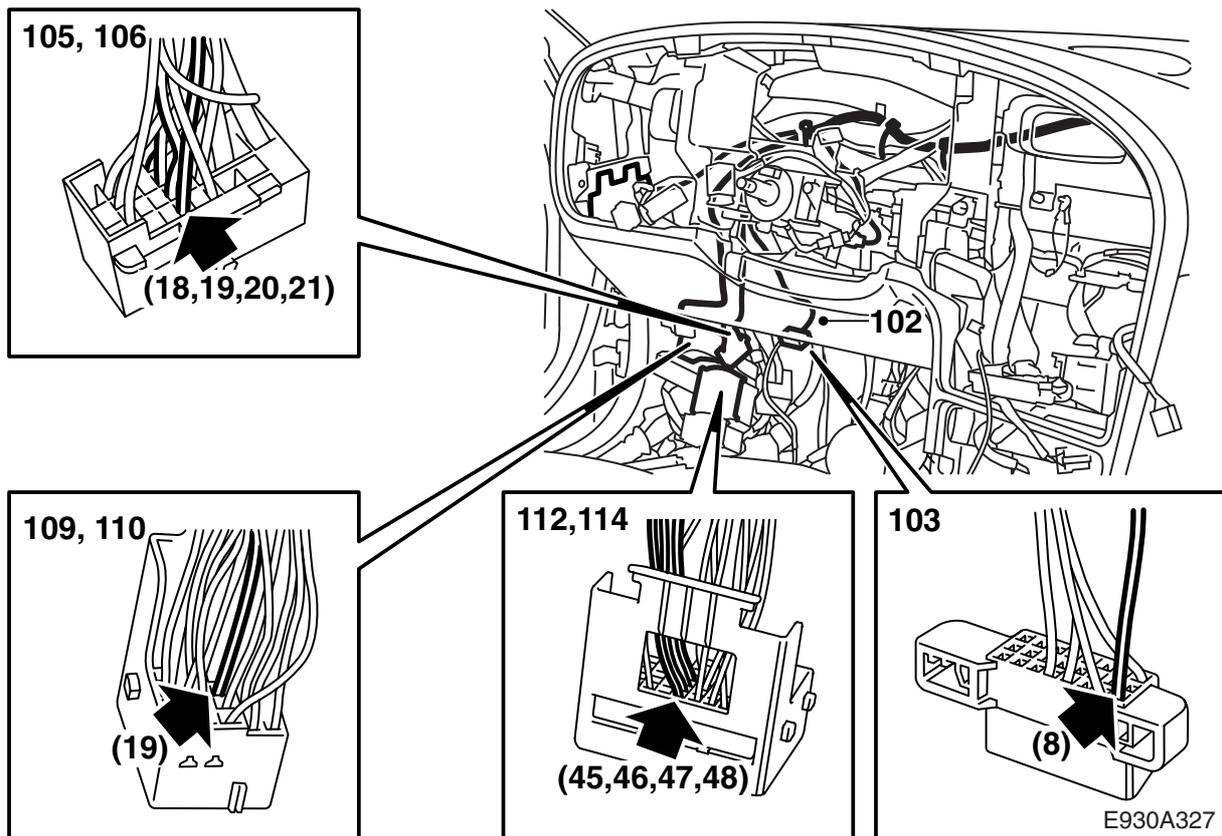


E930A325

- 90 **LHD:** Conectar el nuevo dispositivo de contacto a la red de cableado del airbag de acompañante. Asegurarse de que no haya posibilidad de roce. Fijar el antiguo dispositivo de contacto con abrazaderas.
- 91 **LHD:** En caso de no haber airbag de acompañante, fijar el cable no utilizado en la red.



- 92 **LHD:** Instalar junto a la red ordinaria la bifurcación de la red de cableado que conecta con la toma de diagnóstico, la central de fusibles y el dispositivo de contacto del airbag de acompañante. Asegurar con abrazaderas.
- 93 **LHD:** Instalar la red de cableado sobre el montante A. Asegurar con abrazaderas.
- 94 **LHD:** Sacar el cable rojo/azul de la central de fusibles (el del fusible 28; se anotó anteriormente como cable sin corriente).
- 95 **LHD:** Aislar y fijar el antiguo cable.
- 96 **LHD:** Conectar el nuevo cable rojo/azul a la central de fusibles (nº 28). Montar el fusible.
- 97 **LHD:** Fijar el cable junto al cable ordinario y asegurarse de que no haya posibilidad de roces.
- 98 **LHD:** Extender la red hacia el cable del airbag de acompañante.
- 99 **LHD:** Fijar el cable y asegurarse de que el volante pueda ajustarse sin problemas.
- 100 **LHD:** Aislar el antiguo cable del airbag de acompañante y fijarlo.
- 101 **LHD:** Conectar el dispositivo de contacto del airbag de acompañante y fijar el cable junto a la red ordinaria. Asegurarse de que no haya posibilidad de roces.



**102LHD:** Montar y fijar el cable verde de la toma de diagnóstico.

**103LHD:** Sacar el antiguo cable verde (nº 8) de la toma de diagnóstico y conectar el nuevo. Asegurarlo con cinta adhesiva a la red ordinaria.

**104LHD:** Baje la red de cableado hacia la consola de caja de empalme (conector de 166 polos), situada en la parte inferior, junto al montante A. La red debe disponerse detrás de la caja de relés. Fije y asegúrese de que no haya riesgo de roce.

**105LHD:** Desenchufe el conector marrón de 33 polos, nº 18 (azul), 19 (gris/blanco), 20 (verde) y 21 (blanco).

**106LHD:** Conectar esas mismas posiciones con la nueva red de cableado.

**107LHD:** Cortar los antiguos cables y aislarlos.

**108LHD:** Dividir los dispositivos blanco y verde. Cortar las abrazaderas para hacer accesibles los cables.

**109LHD:** Extraiga el cierre secundario del conector blanco de 43 polos y desenchufe la posición nº 19. Fije el cable a la red ordinaria con cinta adhesiva.

**110LHD:** Conectar el nuevo cable (verde) en la posición nº 19. Reinstalar el cierre secundario.

**111LHD:** Fijar el nuevo cable, asegurándose de que no haya posibilidad de roce.

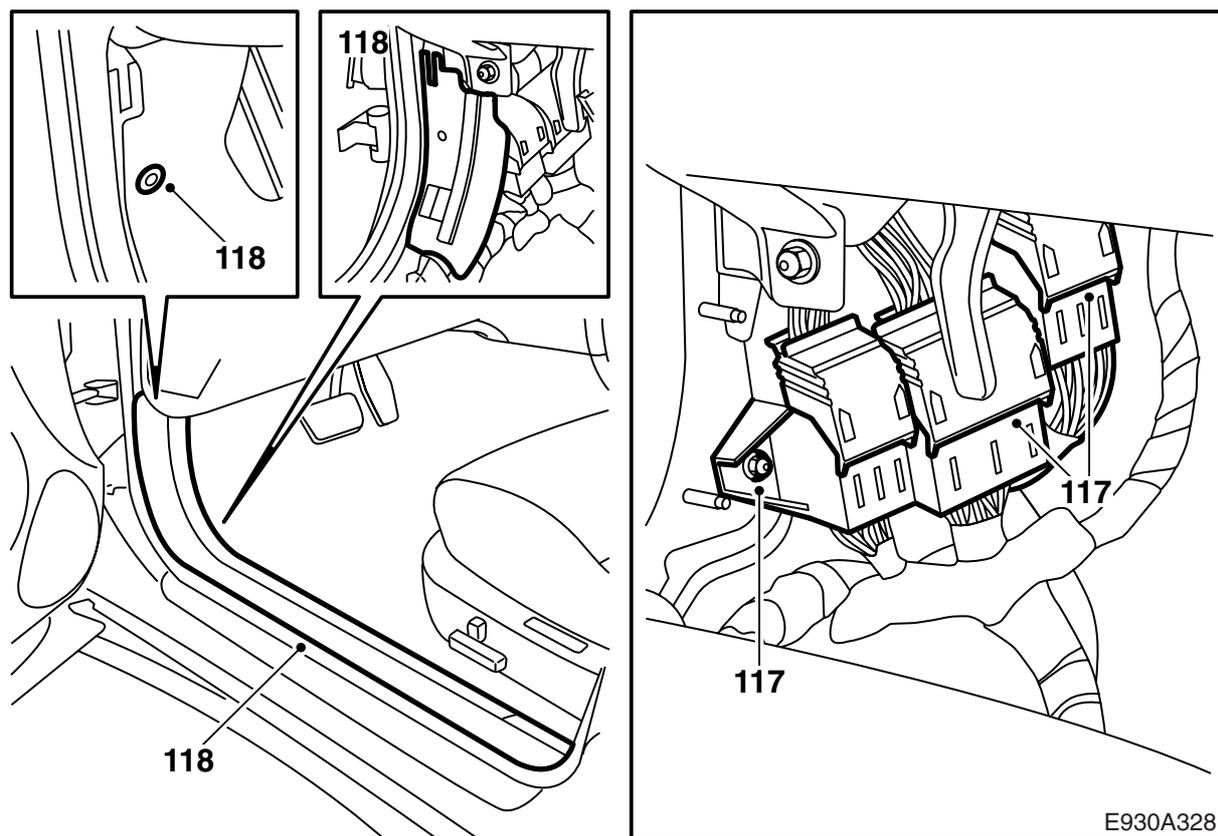
**112LHD:** Extraiga el cierre secundario del conector verde de 80 polos y desenchufe la posición nº 45 (marrón/amarillo), nº 46 (rojo/amarillo), nº 47 (azul/verde) y nº 48 (amarillo/azul).

