

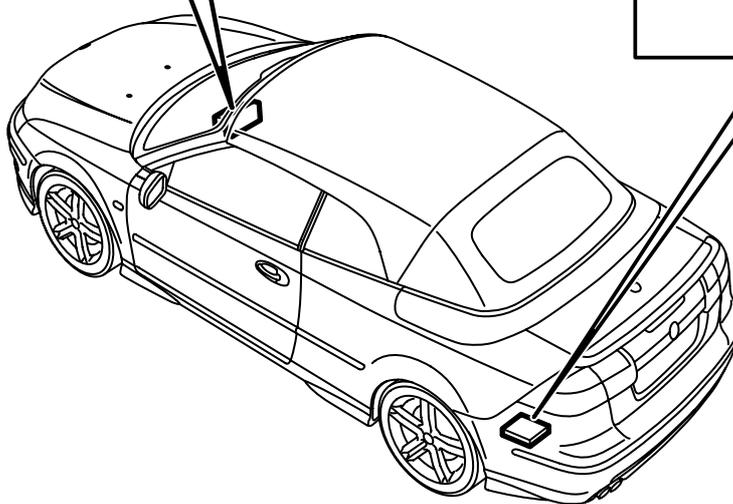
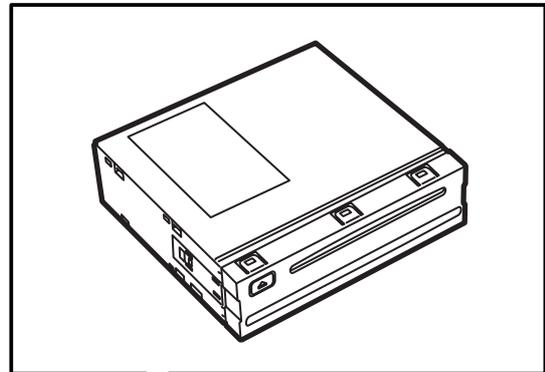
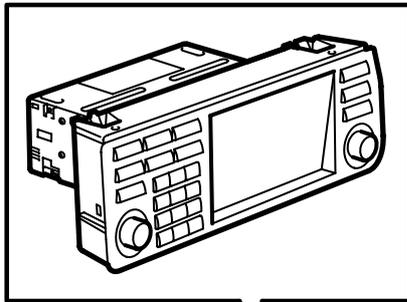


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

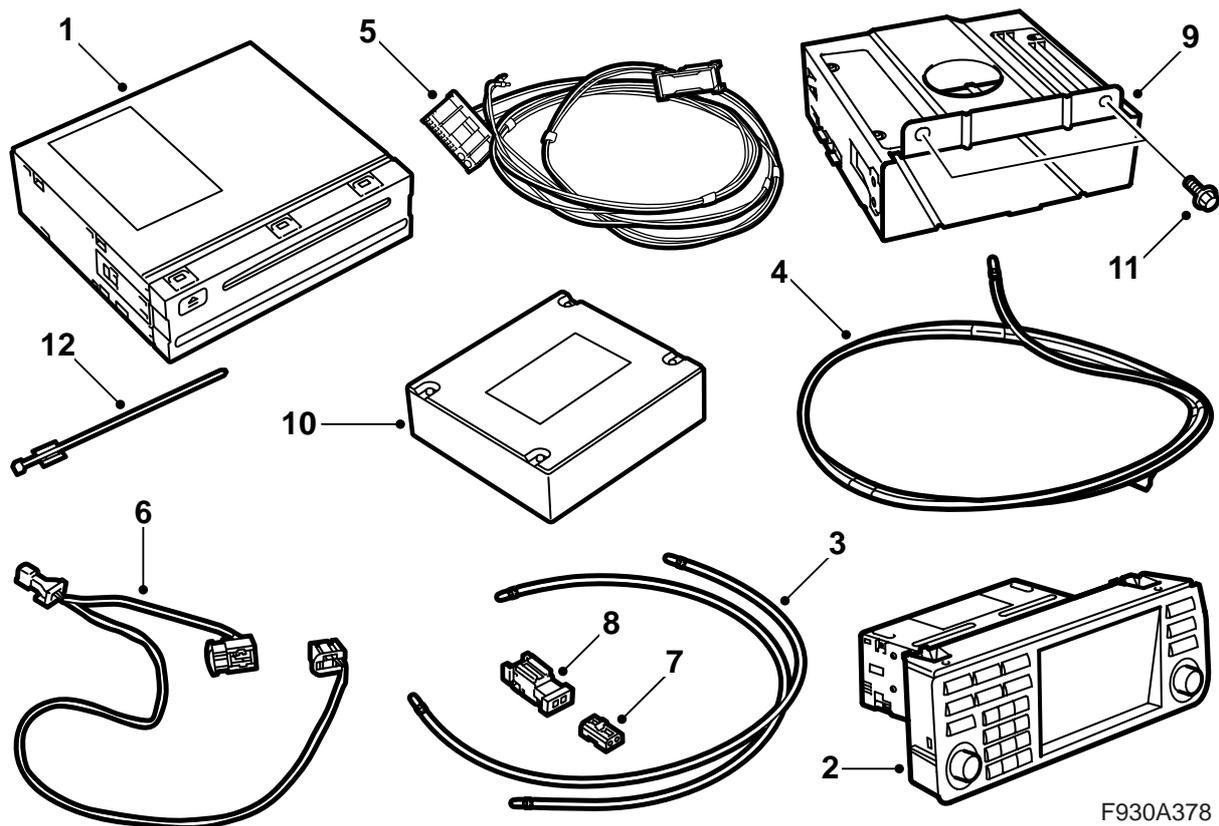
Saab 9-3 CV M04-

Sistema de navegación

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 506 12 832 507 12 832 520 12 832 522	9:51-03	Jan 04	12 832 516	12 832 516 Aug 03

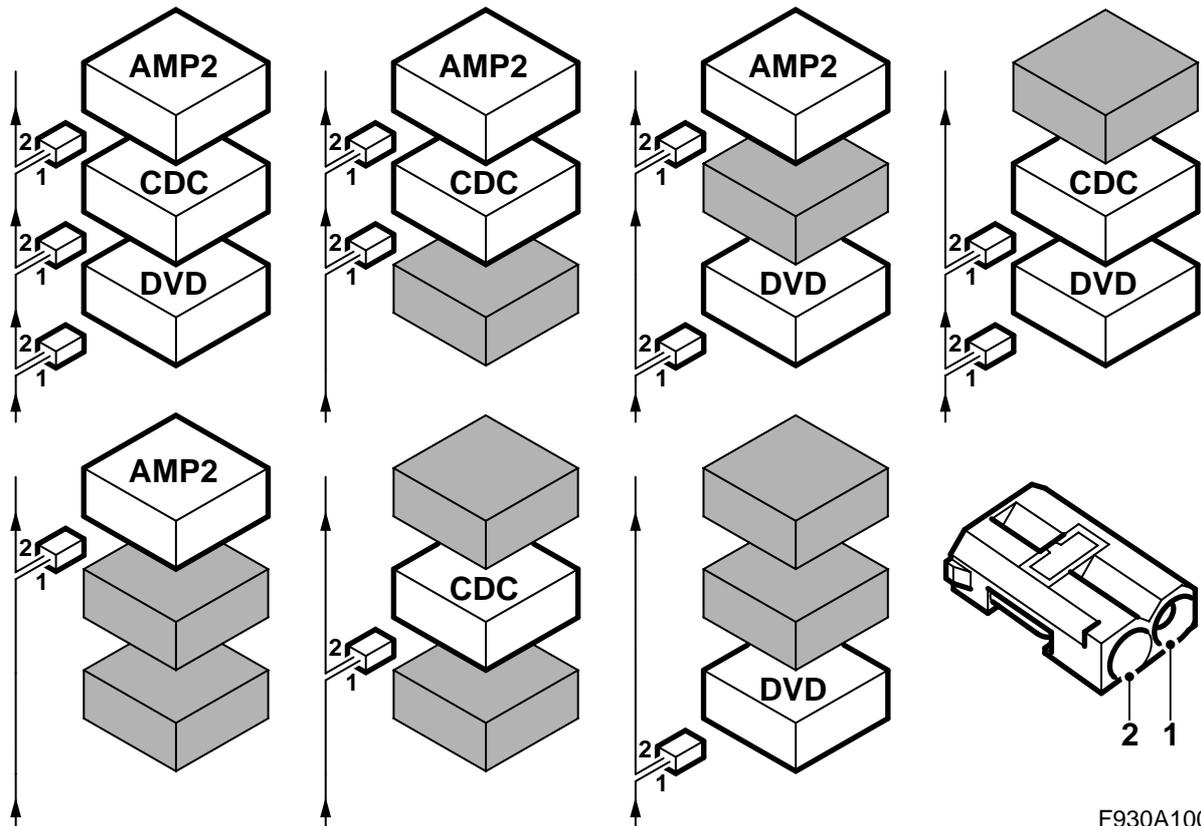


F930A259



F930A378

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Reproductor de DVD</p> <p>2 Panel de mandos</p> <p>3 Cable de fibra (x3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entre las unidades de la consola del maletero (455 mm de longitud) - Amplificador - reproductor de DVD (1850 mm de longitud) - Reproductor de DVD - Jaula de torsión (1195 mm de longitud) <p>4 Cable de fibra (montante A - Jaula de torsión, 2770 mm de longitud)
(sólo en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> <p>5 Red de conductores con cable de fibra
(sólo en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> <p>6 Red de conductores</p> <p>7 Dispositivo de contacto cable óptico, de 2 polos
(x1 en los kits 12 832 506 y 12 832 507)
(x2 en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> <p>8 Dispositivo de empalme cable óptico, de 2 polos
(sólo en los kits 12 832 506 y 12 832 507)</p> <p>9 Consola para la unidad de telemática
(sólo en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> <p>10 Unidad de telemática
(sólo en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> | <p>11 Tornillo (x2)
(sólo en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> <p>12 Banda tensora
(x1 en los kits 12 832 506 y 12 832 507)
(x17 en los kits 12 832 520 y 12 832 522)</p> <p>Se necesitan, además, los siguientes artículos (se piden aparte)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consola para equipamiento en el compartimento de equipajes (algunos automóviles) • Kit de antena (algunos automóviles) • Micrófono (algunos automóviles) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



F930A100

Comunicación de bus

Muchos de los componentes del sistema eléctrico del automóvil se comunican con ayuda de un bus. Hay tres tipos diferentes de comunicación por bus: Bus P (Powertrain Bus, bus de grupo de propulsión), I-buss (Instrument Bus, bus de instrumentos) y O-buss (Optic bus, bus óptico). El sistema de audio así como el sistema de navegación y el sistema de teléfono se comunican por bus O.

El bus O es óptico y es un bus circular. En cada uno de los dispositivos de mando unidos al bus hay conectados dos cables de fibra óptica, un cable de fibra para recepción y otro para emisión. Los dispositivos mando convierten la señal óptica de los mensajes recibidos en señal eléctrica y vuelven a convertir la señal eléctrica en señal óptica antes de la emisión. El bus O tiene una velocidad de transferencia de datos de 25 Mbits/s.

Atención

Es muy importante que todos los componentes unidos al bus O se conecten siguiendo un orden especial, ver la figura, y que el círculo esté siempre cerrado.

Si la conexión no se efectúa de la manera descrita en estas instrucciones de montaje, pueden dejar de funcionar varios de los sistemas del automóvil.

AMP1 es un amplificador situado detrás del tapizado lateral trasero izquierdo

AMP2 es un amplificador situado junto a la central eléctrica trasera

CDC es un cargador de CD situado junto a la central eléctrica trasera

DVD es un reproductor de DVD situado junto a la central eléctrica trasera

Al montar equipos nuevos que deben conectarse al bus O, es importante que se conecten en el lado correcto con relación al equipamiento que ya está instalado.

Atención

Los cables ópticos deberán tratarse con mucho cuidado para no deformar la señal.

- Es muy importante no confundir los dos cables en el dispositivo de contacto.
- Los cables no deberán empalmarse.
- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- Los cables no deberán exponerse a una temperatura superior de 85°C.
- Los extremos de los cables deberán estar exentos de suciedad.
- Los cables no deberán someterse a golpes que ocasionen el emblanquecimiento del plástico transparente, con lo que se amortigua la intensidad luminosa. Esto puede ocasionar la interrupción de la información.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.

Atención

En automóviles en los que el asiento delantero izquierdo es de accionamiento eléctrico y en los que no hay ninguna consola junto a la central eléctrica trasera, el asiento delantero izquierdo debe colocarse en su posición más adelantada y con el respaldo abatido hacia adelante.

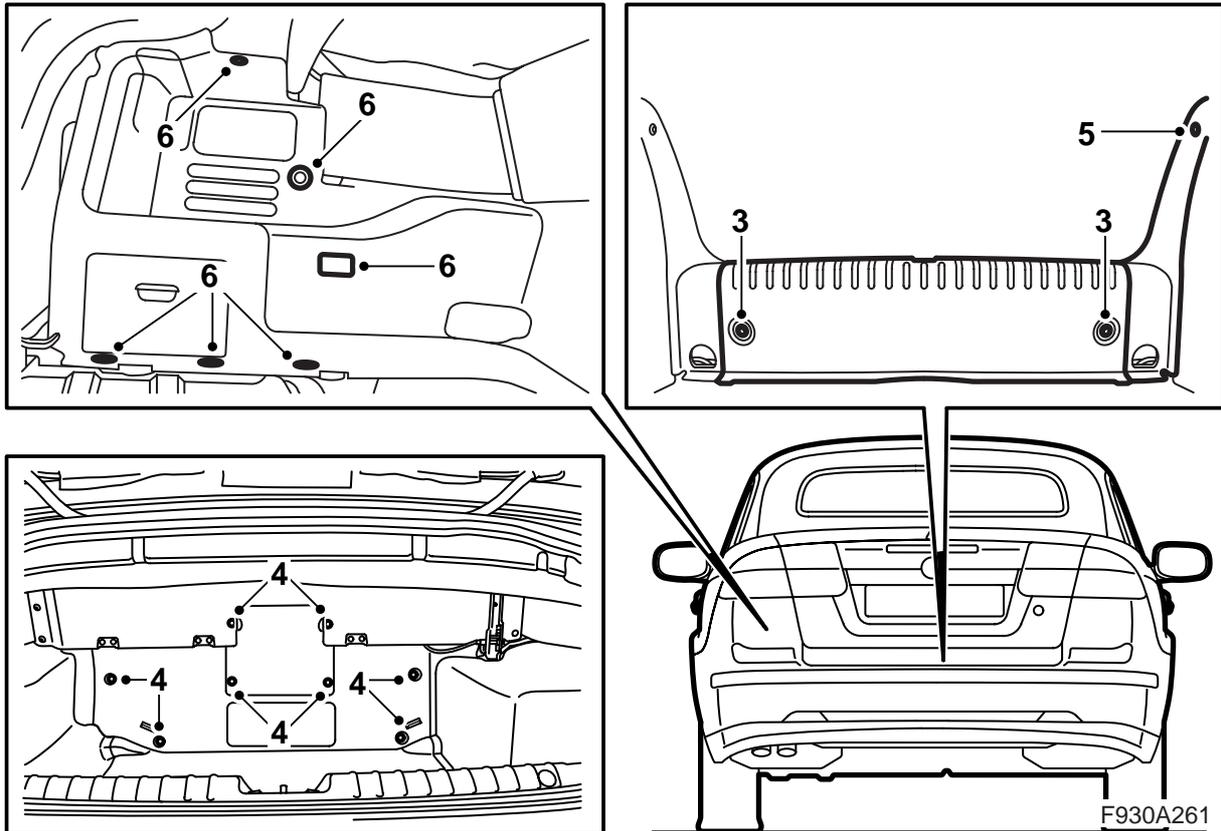
- 1 Conectar la herramienta de diagnóstico y separar del automóvil el panel de mandos del sistema de infotainment.