**113LHD:** Aislar y fijar a la red los antiguos cables.

**114LHD:** Conectar los nuevos cables nº 45 (marrón/amarillo), nº 46 (rojo/amarillo), nº 47 (azul/verde) y nº 48 (amarillo/azul). Reinstalar el cierre secundario.

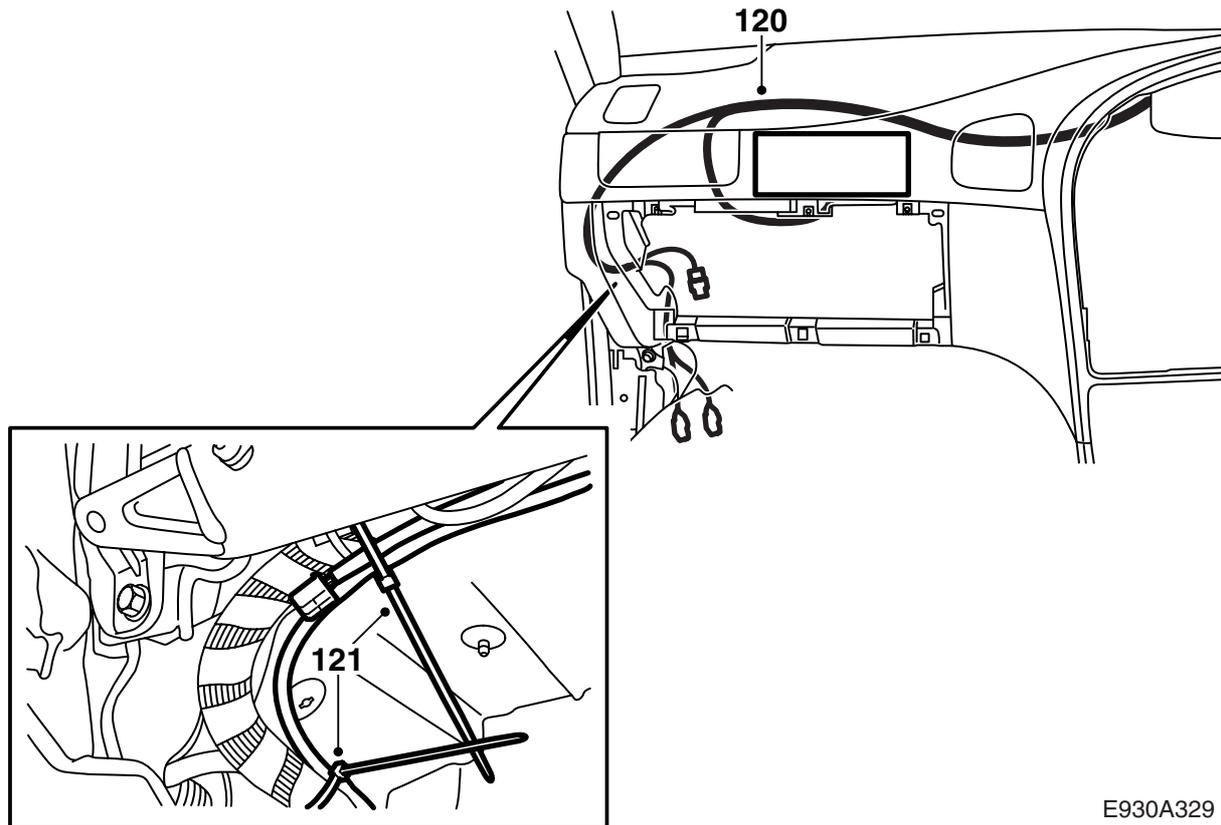
**115LHD:** Fijar y unir con cinta adhesiva asegurándose de que no haya posibilidad de roce.

**116LHD:** Fijar los troncos de cables a sus respectivos dispositivos de contacto, con abrazaderas nuevas.



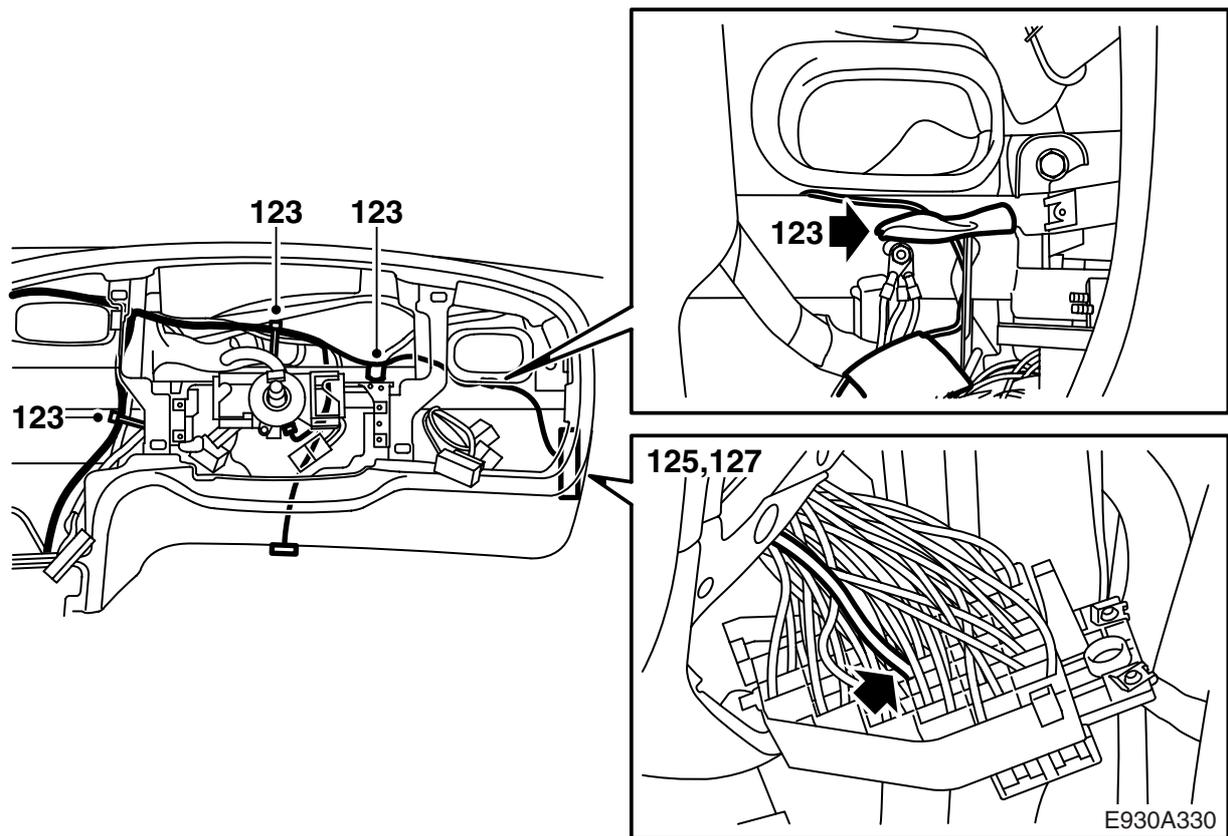
**117LHD:** Montar los dispositivos de contacto y reinstalar la consola que los soporta.

**118LHD:** Montar la placa protectora de los dispositivos de contacto. Plegar la alfombrilla y montar el guardaumbral.



E930A329

- 119RHD:** Bifurcar la red. Seguir la red ordinaria de cableado debajo de la cubierta del panel y asegurarla con abrazaderas.
- 120RHD:** Colocar la bifurcación de la red de cableado que conecta con el airbag de acompañante junto a la red ordinaria. Asegurar con abrazaderas.
- 121RHD:** Conectar el nuevo dispositivo de contacto a la red de cableado del airbag de acompañante. Asegurarse de que no haya posibilidad de roce. Fijar el antiguo dispositivo de contacto con abrazaderas.
- 122RHD:** En caso de no haber airbag de acompañante, fijar el cable no utilizado en la red.



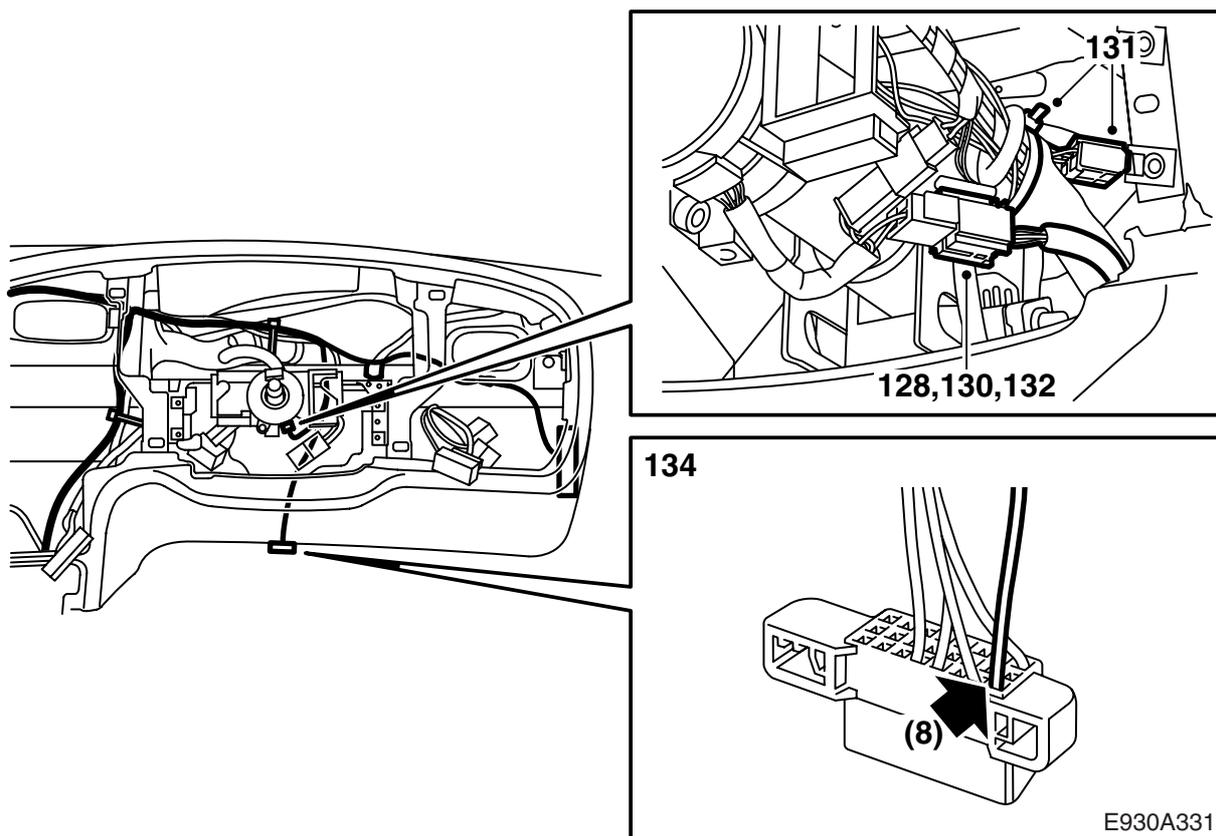
**123RHD:** Instalar junto a la red ordinaria la bifurcación de la red de cableado que conecta con la toma de diagnóstico, la central de fusibles y el dispositivo de contacto del airbag de acompañante. Asegurar con abrazaderas.

**124RHD:** Seguir la red ordinaria de cableado.

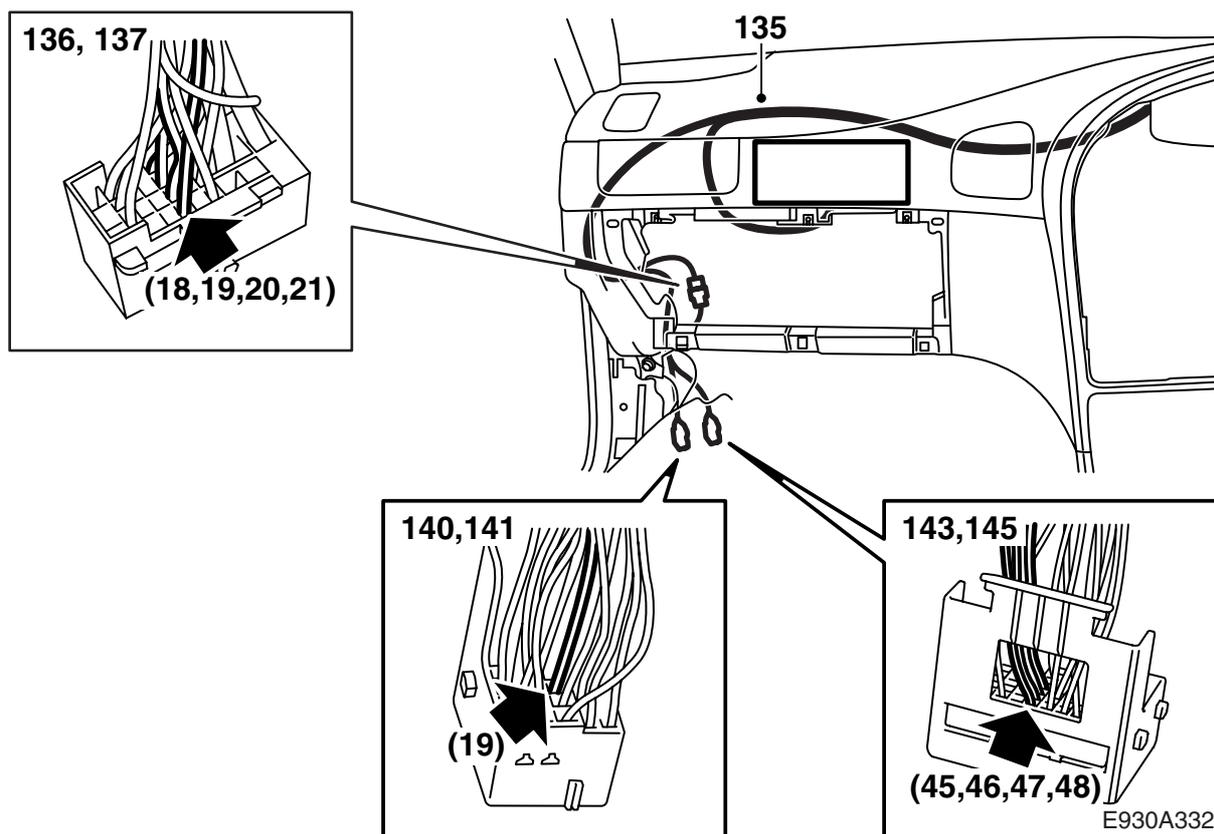
**125RHD:** Sacar el cable rojo/azul de la central de fusibles (el del fusible 28; se anotó anteriormente como cable sin corriente).

**126RHD:** Aislar y fijar el antiguo cable.

**127RHD:** Conectar el nuevo cable rojo/azul a la central de fusibles (nº 28). Montar el fusible.



- 128RHD:** Fijar el cable junto al cable ordinario y asegurarse de que no haya posibilidad de roces.
- 129RHD:** Extender la red hacia el cable del airbag de acompañante.
- 130RHD:** Fijar el cable y asegurarse de que el volante pueda ajustarse sin problemas.
- 131RHD:** Aislar el antiguo cable del airbag de acompañante y fijarlo.
- 132RHD:** Conectar el dispositivo de contacto del airbag de acompañante y fijar el cable junto a la red ordinaria. Asegurarse de que no haya posibilidad de roces.
- 133RHD:** Montar y fijar el cable verde de la toma de diagnóstico.
- 134RHD:** Sacar el antiguo cable verde (nº 8) de la toma de diagnóstico y conectar el nuevo. Asegurarlo con cinta adhesiva a la red ordinaria.



**135RHD:** Baje la red de cableado hacia la consola de caja de empalme (conector de 166 polos), situada en la parte inferior, junto al montante A. La red debe disponerse detrás de la caja de relés. Fije y asegúrese de que no haya riesgo de roce.

**136RHD:** Desenchufe el conector marrón de 33 polos, nº 18 (azul), 19 (gris/blanco), 20 (verde) y 21 (blanco).

**137RHD:** Conectar esas mismas posiciones con la nueva red de cableado.

**138RHD:** Cortar los antiguos cables y aislarlos.

**139RHD:** Dividir los dispositivos blanco y verde. Cortar las abrazaderas para hacer accesibles los cables.

**140RHD:** Extraiga el cierre secundario del conector blanco de 43 polos y desenchufe la posición nº 19. Fije el cable a la red ordinaria con cinta adhesiva.