Atención

El dispositivo de mando es sensible a las descargas electrostáticas. Para no dañar los componentes internos del dispositivo de mando, el cambio debe realizarse con precaución procediendo de la siguiente manera:

- No tocar nunca las clavijas del dispositivo de mando con las manos o la ropa.
- Póngase usted a tierra tocando la carrocería/motor del automóvil. Desmontar el dispositivo de contacto del dispositivo de mando del automóvil.
- Póngase usted a tierra tocando la carrocería/motor del automóvil. Conectar el dispositivo de contacto del dispositivo de mando del automóvil.
- Colocar el dispositivo de mando sustituido en el embalaje de retorno sin tocarle las clavijas.
- Mantener el dispositivo de mando nuevo en su embalaje todo el tiempo que sea posible.

Pasar al menú "Todos" y seleccionar el dispositivo de mando en "Añadir/Eliminar". Seleccionar, a continuación, "Eliminar" y seguir las instrucciones. La llave de encendido debe estar en la posición ON. Puede ser necesario utilizar TIS2000. Una vez separado el dispositivo de mando del automóvil, la llave de encendido debe girarse a la posición OFF. Tras ello, puede desmontarse el dispositivo de mando.



- 2 Subir la capota y abrir la tapa del compartimento de equipajes.
- 3 Desmontar la alfombra del piso del compartimento de equipajes y desmontar la protección de umbral del compartimento de equipajes.
- 4 Desmontar los remaches y levantar la parte delantera del tapizado del maletero.
- 5 Desmontar el protector umbral del lateral izquierdo.
- 6 Desmontar los clips del tapizado lateral izquierdo y apartar el tapizado. Desenganchar la cinta situada en la parte trasera del tapizado lateral y desmontar el dispositivo de contacto de la iluminación del compartimento de equipajes. Desmontar el tapizado lateral.
- 7 Controlar, desde el maletero, si hay una conexión para el cable de antena en el centro de la jaula de torsión y si hay montada una unidad de telemática en el centro de la jaula de torsión. Si hay montada una unidad de telemática, ésta debe desmontarse sin desmontar el dispositivo de contacto.

No hay conexión de cable de antena: Pasar al punto 8.

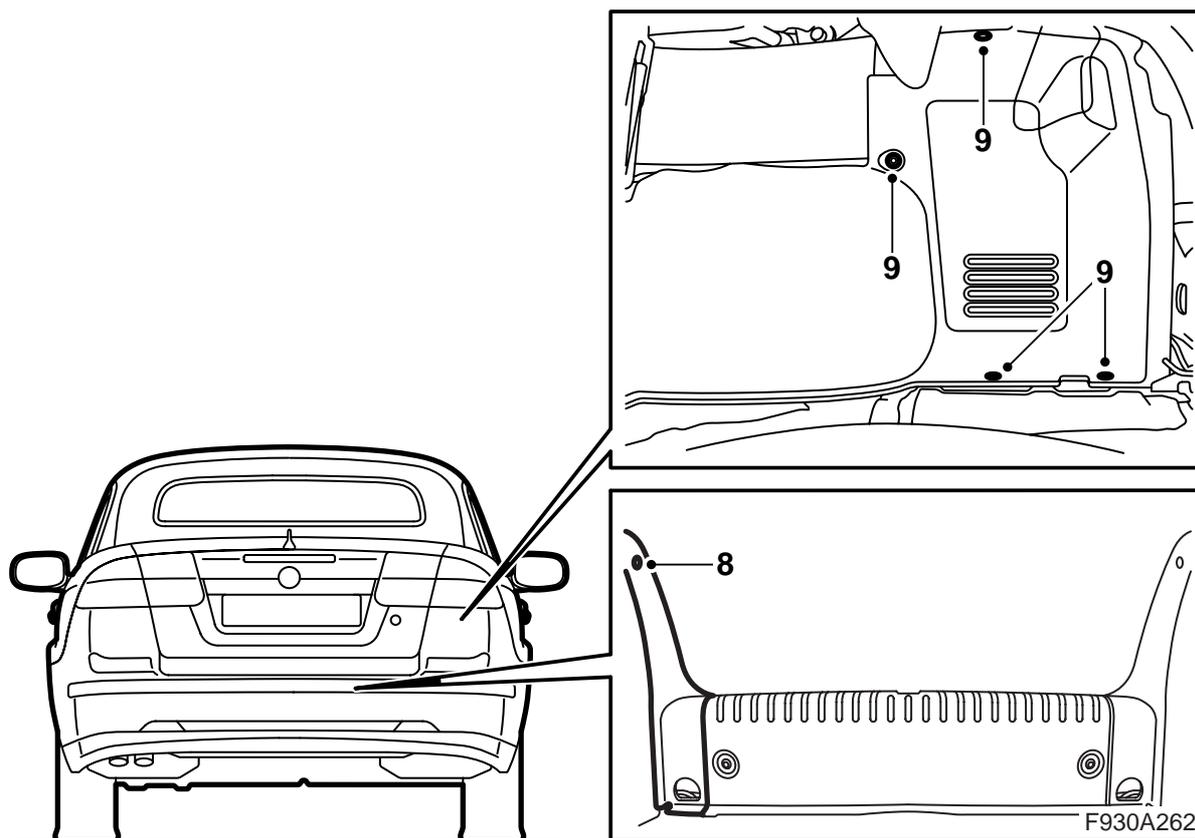
Sólo hay una conexión de cable violeta y falta la unidad de telemática: Pasar al punto 8.

Sólo hay una conexión de cable de antena azul y falta la unidad de telemática: Pasar al punto 10.

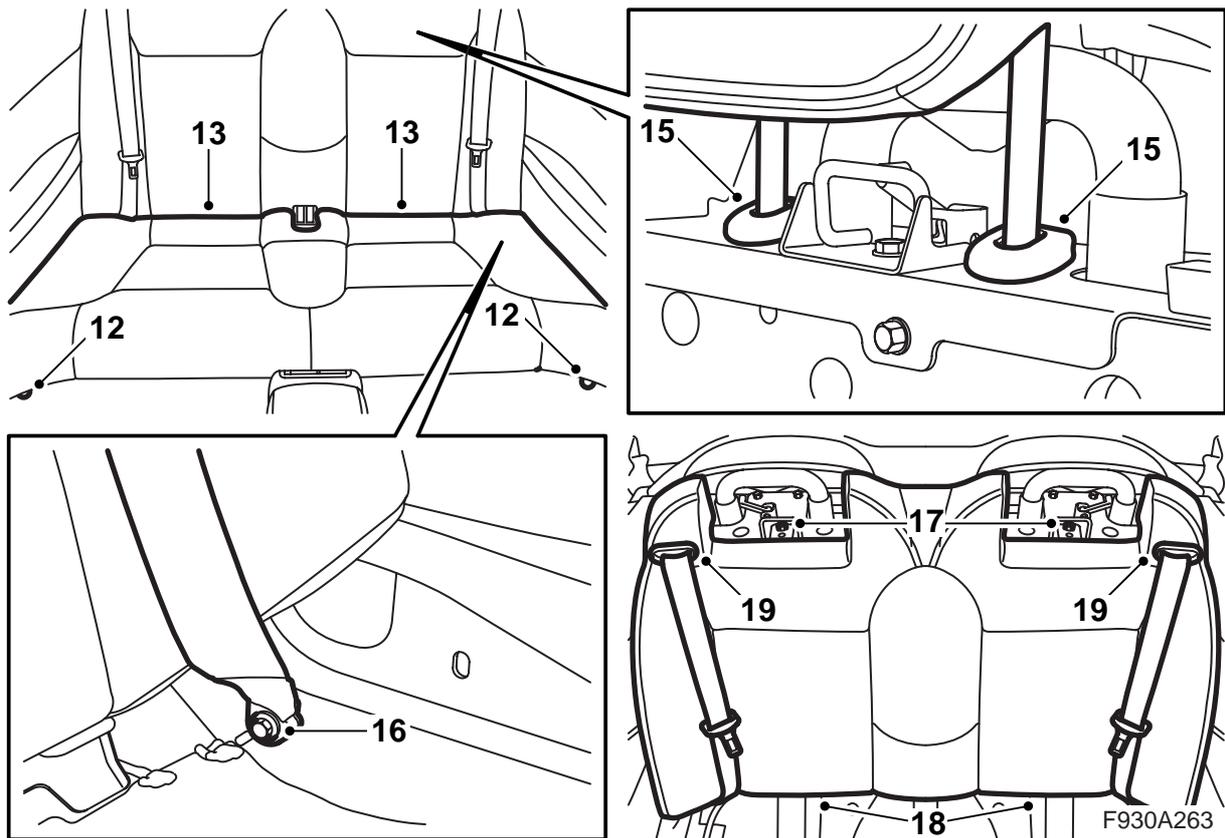
Sólo hay una conexión de cable violeta, provisto de unidad de telemática: Pasar al punto 8.

Hay dos conexiones de cable de antena pero falta la unidad de telemática: Pasar al punto 10.

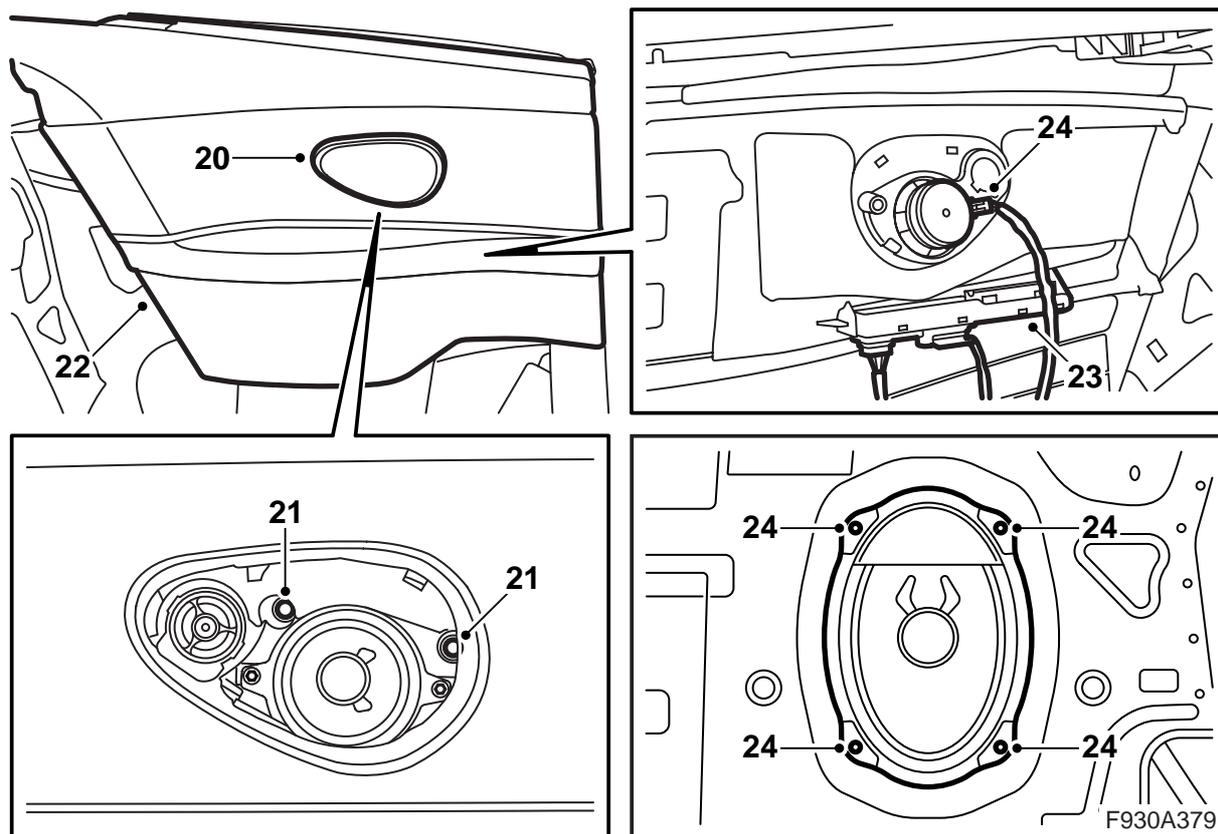
Hay dos conexiones de cable de antena pero sólo el cable violeta está conectado a la unidad de telemática: Pasar al punto 10.



- 8 Desmontar la protección del extremo lateral en el lado derecho.
- 9 Desmontar los clips del tapizado lateral derecho y apartar el tapizado. Desenganchar la cinta situada en la parte posterior del tapizado lateral y desmontar el tapizado lateral.
- 10 Plegar por completo la capota pero dejar abierta la tapa.
- 11 Abrir completamente las ventanillas laterales traseras.



- 12 Desmontar los tornillos que sujetan la parte delantera de la almohadilla del asiento.
- 13 Levantar la almohadilla y empujarla hacia adelante para soltarla.
- 14 Subir hasta el máximo los dos reposacabezas.
- 15 Apretar el cierre de los manguitos del reposacabezas. Mantener apretado el cierre y desmontar los reposacabezas.
- 16 Desmontar los tornillos de la fijación inferior de los cinturones de seguridad.
- 17 Desmontar los dos tornillos de la fijación superior del respaldo.
- 18 Empujar hacia adelante la parte inferior del respaldo y tirar del respaldo hacia arriba.
- 19 Sacar la guía del cinturón de seguridad del respaldo y extraer el cinturón de seguridad de la guía y del respaldo.



- 20 Desmontar con cuidado la rejilla del altavoz situado en el tapizado trasero izquierdo. Utilizar la herramienta de desmontaje 82 93 474.
- 21 Desmontar los tornillos que sujetan el tapizado lateral del lazo izquierdo.
- 22 Elevar el tapizado lateral. Guardar posibles protecciones de goma.
- 23 Desenganchar el tapizado lateral del dispositivo de mando, pero no desmontar el dispositivo de contacto del dispositivo de mando ya que ello generaría un código de avería.
- 24 Desmontar el dispositivo de mando del altavoz y desmontar el tapizado lateral.

Atención

Si el automóvil lleva un altavoz de agudos, dividir el dispositivo de empalme de forma que la red de cableado entre el altavoz de agudos y los altavoces de alcance medio siga conectada a los altavoces.

Desmontar los altavoces de bajos o las tapas de protección.

25 Controlar otra vez, según las opciones presentadas a continuación, si hay alguna conexión para el cable de antena en el centro de la jaula de torsión y si la unidad de telemática está montada en el centro de la jaula. Controlar también si hay un empalme de cable de antena violeta junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho. Desplegar a continuación la capota.

No hay conexión de cable de antena dentro de la jaula de torsión. Hay una conexión de cable violeta junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho: Pasar al punto 26.

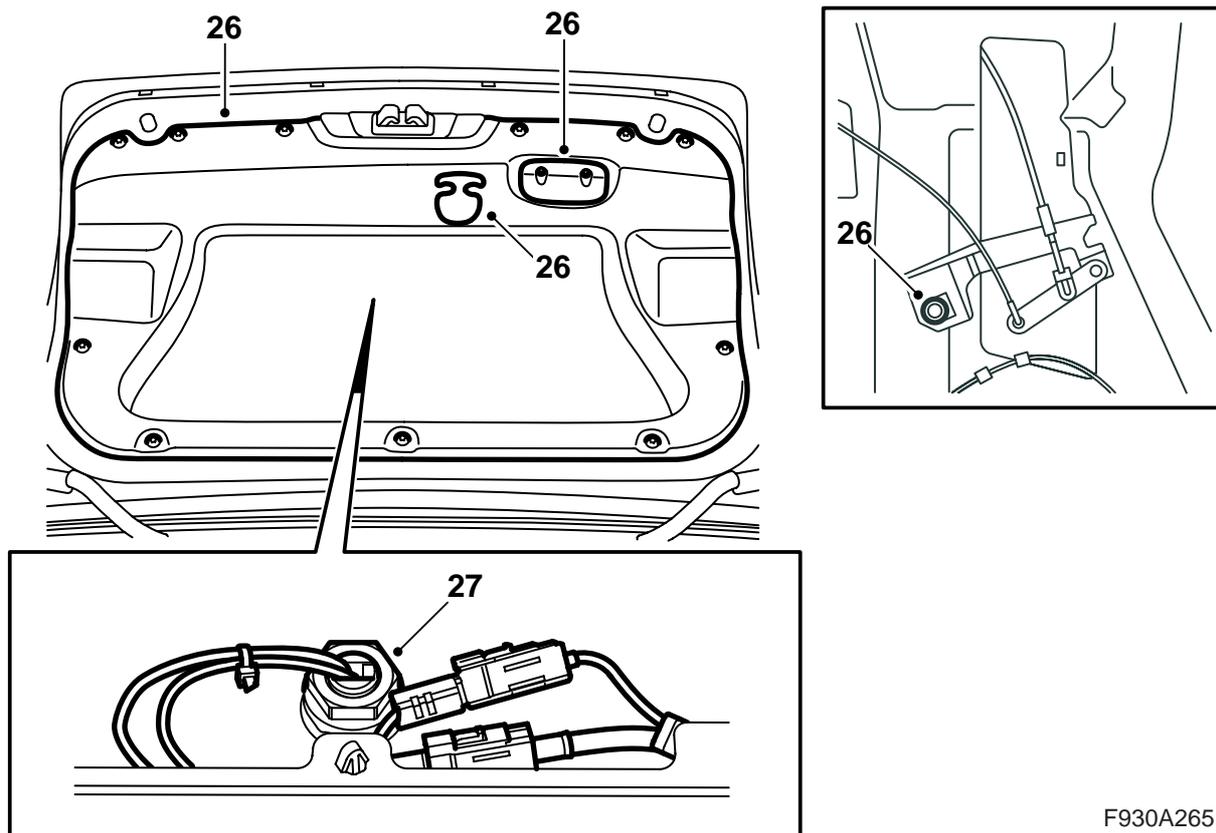
Sólo hay una conexión de cable de antena violeta dentro de la caja de torsión, pero no hay unidad de telemática. No hay ninguna conexión de cable de antena junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho: Pasar al punto 26.

Hay una conexión de cable de antena violeta y se dispone de unidad de telemática. No hay ninguna conexión de cable de antena junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho: Pasar al punto 26.

Sólo hay una conexión de cable de antena azul dentro de la caja de torsión, pero no hay unidad de telemática. Hay una conexión de cable de antena violeta junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho: Pasar al punto 41.

Hay dos conexiones de cable de antena dentro de la caja de torsión, pero no hay unidad de telemática. No hay ninguna conexión de cable de antena junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho: Pasar al punto 41.

Hay dos conexiones de cable de antena dentro de la caja de torsión, se dispone de unidad de telemática, pero sólo está conectado el cable de antena violeta. No hay ninguna conexión de cable de antena junto a la fijación inferior del cinturón de seguridad derecho: Pasar al punto 40.



F930A265

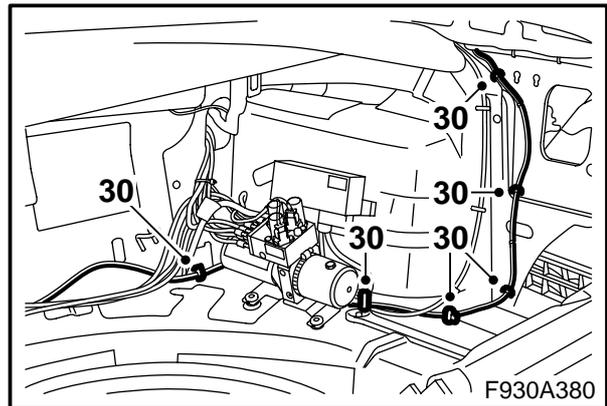
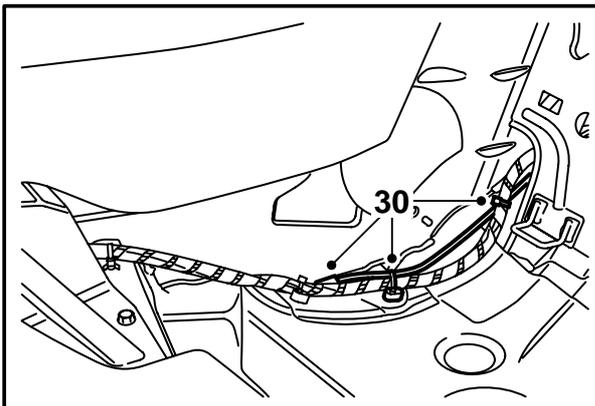
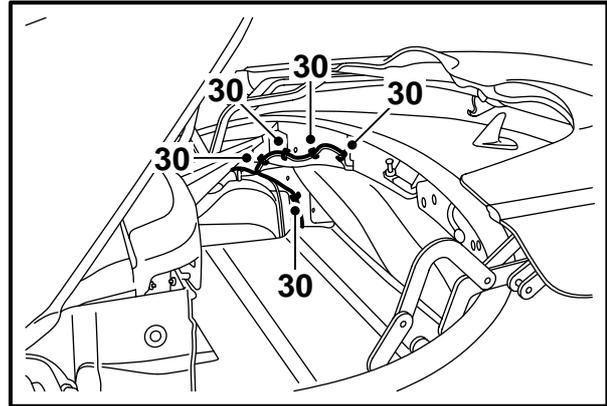
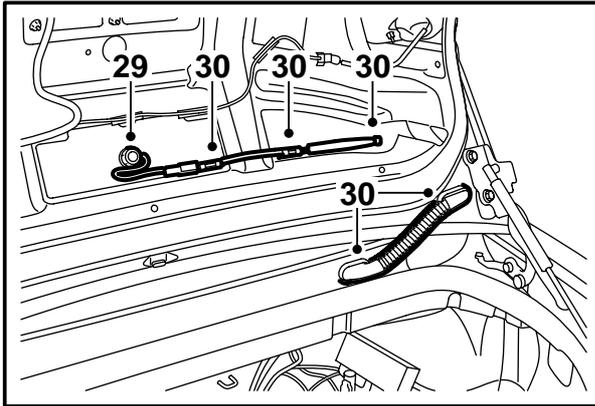
26 Desmontar el tapizado del maletero de la siguiente manera:

- **US:** Desmontar la manilla de apertura de emergencia
- Desmontar la manija de cierre del interior del maletero, desmontar los clips y desmontar el tapizado de la tapa del maletero.
- **US:** Desmontar los tornillos para el mecanismo de apertura de emergencia y apartar el mecanismo.

27 Desmontar el cable de antena de la antena y desmontar la antena.

28 **Automóvil con cable de antena que continúa hacia el centro de la jaula de torsión:** Pasar al punto 36.

Automóvil con cable de antena que continúa hacia la parte delantera del automóvil: Pasar al punto 29.



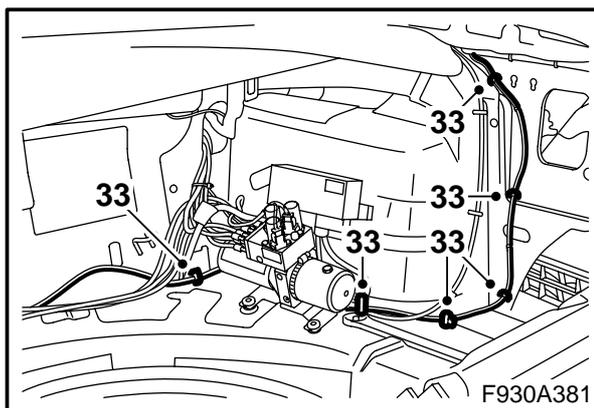
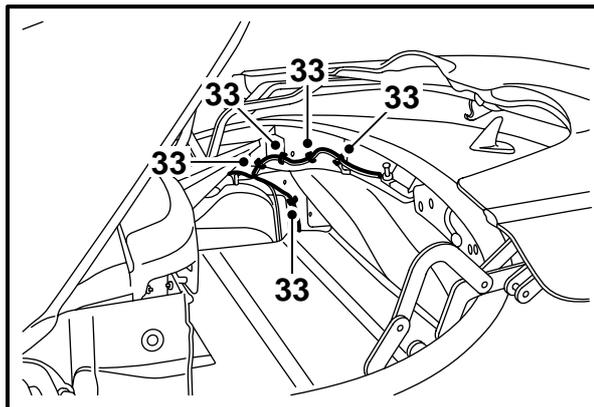
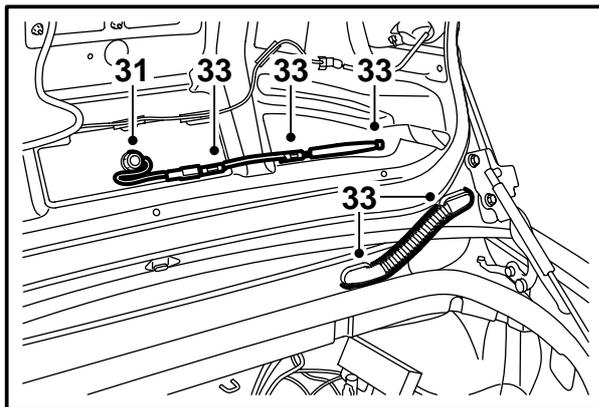
- 29 Sacar la antena del kit e introducir los cables de antena por el orificio de la tapa del maletero. Montar la antena.

Par de apriete 2 Nm (1.5 lbf ft)

- 30 Desmontar del todo el cable de antena instalado hasta el empalme del asiento trasero. El cable de antena consta de cables tanto para la antena del teléfono como para la antena de la radio, por lo que debe desmontarse también el conector del cable de la antena de la radio. Estos conectores debe juntarse por completo para liberar el bloqueo.

Observación

Para acceder a todo el cable de antena, debe cerrarse la tapa del maletero y debe abrirse la tapa de la capota.

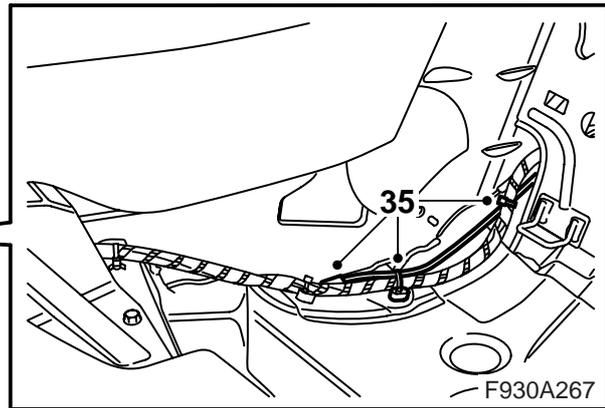
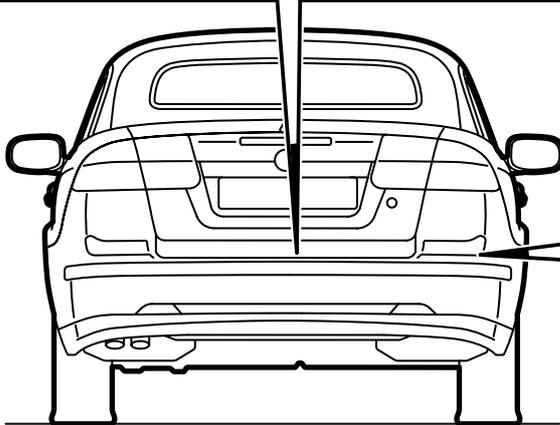
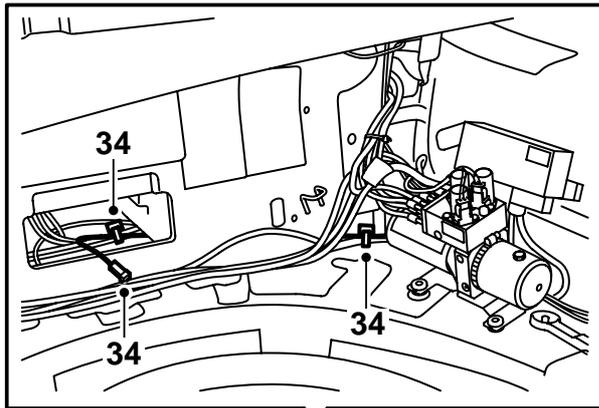


- 31 Colocar el cable de antena del kit en el maletero y conectarlo a las antenas.
- 32 Tender el cable de antena del kit de la misma manera que el cable antiguo hasta la jaula de torsión.