**141RHD:** Conectar el nuevo cable (verde) en la posición nº 19. Reinstalar el cierre secundario.

**142RHD:** Fijar el nuevo cable asegurándose de que no haya posibilidad de roces.

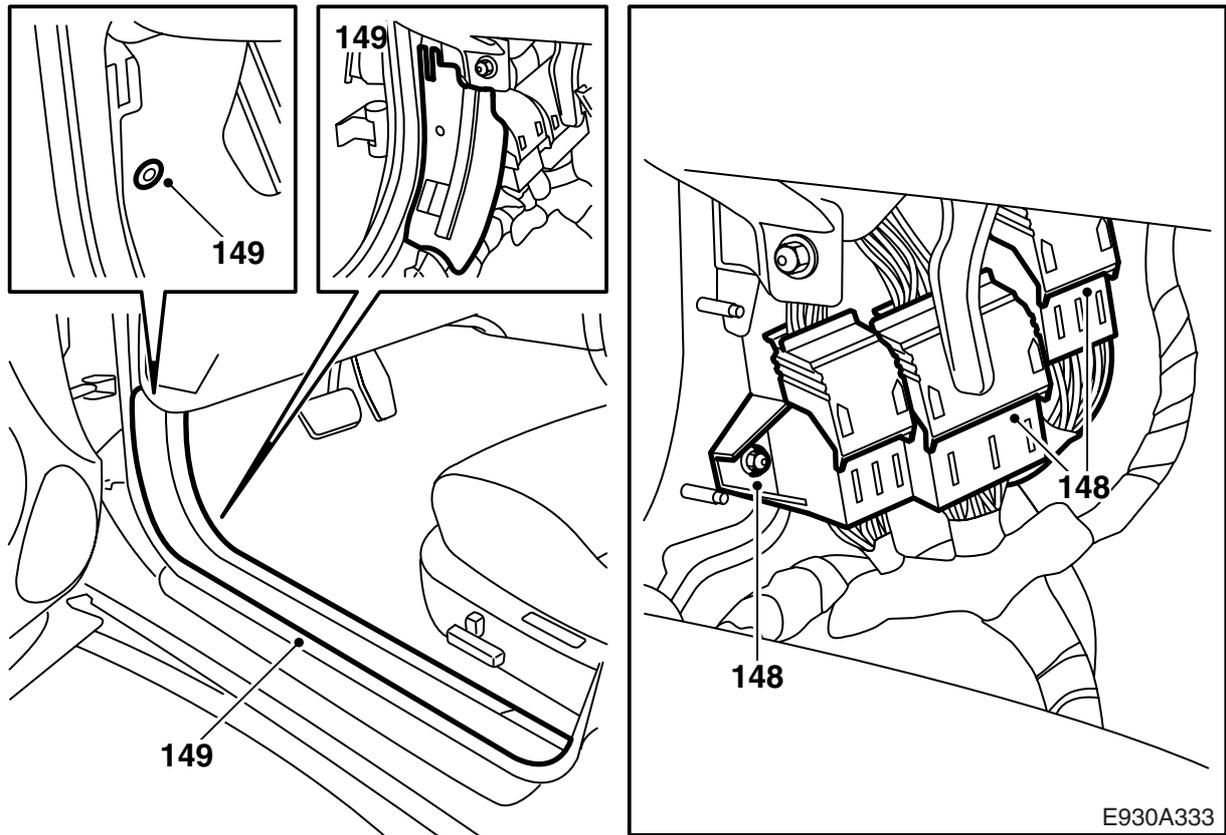
**143RHD:** Extraiga el cierre secundario del conector verde de 80 polos y desenchufe la posición nº 45 (marrón/amarillo), nº 46 (rojo/amarillo), nº 47 (azul/verde) y nº 48 (amarillo/azul).

**144RHD:** Aislar y fijar a la red los antiguos cables.

**145RHD:** Conectar los nuevos cables nº 45 (marrón/amarillo), nº 46 (rojo/amarillo), nº 47 (azul/verde) y nº 48 (amarillo/azul). Reinstalar el cierre secundario.

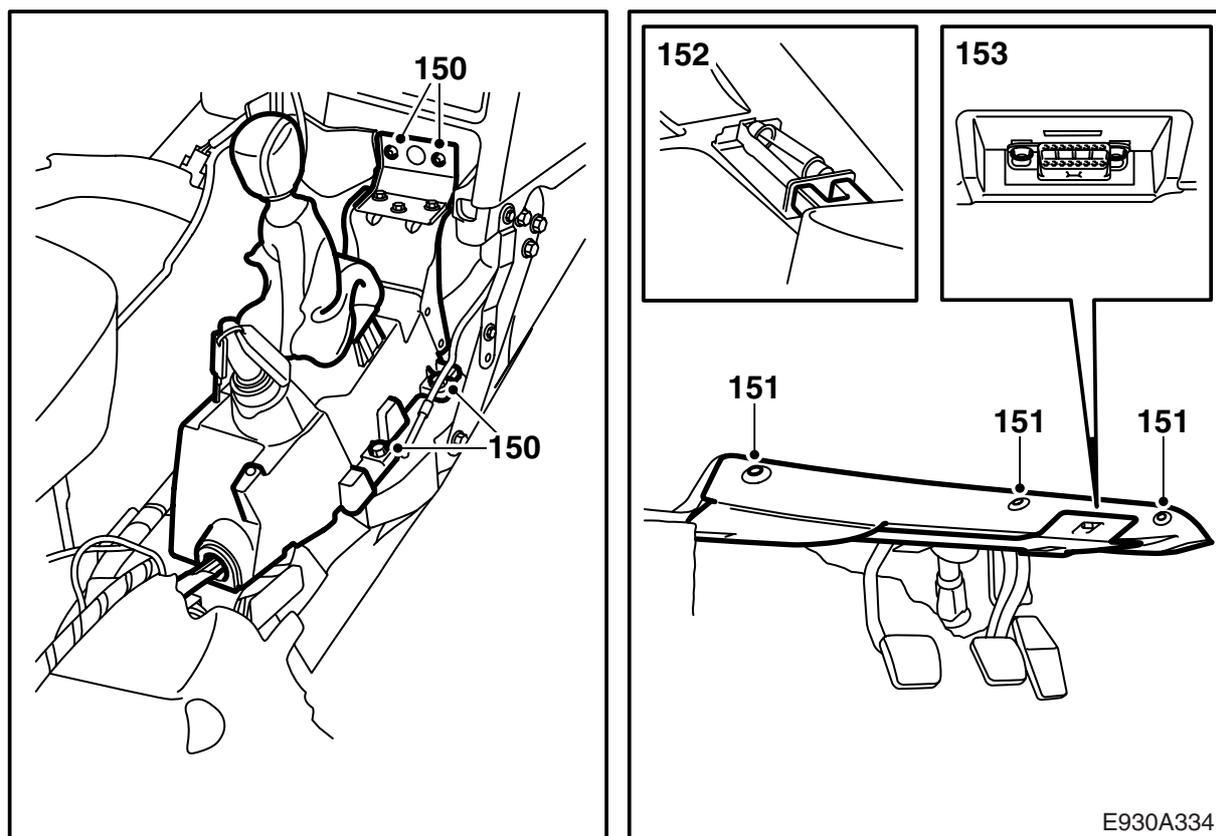
**146RHD:** Fijar el cable con cinta adhesiva asegurándose de que no haya posibilidad de roce.

**147RHD:** Fijar los troncos de cables a sus respectivos dispositivos de contacto, con abrazaderas nuevas.



**148RHD:** Montar los dispositivos de contacto y reinstalar la consola que los soporta.

**149RHD:** Montar la placa protectora de los dispositivos de contacto. Plegar la alfombrilla y montar el guardaumbral.



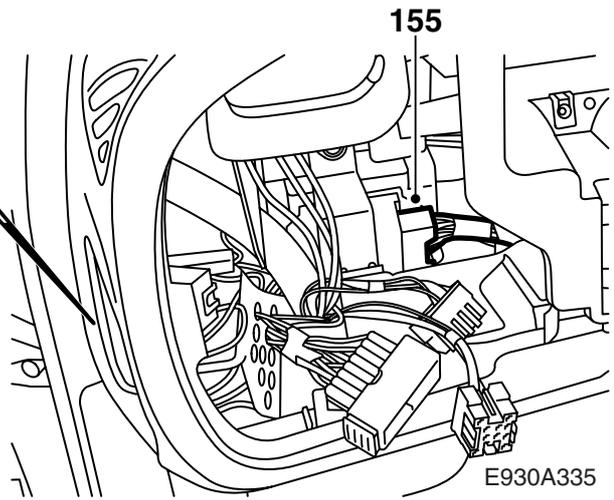
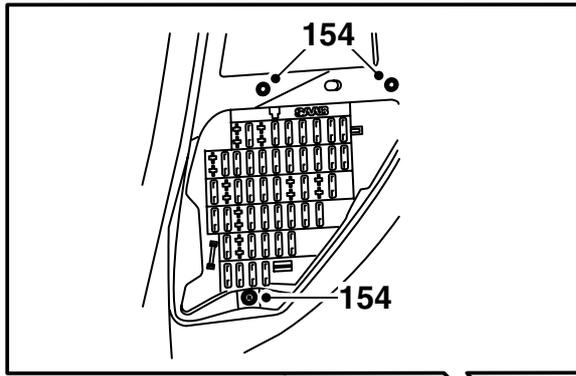
150 Montar la caja de la palanca de cambios.