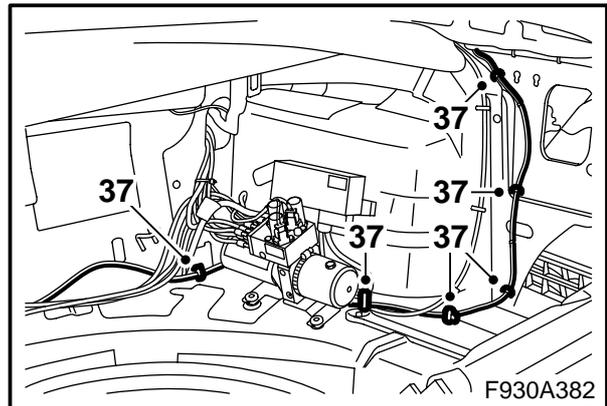
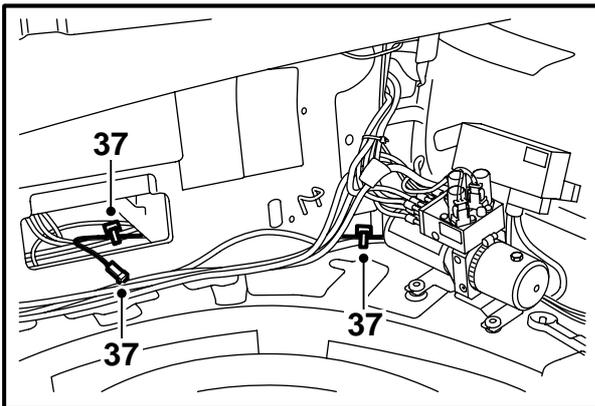
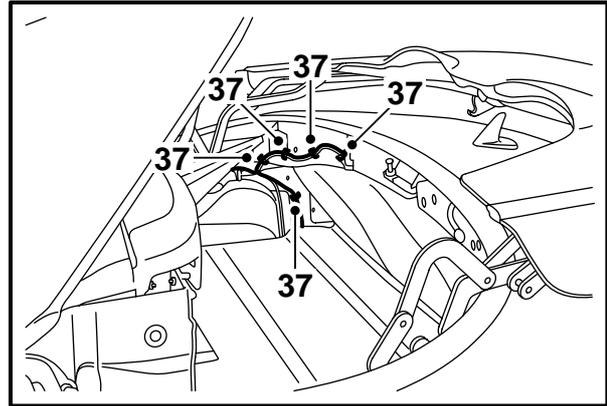
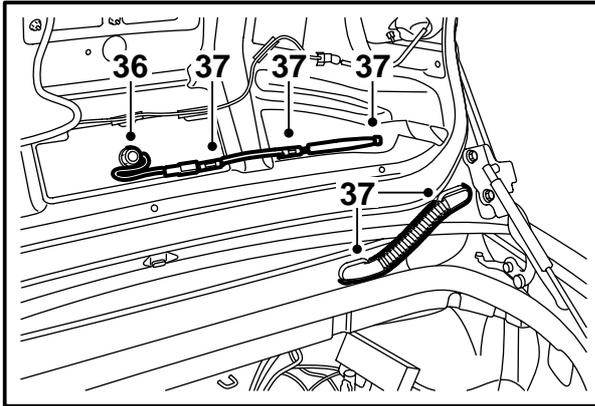
Observación

Para acceder a todo el cable de antena, debe cerrarse la tapa del maletero y debe abrirse la tapa de la capota.

- 33 Fijar el cable de antena a la carrocería hasta la red de cableado existente.



- 34 Introducir el cable de antena fino provisto de un conector azul en la jaula de torsión y hasta el centro de la jaula de torsión. Fijar el cable de antena a la red de conductores existente.
- 35 Introducir el cable de antena grueso con el conector violeta y el cable provisto del conector redondo para la antena de la radio a través de la jaula de torsión hasta el asiento trasero. Conectar el cable grueso al cable de antena que va hacia la parte delantera del automóvil y fijarlo con abrazaderas de plástico en la red de conductores existente. Pasar al punto 39.



- 36 Sacar la antena del kit e introducir los cables de antena por el orificio de la tapa del maletero. Montar la antena.

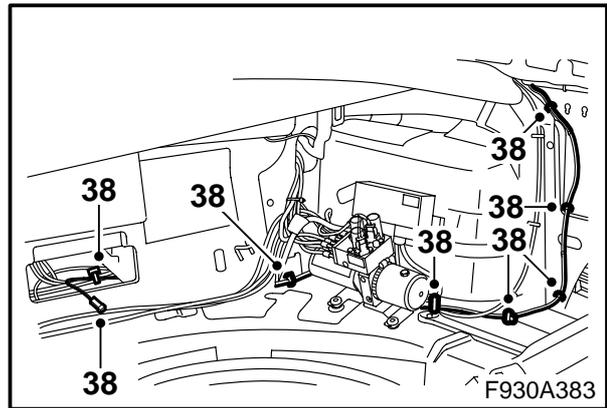
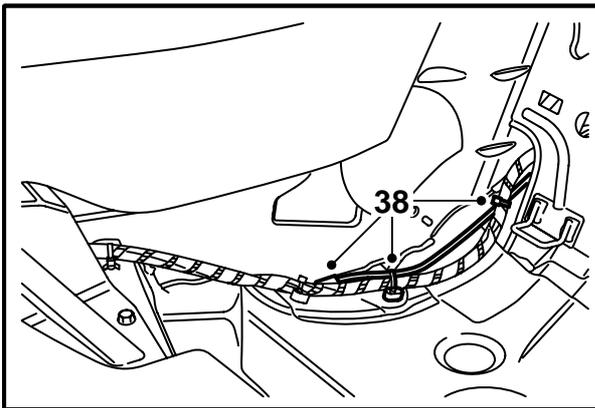
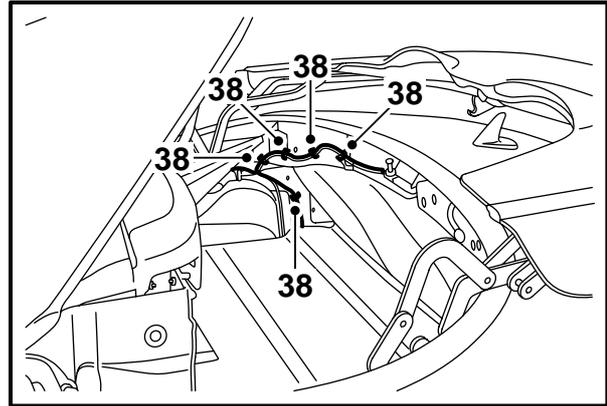
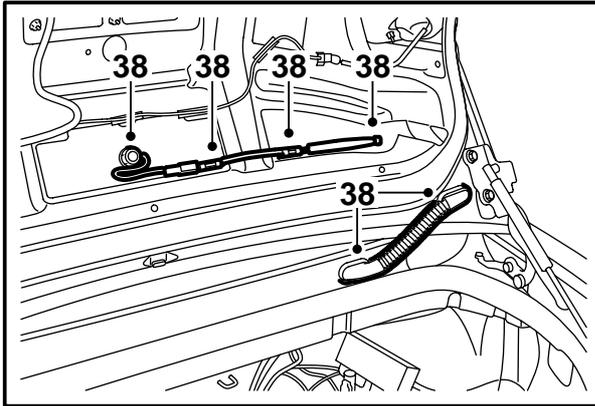
Par de apriete 2 Nm (1.5 lbf ft)

- 37 Desmontar del todo el cable de antena existente hasta la unidad de telemática (si existe). El cable de antena consta de cables tanto para la antena del teléfono como para la antena de la radio, por lo que debe desmontarse también el conector del cable de la antena de la radio. Estos conectores deben juntarse completamente para liberar el bloqueo.

Automóvil con unidad de telemática:
Desmontar el cable de antena de la unidad de telemática.

Observación

Para acceder a todo el cable de antena, debe cerrarse la tapa del maletero y debe abrirse la tapa de la capota.

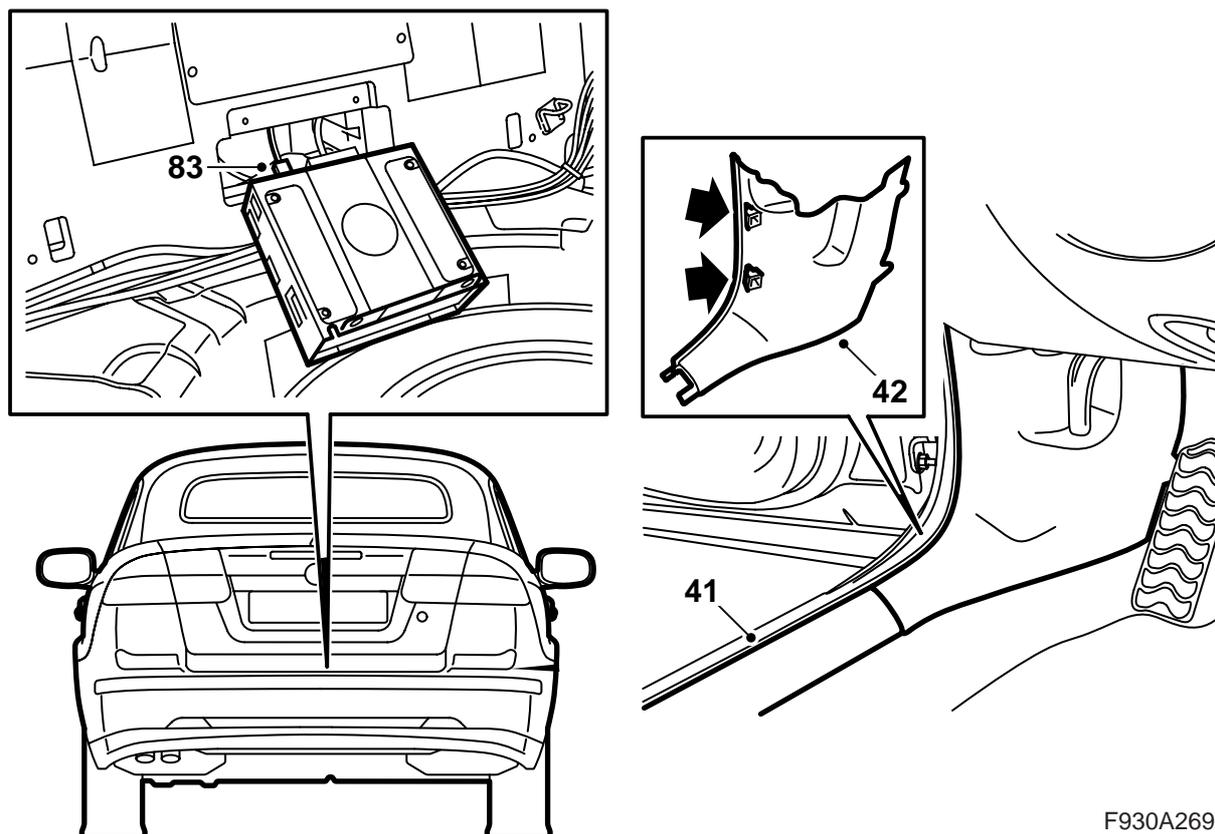


- 38 Colocar el cable de antena del kit en el maletero y conectarlo a las antenas. Tender el cable de antena del kit de la misma manera que el cable antiguo hasta la jaula de torsión e introducir el cable de antena provisto del conector redondo para la antena de la radio a través de la jaula de torsión hasta el asiento trasero.

Observación

Para acceder a todo el cable de antena, debe cerrarse la tapa del maletero y debe abrirse la tapa de la capota.

Fijar el cable de antena a la carrocería hasta la red de cableado existente.



F930A269

39 **Automóvil con unidad de telemática en el centro de la jaula de torsión:** Pasar al punto 40.

Automóvil sin unidad telemática en el centro de la jaula de torsión: Pasar al punto 41.

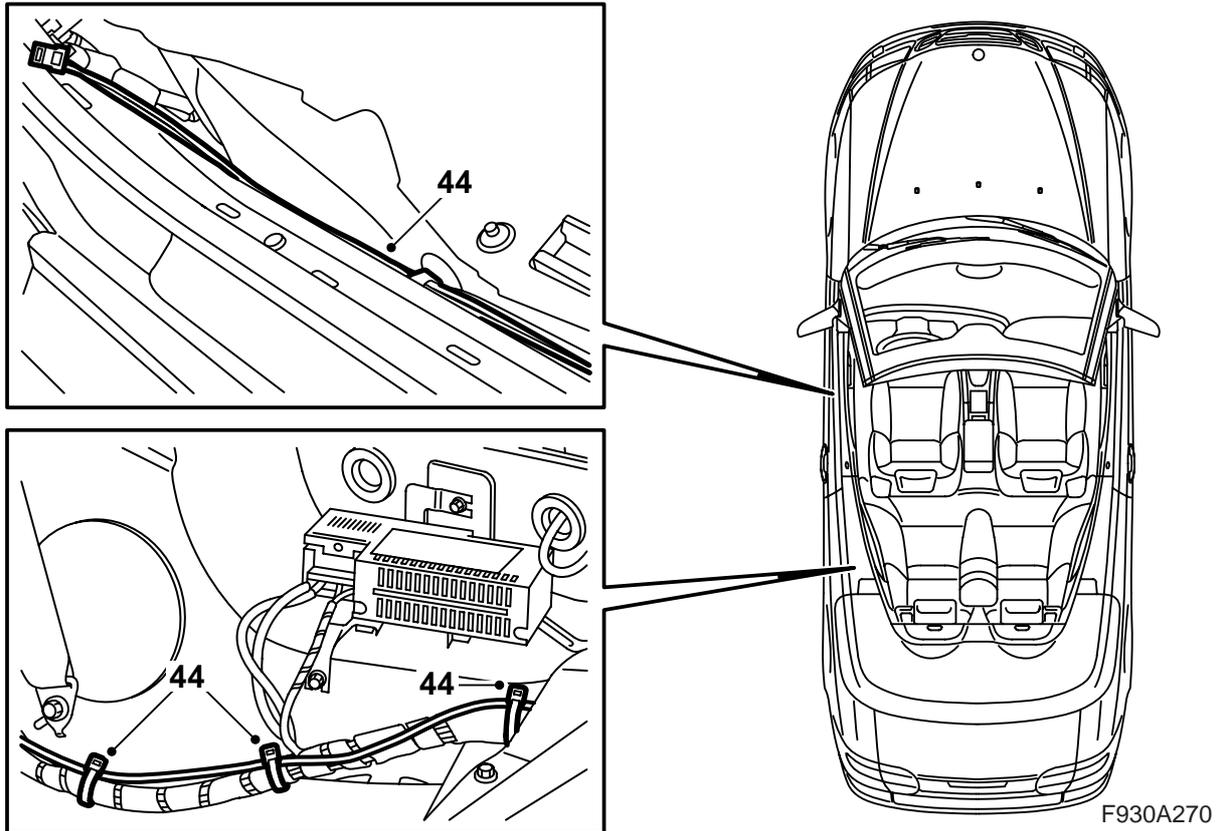
40 Conectar los cables de antena a la unidad de telemática.

Automóvil con unidad telemática en el centro de la jaula de torsión y donde la consola está montada en la central eléctrica trasera: Pasar al punto 106.

Automóvil con unidad telemática en el centro de la jaula de torsión, sin consola en la central eléctrica trasera: Pasar al punto 84.

41 Desmontar la protección de umbral izquierda.

42 Desmontar la parte inferior del tapizado del montante A del lado izquierdo.



F930A270

- 43 **Asiento de conductor manual:** Colocar el asiento delantero izquierdo en su posición delantera y abatir el respaldo.
- 44 Sacar el cable de fibra montante A - Jaula de torsión del kit e introducirlo en el conector junto a la parte inferior del montante A siguiendo la red de cables del umbral, debajo del asiento trasero y hasta el arco de protección izquierdo de la jaula de torsión. Fijar el cable de fibra con abrazaderas de plástico.

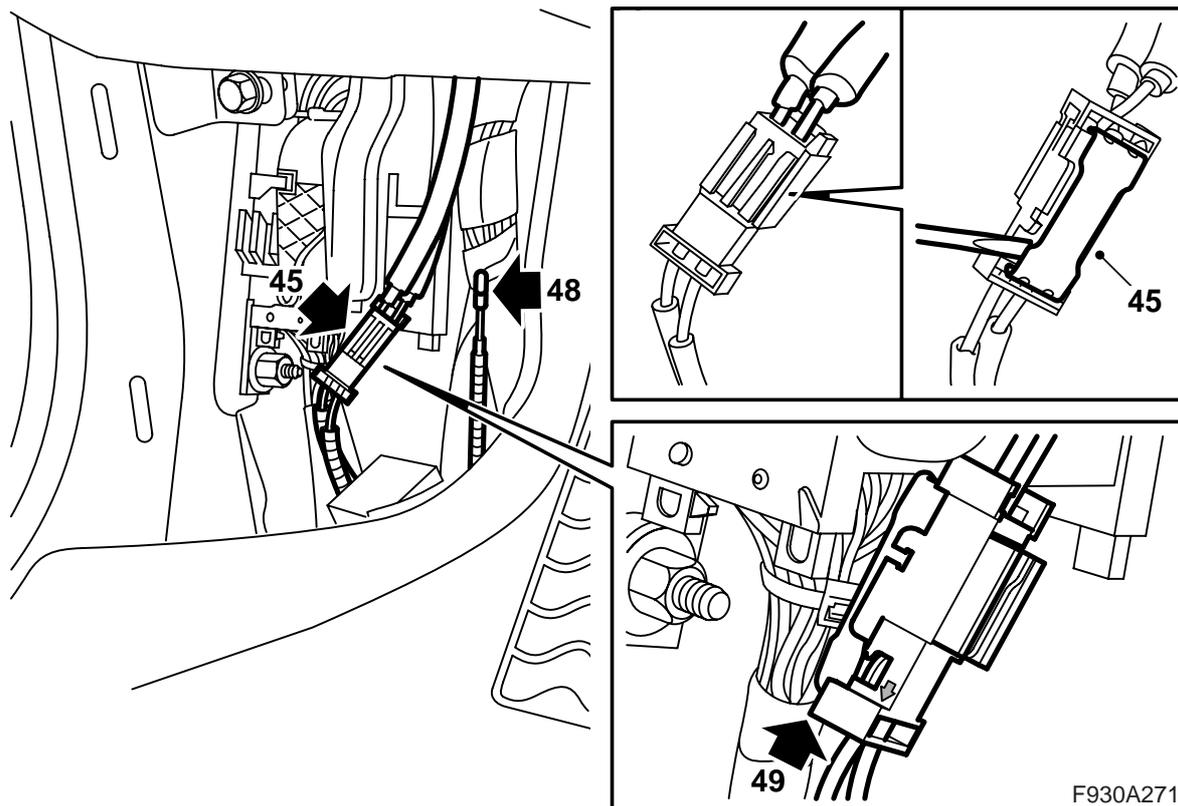
Observación

El asiento debe desplazarse hacia la posición trasera para tener pleno acceso. Desplazar a continuación el asiento a su posición más avanzada.

Atención

Los cables ópticos deben manejarse con cuidado para que la señal no sufra alteraciones.

- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- El conductor no debe someterse a golpes que cause el blanqueamiento del plástico transparente, lo que trae como consecuencia una atenuación de la intensidad luminosa. Los daños de este tipo pueden ocasionar una interrupción de la comunicación.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.



45 Desmontar el cable negativo de la batería. Localizar el dispositivo de empalme con cables de fibra conectados en la parte inferior del montante A (fijado con cinta adhesiva junto al canal de cables) y elevar la chapa de fijación del dispositivo de empalme.

47 Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra incluido en el kit.

48 Montar la protección en la conexión de cable de fibra desmontado, apartar con cuidado el cable de fibra para que no resulte dañado y colocarlo detrás de la red de cableado.

49 Montar la conexión del cable de fibra que, en el punto 44, fue montada en el dispositivo de empalme y montar la chapa de fijación.

ADVERTENCIA

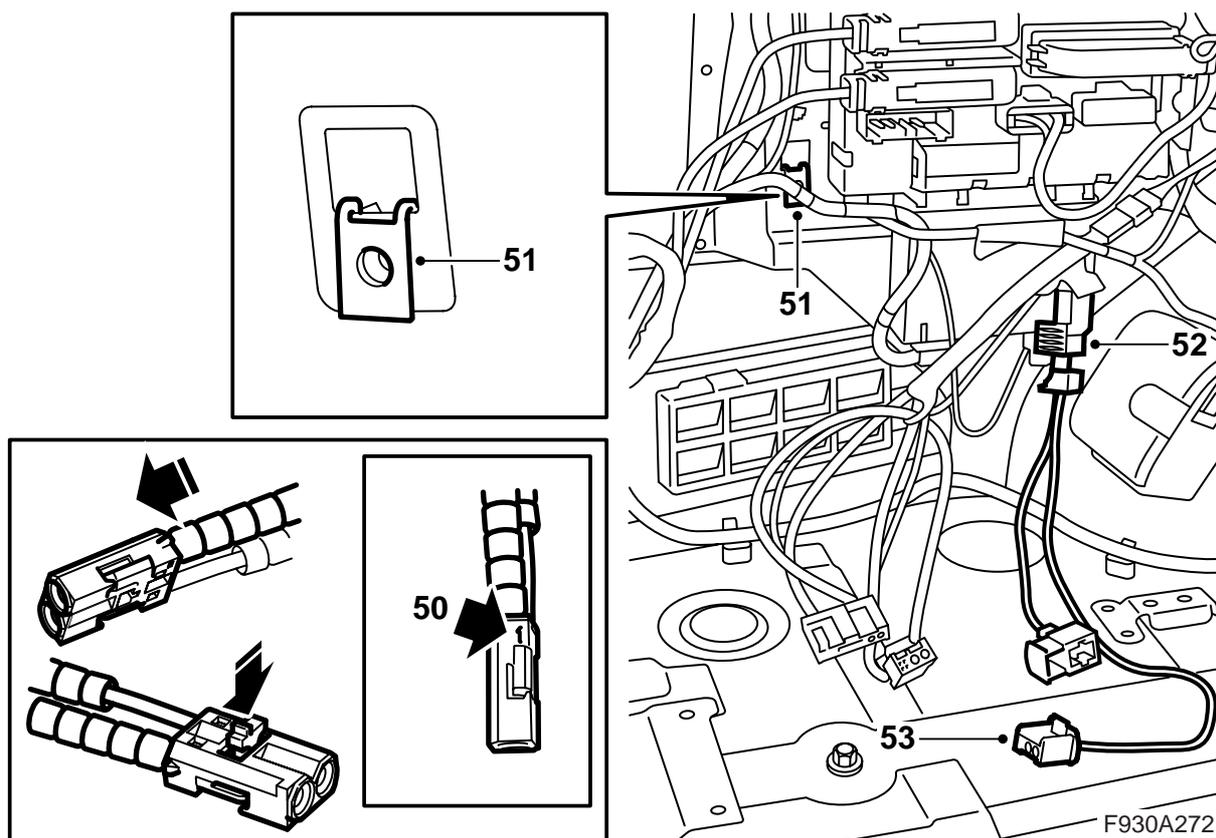
La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.

46 Desmontar el cable de fibra de la posición en el dispositivo de empalme en la que la flecha apunta hacia arriba, hacia el cable de fibra.

Atención

Los cables ópticos deben manejarse con cuidado para que la señal no sufra alteraciones.

- Es muy importante no confundir los dos conductores del conector.
- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- Los extremos de los cables deberán estar exentos de suciedad.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.



50 Montar la otra conexión del cable de fibra que, en el punto 44, fue montada en la posición 1 del conector del kit.

Automóvil con consola junto a la central eléctrica trasera: Pasar al punto 66.

Automóvil sin consola junto a la central eléctrica trasera: Pasar al punto 51.

51 Montar el clip roscado en el orificio cuadrado junto a la central eléctrica trasera y colocar la consola en el compartimento de equipajes.

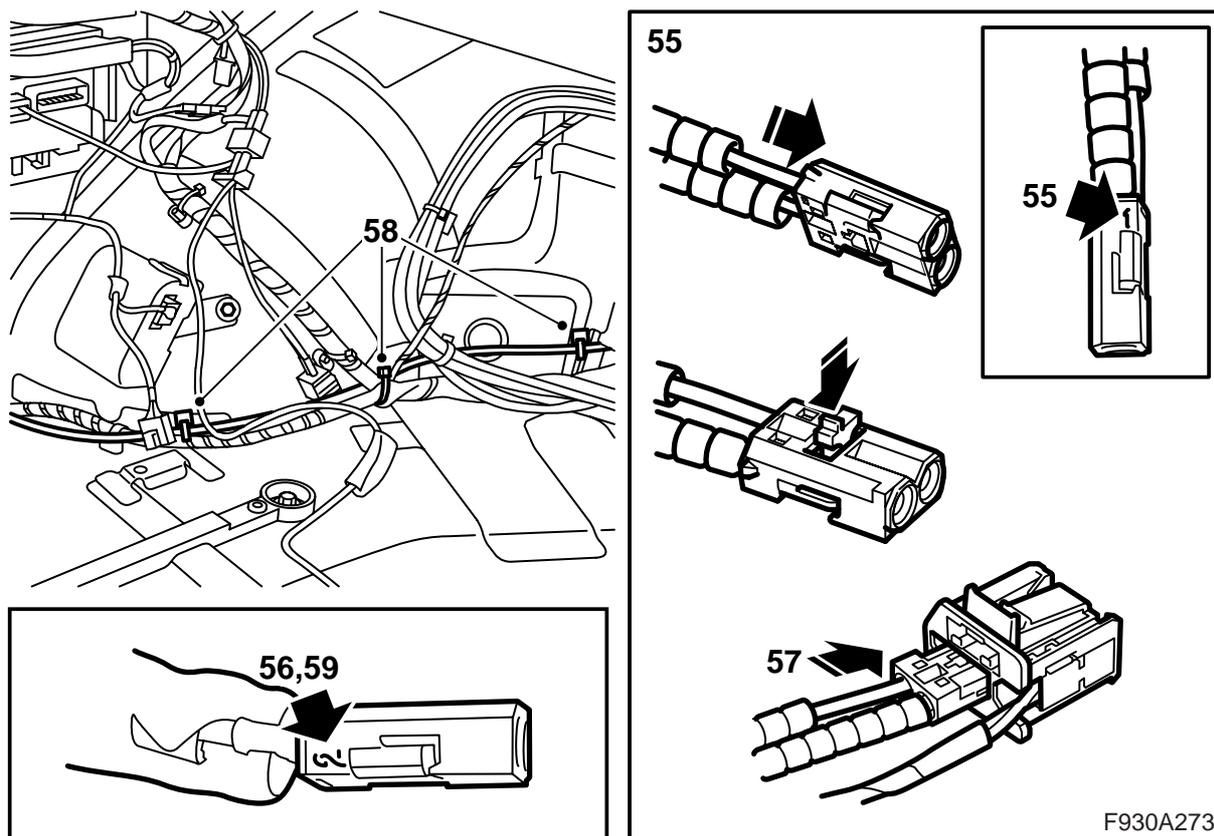
52 Localizar el dispositivo de contacto del reproductor de DVD junto a la central eléctrica trasera.