151 Montar el baffle del lateral de conductor.

**AUT:** Enchufe el conector de 6 polos.

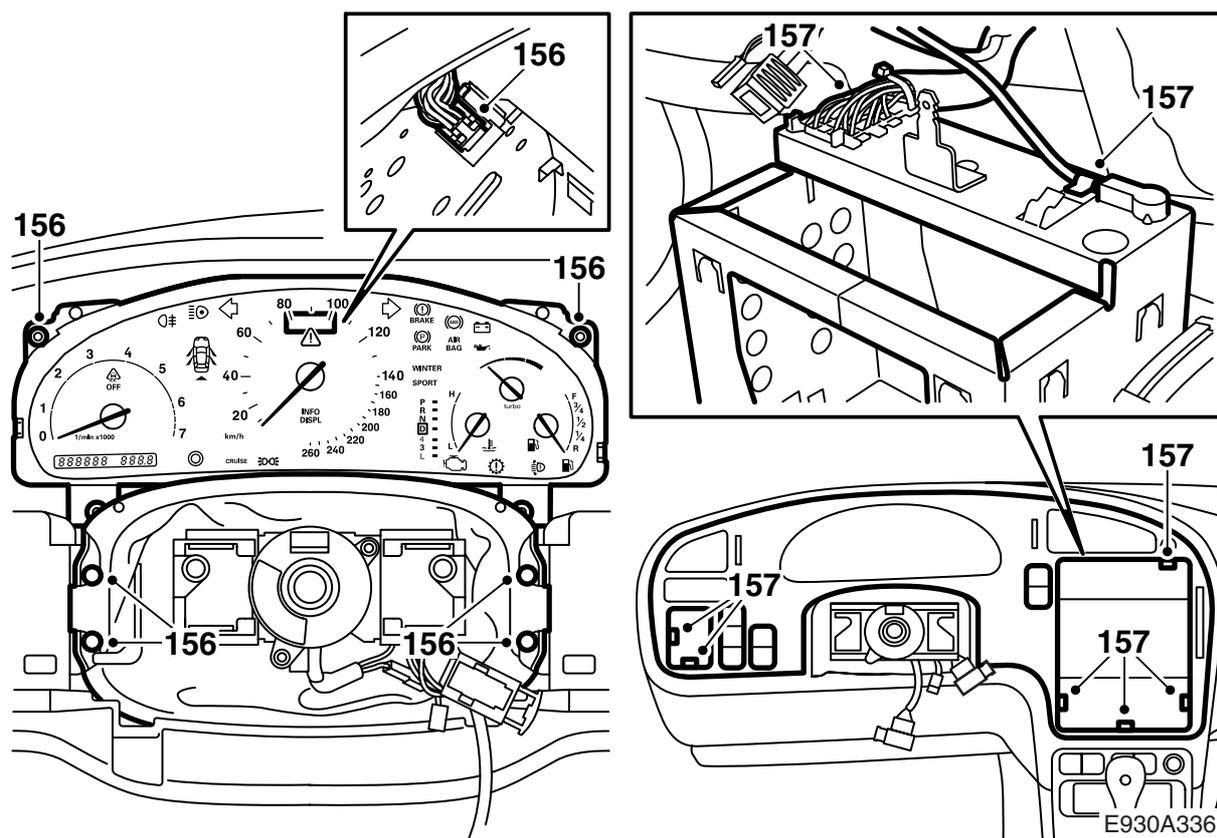
152 Conectar el dispositivo de contacto del alumbrado del suelo.

153 Montar la toma de diagnóstico.



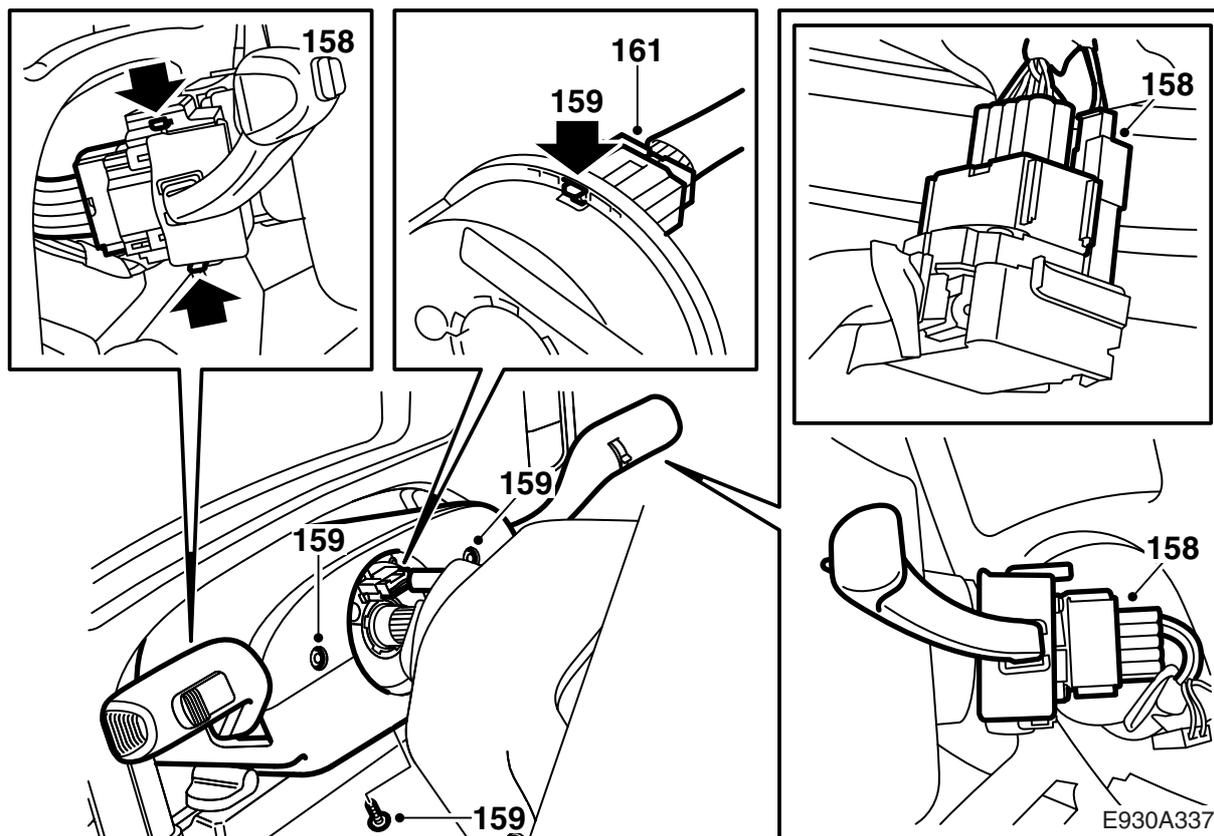
154 Montar la central de fusibles.

155 Conecte y monte el conector marrón de 33 polos.



156 Montar el combinado de instrumentos y el fuelle del volante.

157 Montar la placa de instrumentos con los conmutadores. Conectar los dispositivos de contacto y la conexión de la antena de radio. Desmontar la radio para una mayor facilidad de acceso.



158 Conectar los dispositivos de contacto y montar los conmutadores del volante.

159 Montar las cubiertas del volante.

**⚠ ADVERTENCIA**

Comprobar que no esté retorcido el cable que conecta con el rodillo de contacto.

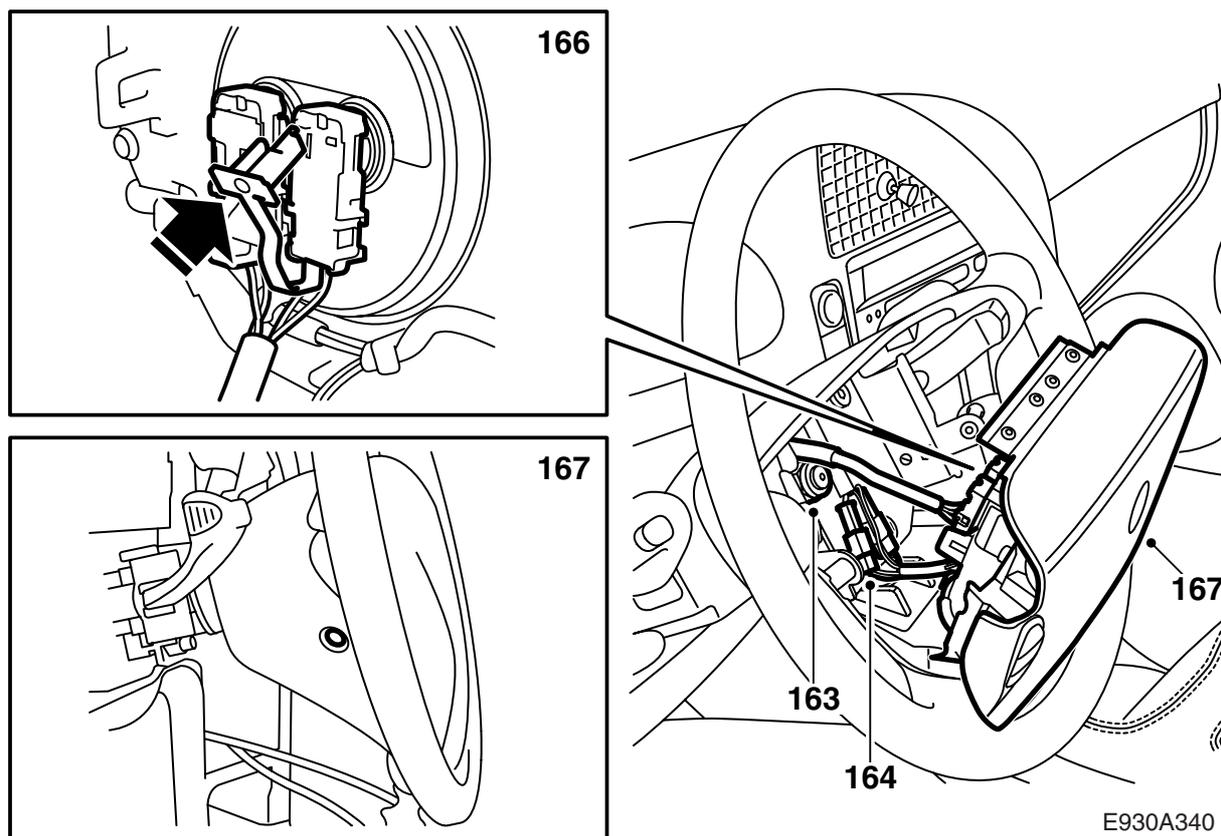
160 Colocar el volante en su eje.

**⚠ ADVERTENCIA**

Asegurarse de que la abertura del volante se ajusta al dispositivo de contacto del rodillo de contacto y de que la codificación del eje se ajusta al volante. Una instalación errónea del dispositivo de contacto del rodillo puede provocar una avería en el sistema de airbag.

161 Antes de encajar del todo el volante, conectar el dispositivo de contacto al rodillo

162 Encajar el volante en su sitio.



163 Montar la tuerca del volante y apretarla a par.

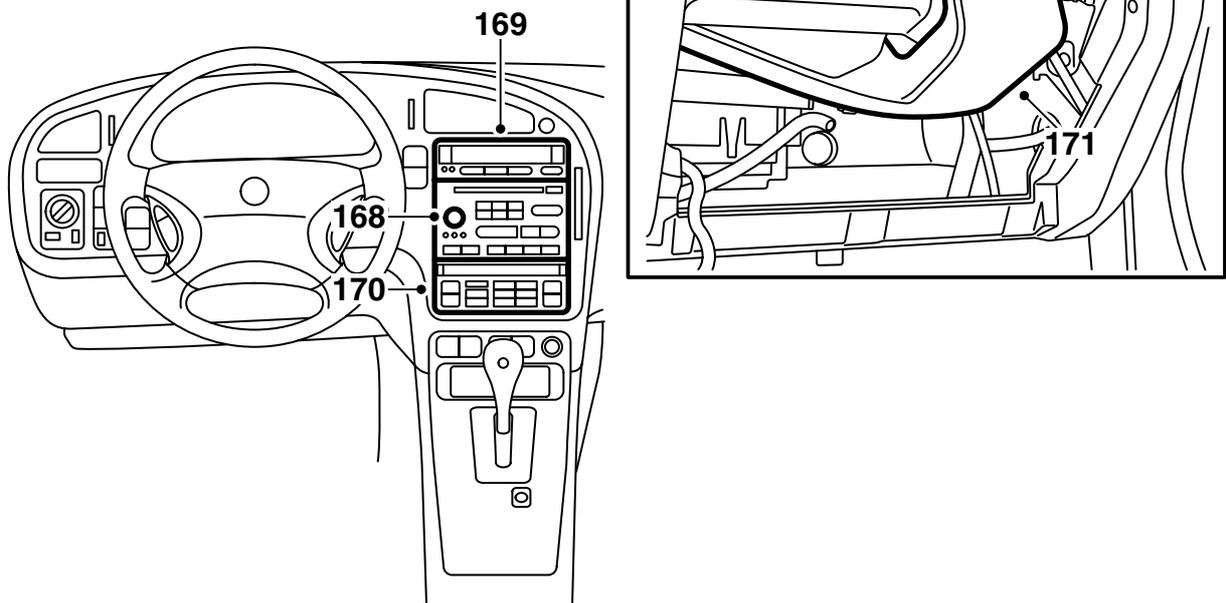
**Par de apriete: 39 Nm (28.8 lbf ft).**

164 Conectar los dispositivos de contacto del claxon y (si es aplicable) del sistema de audio.

165 Montar los dispositivos de contacto en la fijación de velcro.

166 Acoplar las conexiones eléctricas del airbag de conductor en la parte trasera. Comprobar los cierres de los dispositivos de contacto.

167 Montar el airbag de conductor en el volante (2 tornillos y tapones).



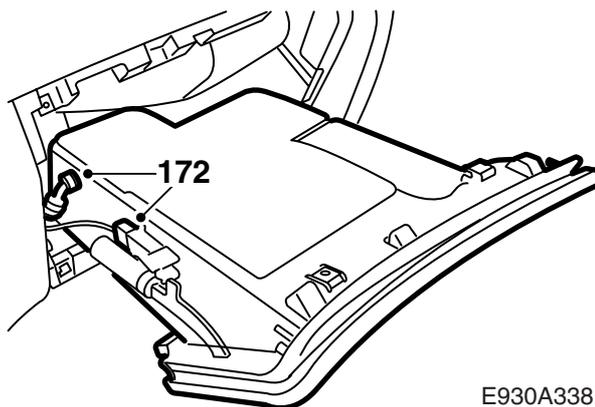
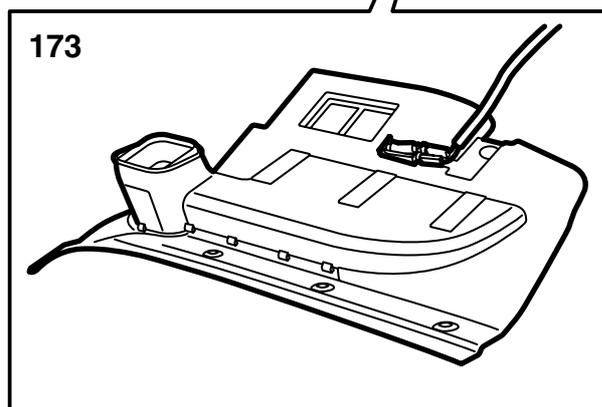
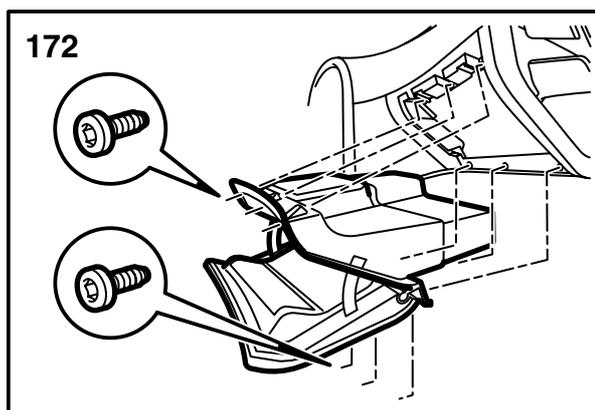
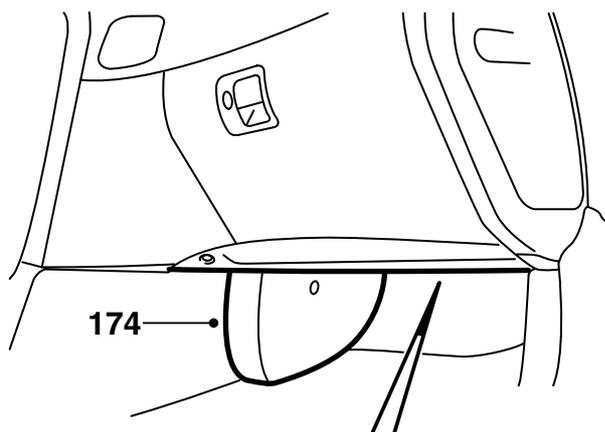
E930A341