53 Conectar la red de conductores del kit al dispositivo de contacto.

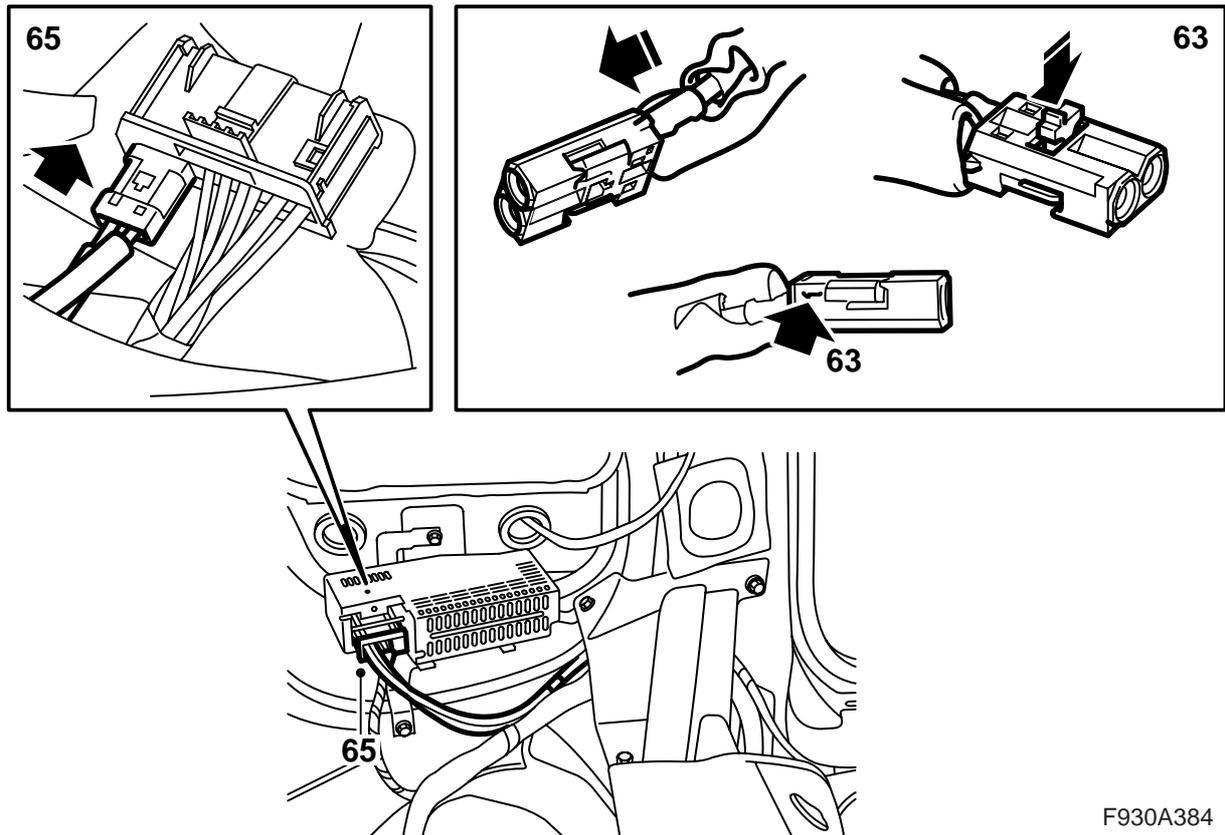
54 Desmontar la protección de las conexiones en uno de los extremos de los cables de fibra del kit (reproductor de DVD, jaula de torsión y reproductor de DVD, amplificador).

ADVERTENCIA

La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.

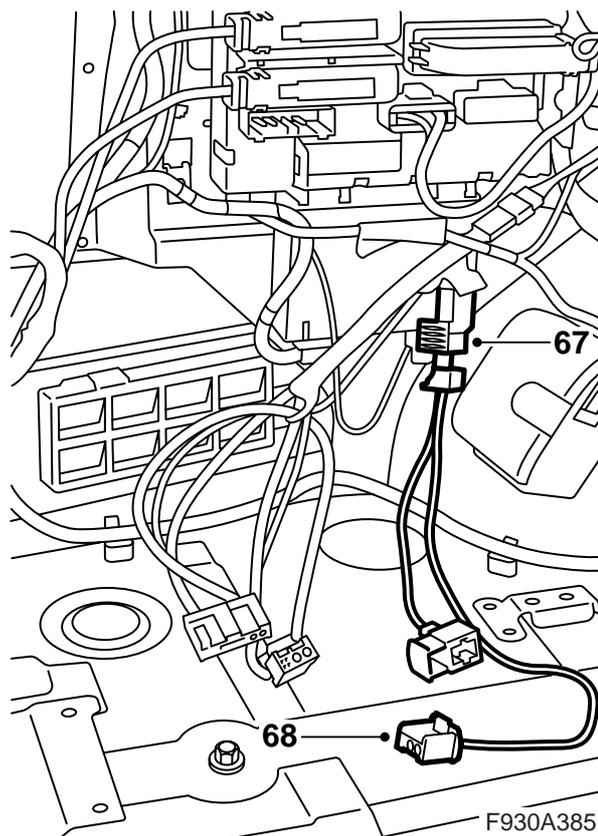
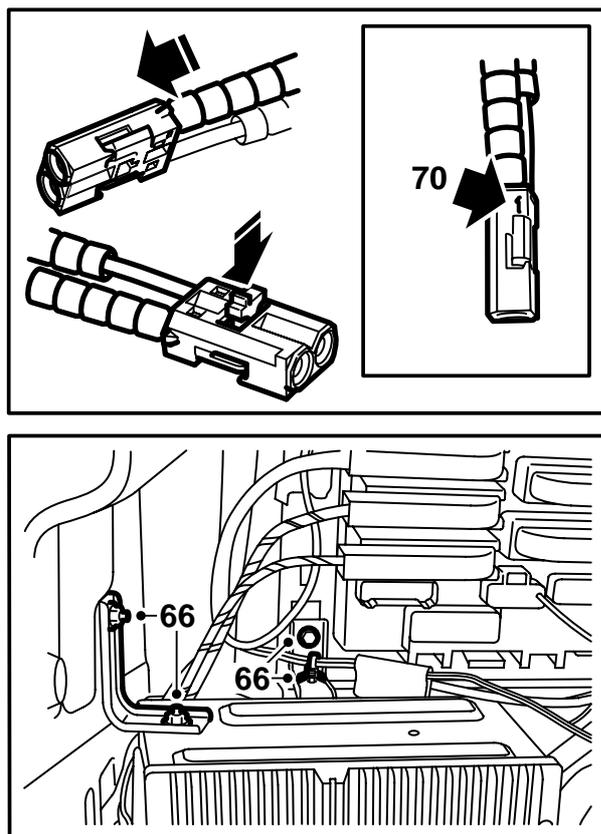


- 55 Montar el cable de fibra del kit (reproductor de DVD, jaula de torsión) en la posición 1 del conector pequeño del kit.
- 56 Montar el cable de fibra del kit (reproductor de DVD - Amplificador) en la posición 2 del conector pequeño.
- 57 Montar el dispositivo de contacto pequeño en el dispositivo de contacto del reproductor de DVD.
- 58 Tender los cables de fibra del kit (reproductor de DVD - Jaula de torsión y reproductor de DVD - Amplificador) hacia adelante siguiendo la red de conductores instalada y fijar con abrazaderas de plástico. No apretar las abrazaderas de plástico del todo ya que deben fijarse 2 cables más.
- 59 Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) y montar la conexión en la posición 2 del conector pequeño en el interior de la jaula de torsión.



- 63 Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra (Reproductor de DVD - Amplificador) y montar la conexión en la posición 1 del conector pequeño del amplificador. Montar la fijación. Fijar el cable de fibra siguiendo la red de cableado hasta la jaula de torsión.
- 64 Montar la protección de la conexión del cable de fibra desmontado, apartar con cuidado el cable de manera que no sufra daños.
- 65 Montar el conector pequeño en el conector grande y conectar el conector grande al amplificador.
 Pasar al punto 75.

F930A384

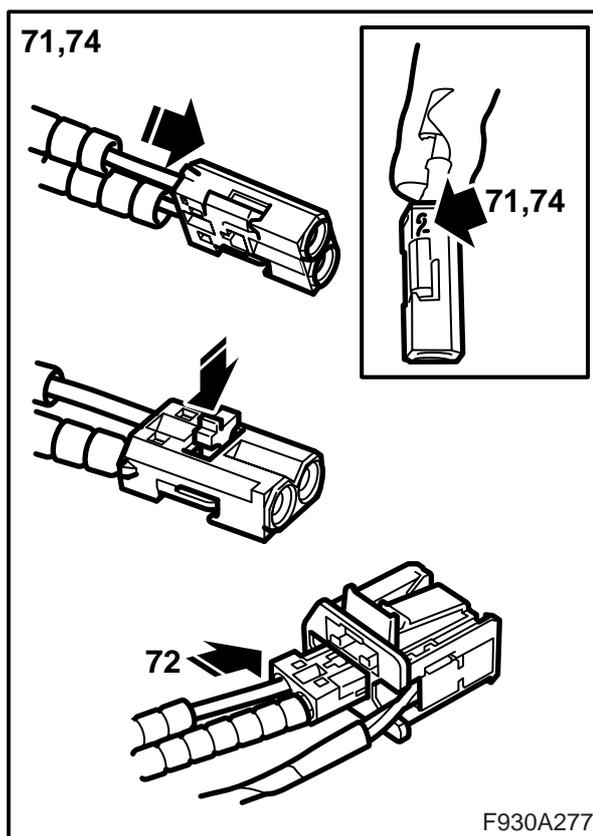
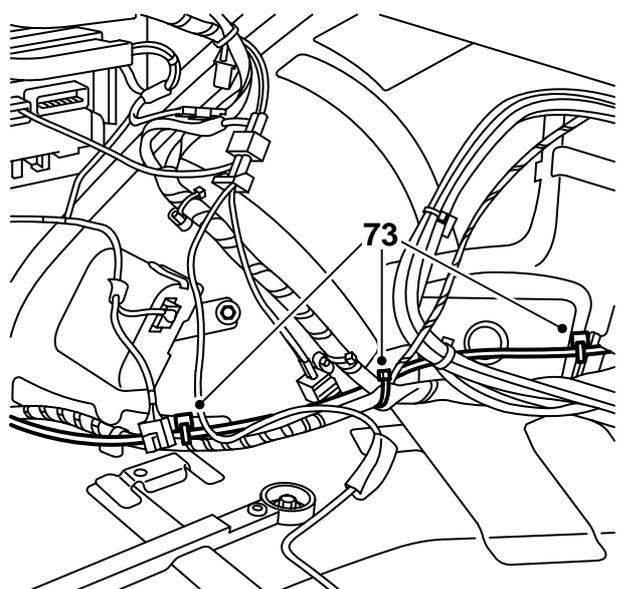


- 66 Desmontar la consola y sacarla para facilitar el acceso. Desmontar de la consola la abrazadera de plástico de la red de cables.
- 67 Localizar el dispositivo de contacto del reproductor de DVD junto a la central eléctrica trasera.
- 68 Conectar la red de conductores del kit al dispositivo de contacto.
- 69 Desmontar la protección de una de las conexiones del cable de fibra del kit (Reproductor de DVD - Jaula de torsión).

⚠ ADVERTENCIA

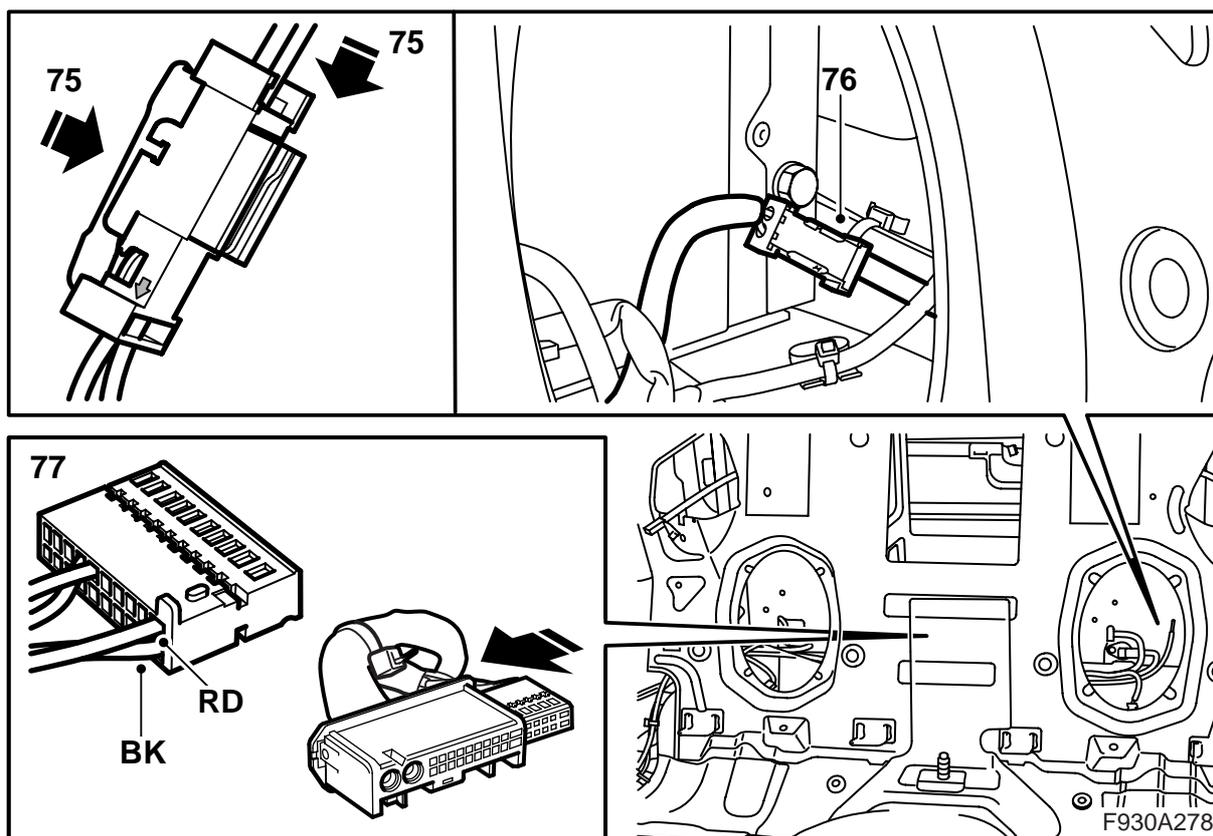
La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.

- 70 Montar el cable de fibra del kit (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) en la posición 1 del conector del kit.