168 Montar la unidad de radio.

169 Montar el SID.

170 Montar la unidad ACC.

171 Montar el canal de aire delante del airbag de acompañante.

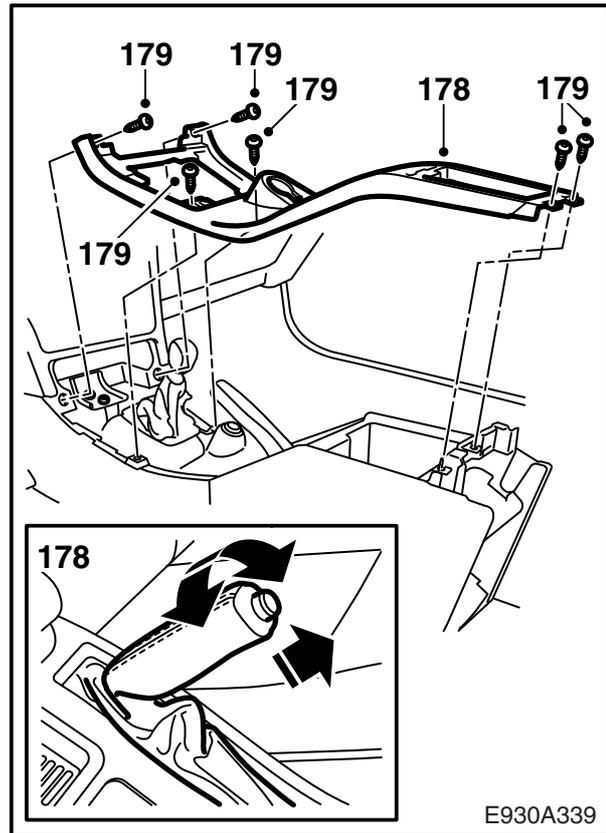
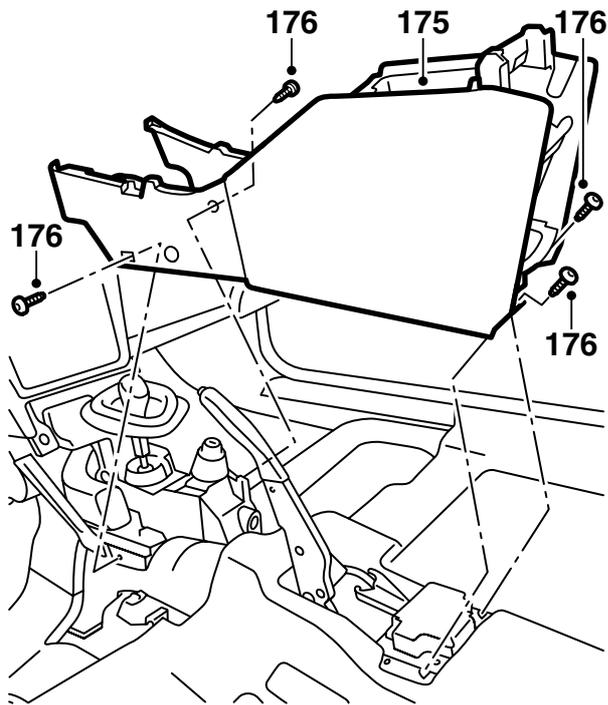


E930A338

172 Montar la guantera.

173 Montar el dispositivo de contacto de la lámpara.  
Montar el baffle debajo de la guantera.

174 Montar la alfombrilla y la protección sobre los  
tubos A/C.



E930A339

175 Colocar la consola central en su sitio.

176 Instalar la sección delantera y trasera de la consola central (4 tornillos). Empezar por la parte delantera izquierda, que es la que rige.

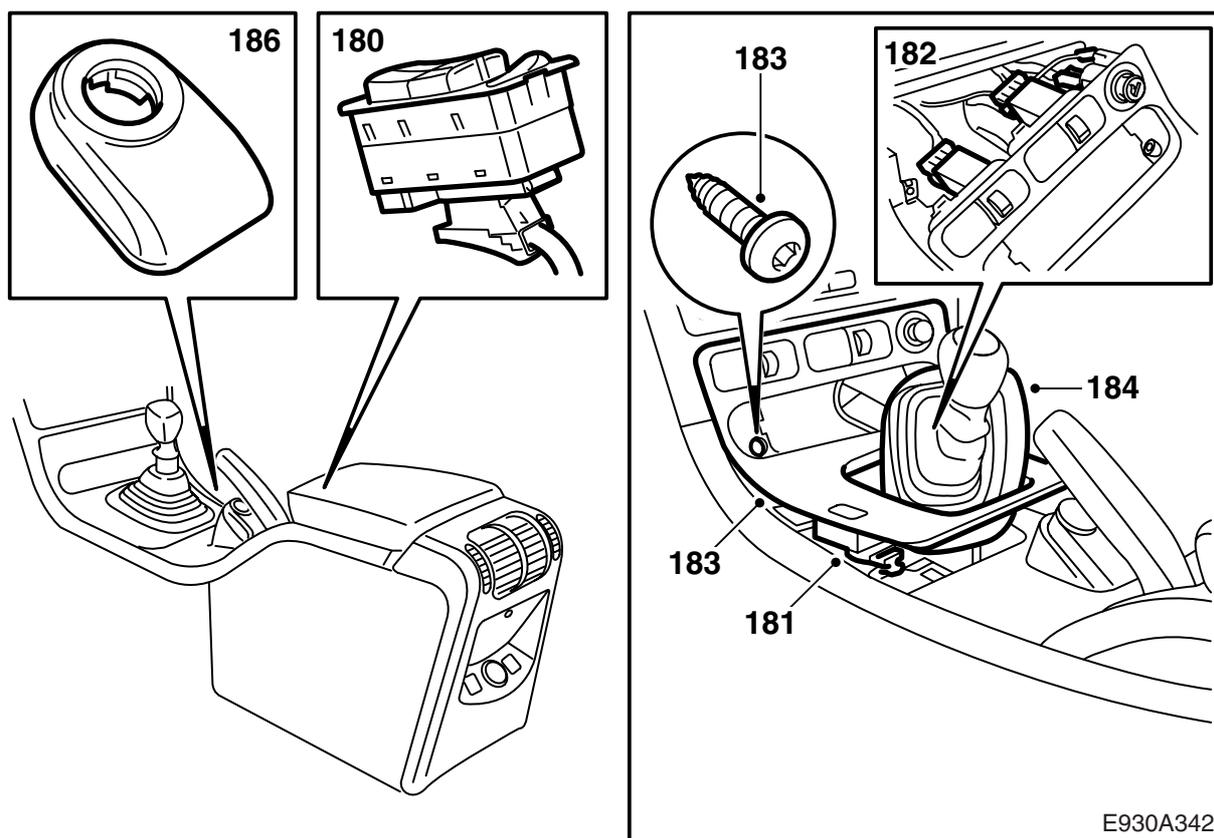
177 Plegar las alfombrillas.

178 Reinstalar la sección superior de la consola central. Situar con suma precaución los cables en su sitio. Tener especial cuidado con el cable del dispositivo antirrobo. Colocar el revestimiento del freno de mano.

### Atención

Cajas de cambios manuales: Asegurarse de que el fuelle de la palanca de cambios y los cables no queden aprisionados.