- 71 Desmontar la protección de la conexión de uno de los extremos del cable de fibra del kit (entre las unidades de la consola) y montarlo en la posición 2 del conector del kit.
- 72 Montar el dispositivo de contacto pequeño en el dispositivo de contacto del reproductor de DVD.
- 73 Tender el cable de fibra del kit (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) hacia adelante siguiendo la red de conductores instalada. Fijar con abrazaderas de plástico pero no apretarlas del todo ya que deben fijarse 2 cables más.
- 74 Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) y montar el cable en la posición 2 del conector pequeño en el interior de la jaula de torsión.

Pasar al punto 75.



75 Introducir la red de cableado del kit con el cable de fibra en la jaula de torsión. Montar el conector pequeño con los cables de fibra del montante A y el reproductor de DVD en el dispositivo de empalme y montar la chapa de fijación.

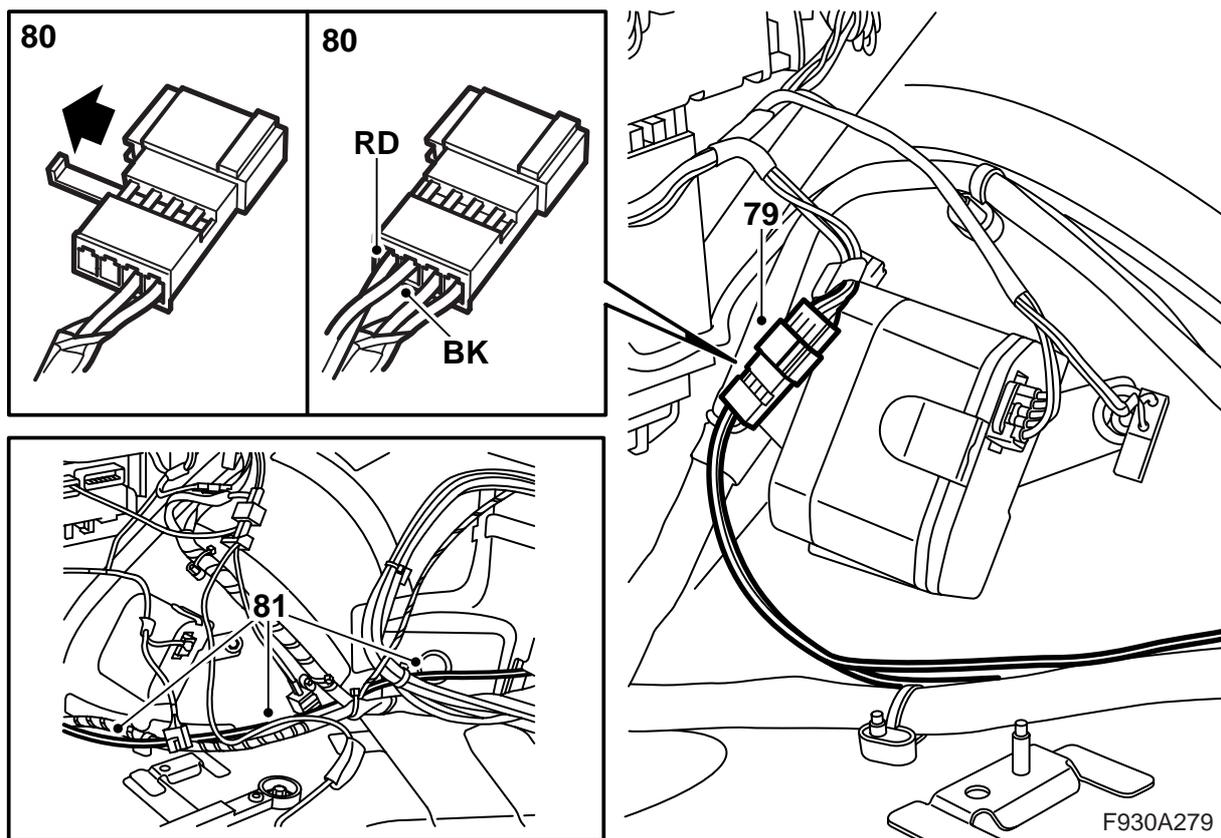
76 Fijar el dispositivo de empalme junto a la red de cableado dentro de la jaula de torsión. Tender la red de cableado del kit siguiendo la red de cableado existente en la jaula de torsión y fijarlos con abrazaderas de plástico.

77 Localizar el conector de la unidad de telemática en el centro de la jaula de torsión y montar los cables de la red de cables del kit en el conector de la siguiente manera:

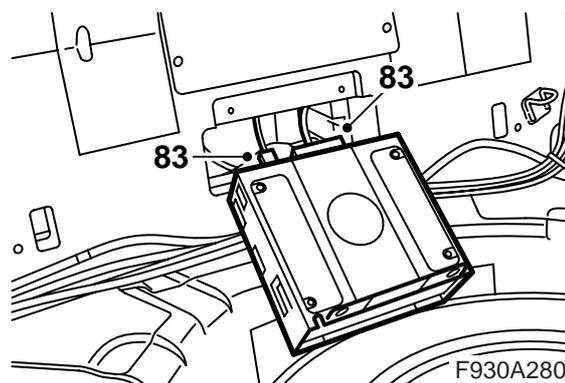
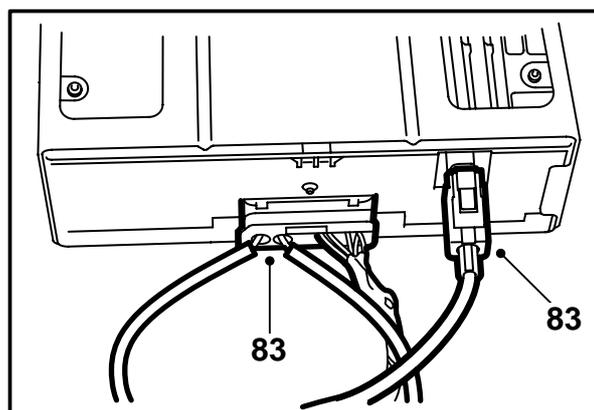
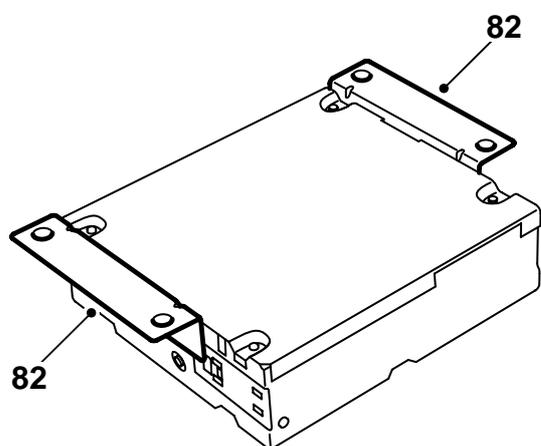
Cable rojo (RD) (+) en la posición 10

Cable negro (BK) (-) en la posición 20

Montar el conector para la unidad de telemática en el conector grande de la red de conductores del kit.



- 78 Llevar los extremos sueltos de la red de cableado del kit por las abrazaderas montadas anteriormente siguiendo el cable de fibra montado anteriormente (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) hacia atrás, hasta la bifurcación de la red de cableado hacia la central eléctrica trasera. Apretar las abrazaderas.
- 79 Desmontar la cinta adhesiva que sujeta el dispositivo de empalme de la alimentación eléctrica de la unidad de telemática a la red de cables y dividir el dispositivo de empalme.
- 80 Desmontar la fijación y montar los cables de la red de cables del kit en el conector de la siguiente manera:
 Cable rojo (RD) (+) en la posición 1
 Cable negro (BK) (-) en la posición 2
- 81 Montar la fijación, conectar el dispositivo de empalme y fijarlo a la red de cables de la central eléctrica trasera.



F930A280

82 Sacar la unidad de telemática del kit y desmontar posibles fijaciones de la unidad.

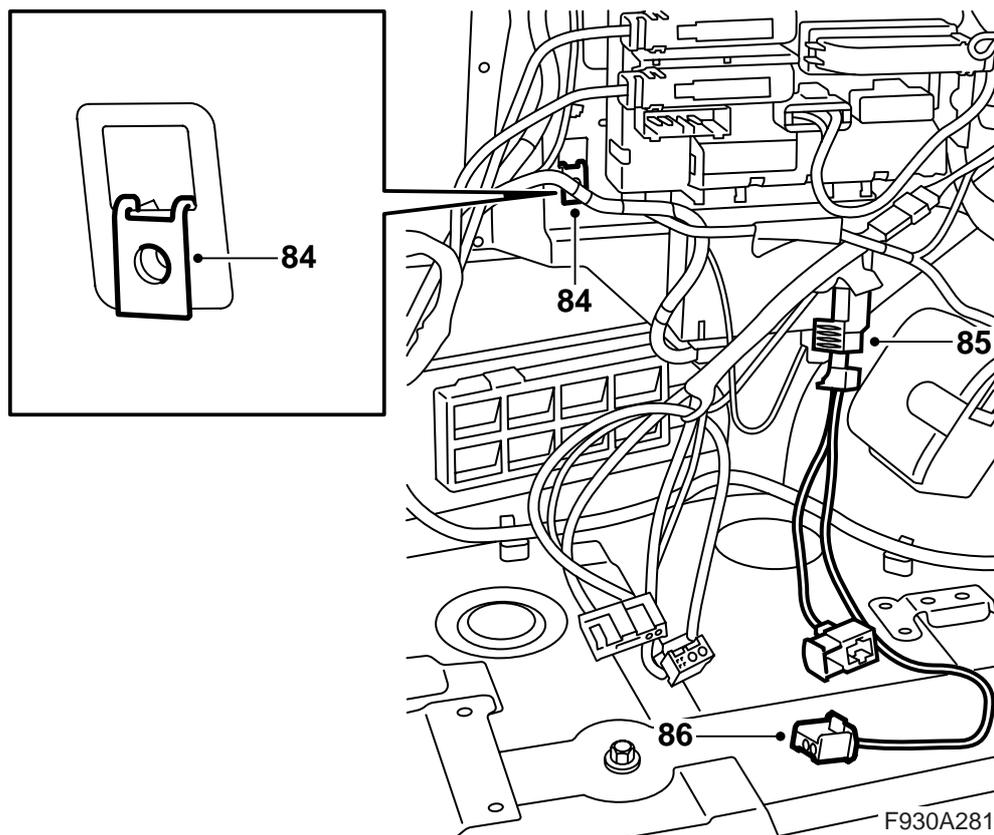
83 Montar la unidad telemática del kit en la consola, debe oírse un chasquido, y conectar el conector y el cable de antena fino con el conector azul a la unidad telemática. Fijar el conector violeta del cable de antena grueso (si no va a conectarse) junto a la red de conductores.

Pasar al punto 101.

Atención

Los cables óptimos deben manejarse con cuidado para que la señal no sufra alteraciones.

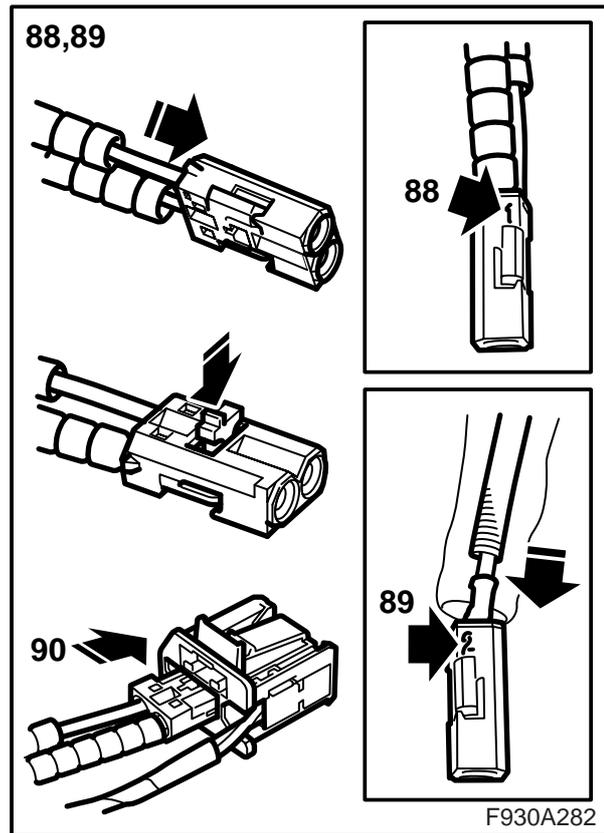
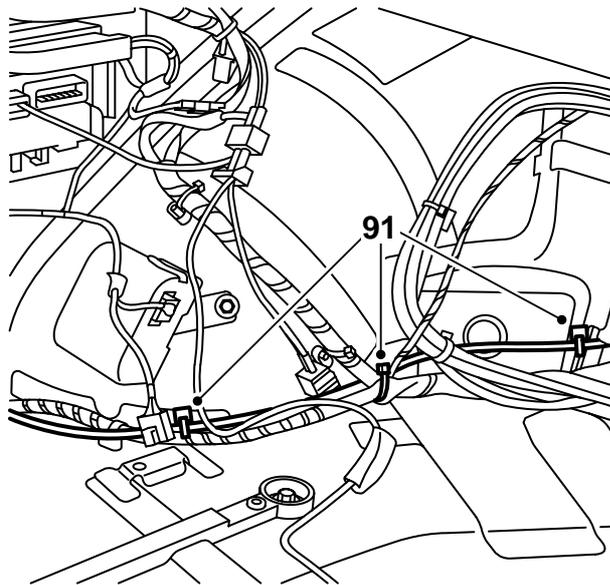
- Es muy importante no confundir los dos conductores del conector.
- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- Los extremos de los cables deberán estar exentos de suciedad.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.