179 Instalar la sección superior de la consola central (6 tornillos).

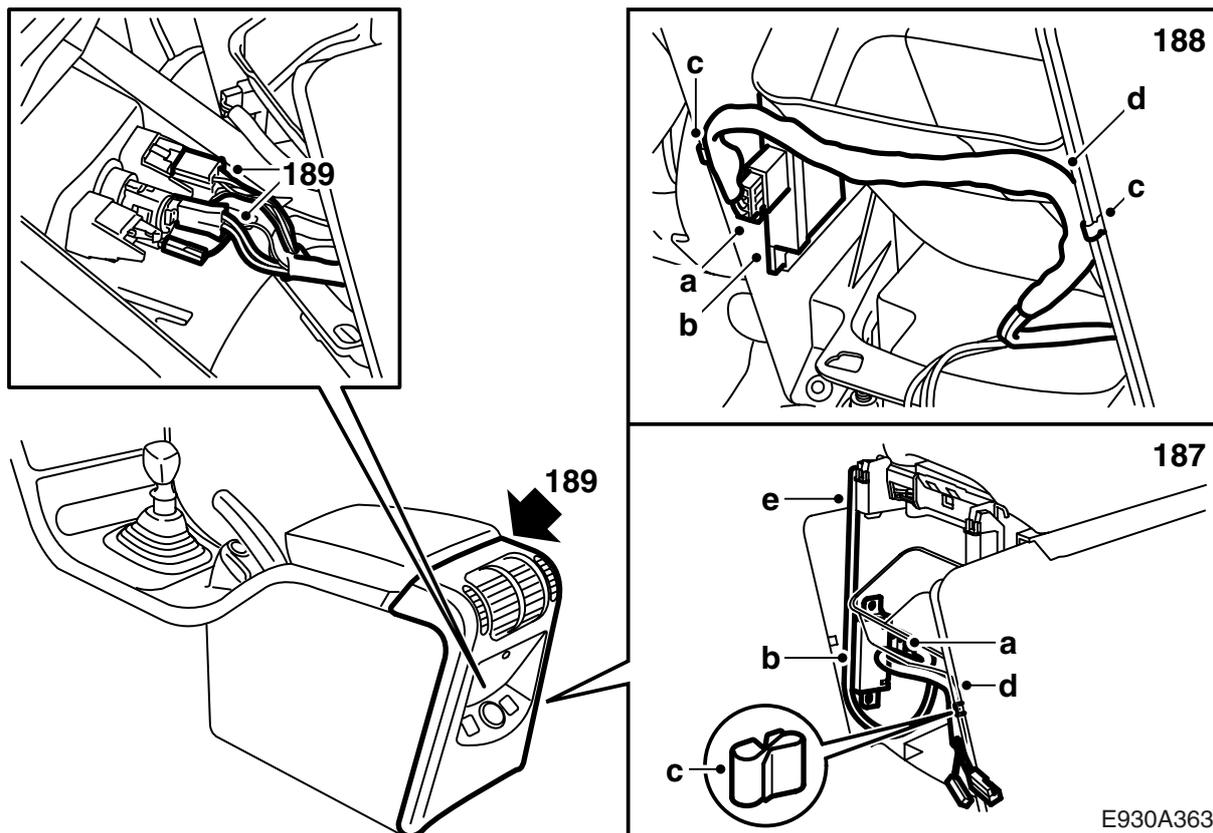


- 180 Montar los conmutadores de los elevavinas eléctricos.
- 181 Conectar el dispositivo de contacto del cierre centralizado.
- 182 Conectar los dispositivos de contacto de los conmutadores de calefacción y ventilación de los asientos y del encendedor de cigarrillos.

### Atención

Asegurarse de conectar el dispositivo de contacto correcto a cada conmutador.

- 183 Montar la cubierta de la palanca de cambios (2 pinzas detrás y 2 tornillos delante).
- 184 **Caja de cambios manual:** Montar el fuelle de la palanca de cambios.
- 185 **Caja de cambios automática:** Montar el reborde en torno a la caja de la palanca de cambios.
- 186 Conectar el dispositivo de contacto de la unidad de antena del dispositivo antirrobo. Montar (conexión de bayoneta).

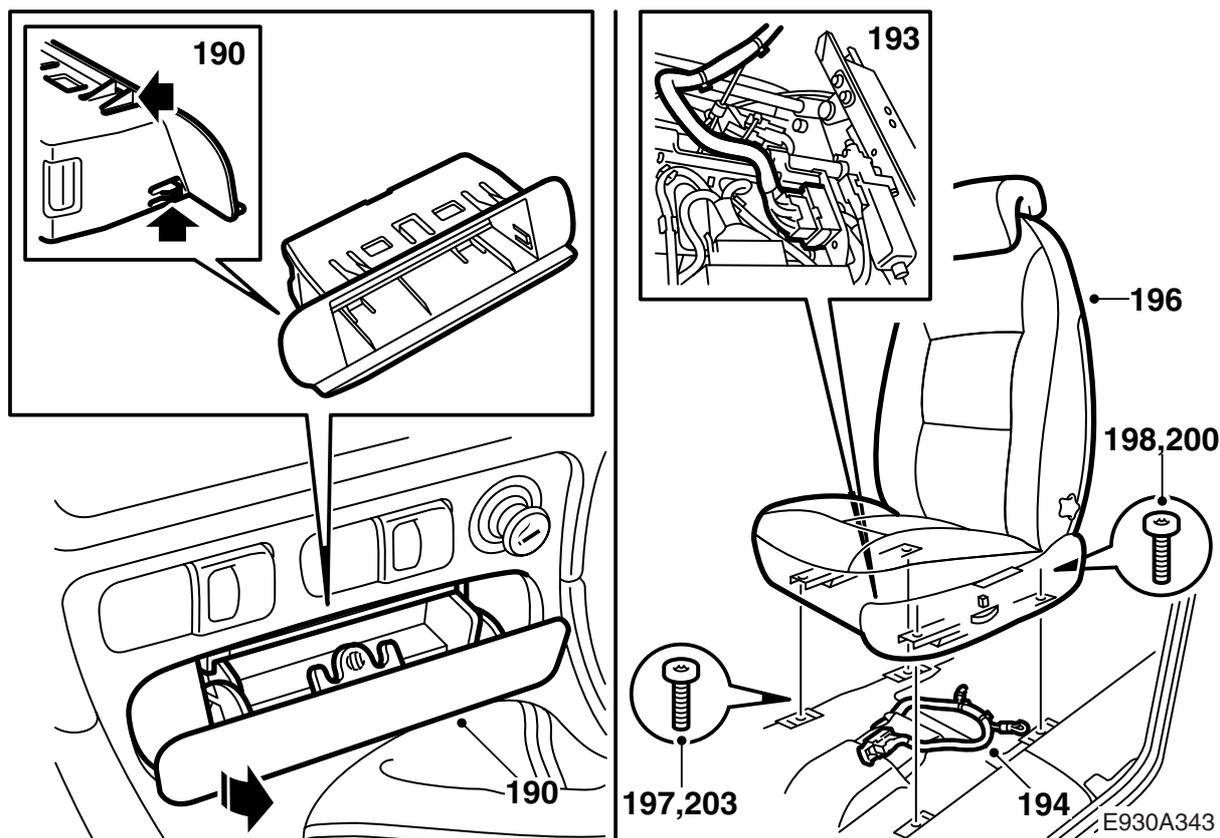
**187Mercado JP:**

- a Enchufe el conector de la unidad de receptor remota del cierre centralizado y oriente la unidad de forma que el conector apunte hacia la parte delantera del vehículo.
- b Montar la unidad receptora en la ranura en el tabique lateral de la consola del piso.
- c Monte un clip en la pared lateral derecha de la consola del piso.
- d Sitúe la red de cableado de la unidad de receptor en el clip, de forma que la red de cableado quede dispuesta justo debajo del borde inferior de la boca del canal de aire.
- e Fije la antena de la unidad en el borde trasero de la esquina trasera izquierda de la consola del piso.

**188Otros mercados distintos a JP:**

- a Enchufe el conector de la unidad de receptor remota del cierre centralizado y oriente la unidad de forma que el conector apunte hacia la parte trasera del vehículo.
- b Montar la unidad receptora en la ranura en el tabique lateral de la consola del piso.
- c Monte un clip en la pared lateral izquierda y otro en la pared lateral derecha de la consola del piso.
- d Colocar la red de cableado en la unidad receptora en el clip y ajustar la colocación del mismo de manera que la red de cableado se pase justo por debajo del canto inferior de la abertura del canal de aire.

**189** Conectar los dispositivos de contacto de la calefacción de los asientos y el encendedor, en la sección trasera de la consola central. Montar la sección trasera.



190 Montar el compartimento portaobjetos (o, en su caso, el cenicero) con su soporte.

191 Meter la marcha atrás (caja manual) o la posición P (caja automática) y retirar la llave de encendido.

192 Conectar el cable negativo de la batería.

193 Levantar el asiento. Montar el dispositivo de contacto de 29 polos bajo el asiento. Enganchar los 2 lazos de goma.

194 Montar abrazaderas nuevas y fijar los cables.

195 Instalar el cinturón del asiento (si se ha desmontado anteriormente). Comprobar que el casquillo esté correctamente montado aflojando la cinta del cinturón y luego tirando de ella con una fuerza de 5 N. Comprobar que el mecanismo de bloqueo sea visible sobre el exterior del soporte.

196 Ajustar los rieles en los talones guía delanteros.

197 Insertar los tornillos delanteros y desplazar el asiento hacia delante. Montar el engranaje angular en caso de que el asiento haya sido forzado.

198 Montar los recubrimientos e insertar los tornillos traseros.

199 **Asiento manual:** Comprobar que los fiadores de ambos laterales hayan quedado bloqueados.

200 Apretar a par los tornillos traseros.

**Par de apriete 24 Nm (18 lbf ft)**

201 Desplazar el asiento hacia atrás.

202 **Asiento manual:** Comprobar que los fiadores de ambos laterales hayan quedado bloqueados.

203 Apretar a par los tornillos delanteros.

**Par de apriete 24 Nm (18 lbf ft)**

204 Ajustar hora y fecha en el SID.

205 En su caso, especificar el código de la radio.

206 Compruebe con la herramienta de diagnóstico que no se haya activado ningún código de avería.