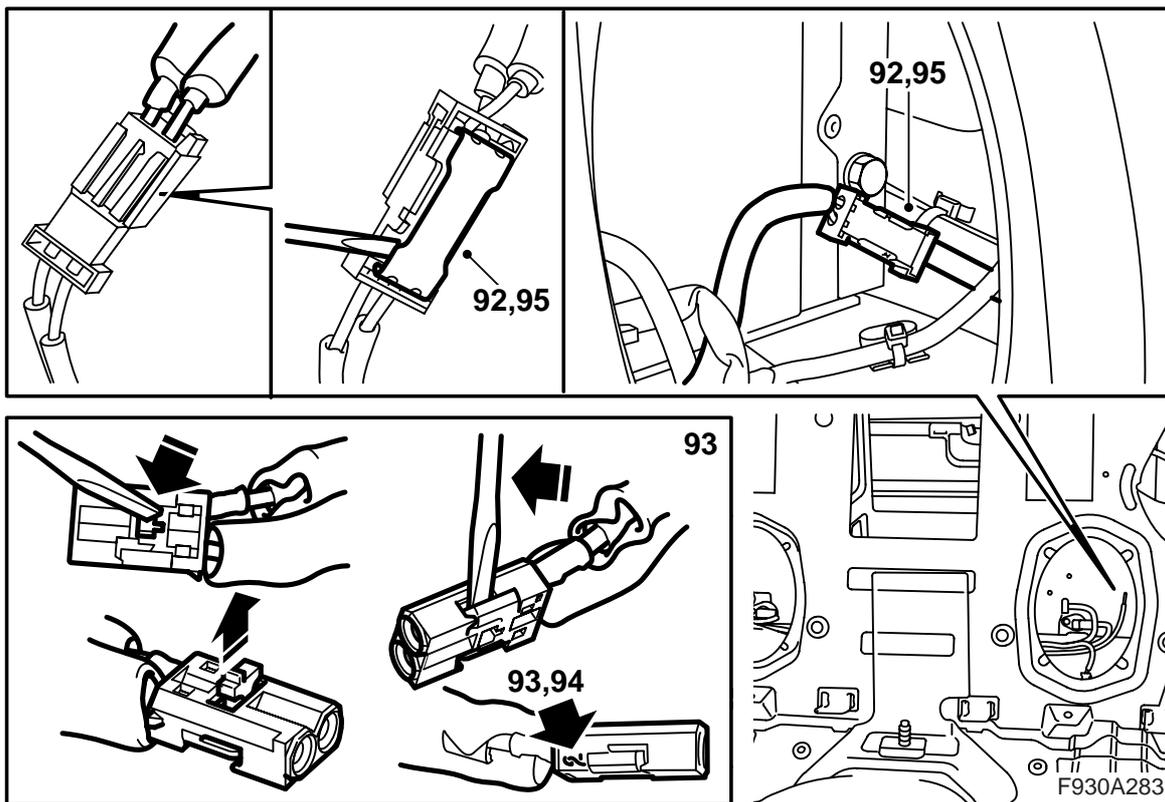
- 84 Desmontar el cable negativo de la batería. Montar el clip roscado en el agujero cuadrado junto a la central eléctrica trasera y colocar la consola en el maletero.
- 85 Localizar el dispositivo de contacto del reproductor de DVD junto a la central eléctrica trasera.
- 86 Conectar la red de conductores del kit al dispositivo de contacto.
- 87 Desmontar las protecciones de las conexiones en uno de los extremos de los cables de fibra del kit (Reproductor de DVD - Jaula de torsión - Amplificador).

⚠ ADVERTENCIA

La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.



- 88 Montar el cable de fibra del kit (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) en la posición 1 del conector del kit.
- 89 Montar el cable de fibra del kit (Reproductor de DVD - Amplificador) en la posición 2 del conector del kit.
- 90 Montar el dispositivo de contacto pequeño en el dispositivo de contacto del reproductor de DVD.
- 91 Tender los cables de fibra (Reproductor de DVD - Jaula de torsión y reproductor de DVD - Amplificador) hacia adelante siguiendo la red de conductores instalada. Fijar con abrazaderas de plástico.



92 Desmontar el dispositivo de empalme en el centro de la jaula de torsión. Levantar la chapa de fijación del dispositivo de empalme y desmontar el conector pequeño.

94 Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra (Reproductor de DVD - Jaula de torsión) y montar la conexión en la posición 2. Montar la protección en el cable de fibra desmontado.

95 Montar el conector pequeño en el dispositivo de empalme. Montar la chapa de fijación y montar el dispositivo de empalme en el interior de la jaula de torsión.

ADVERTENCIA

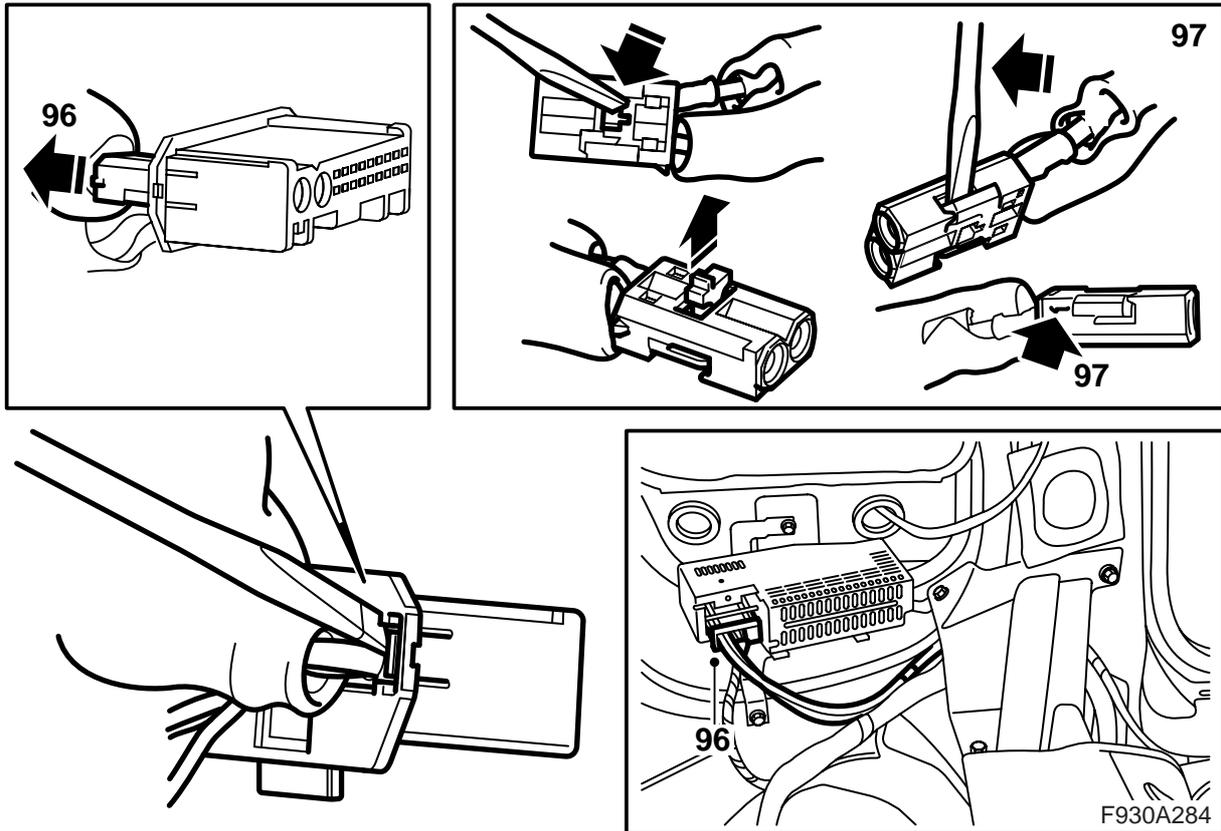
La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.

93 Desmontar el cable de fibra conectado a la posición 2 abriendo el bloqueo en el dispositivo de contacto y elevando con cuidado el gancho.

Atención

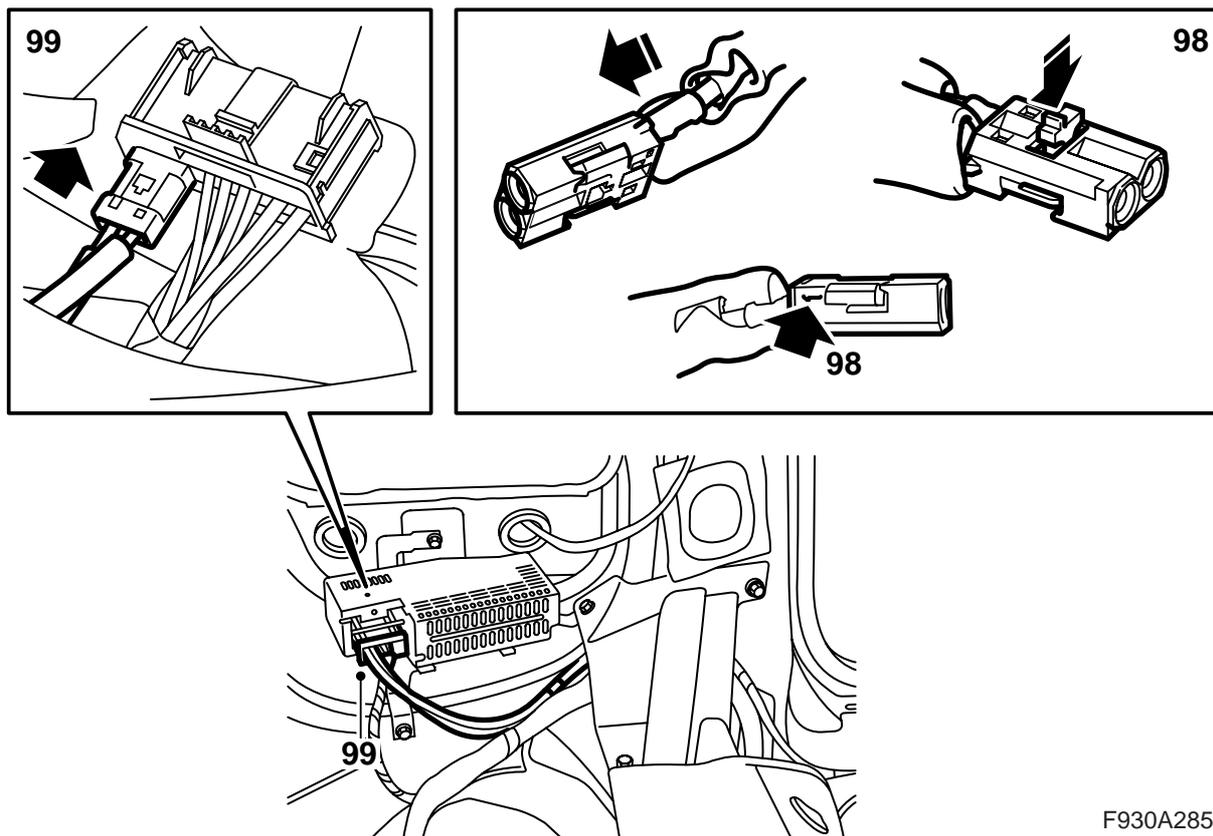
Los cables óptimos deben manejarse con cuidado para que la señal no sufra alteraciones.

- Es muy importante no confundir los dos conductores del conector.
- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- Los extremos de los cables deberán estar exentos de suciedad.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.



96 Desmontar el conector del amplificador y desmontar el conector pequeño del conector del amplificador.

97 Desmontar el cable de fibra que está conectado a la posición 1 del conector desmontado abriendo el cierre del conector y levantando con cuidado el gancho.

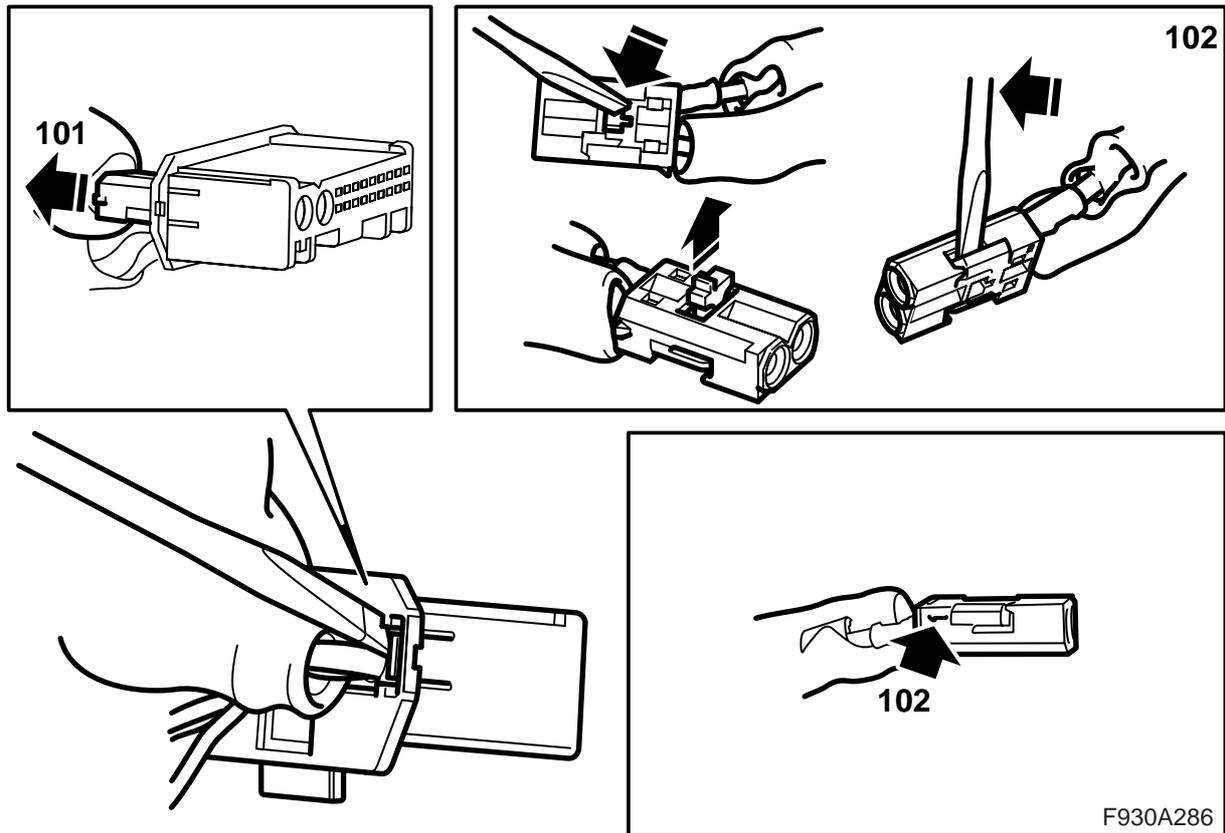


98 Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra (Reproductor de DVD - Amplificador) y montar la conexión en la posición 1 del conector desmontado. Montar la protección en el cable de fibra desmontado. Fijar el cable de fibra hasta la jaula de torsión con abrazaderas de plástico.

99 Montar el conector pequeño en el conector grande y conectar el conector al amplificador.

100 Pasar al punto 117.

F930A285

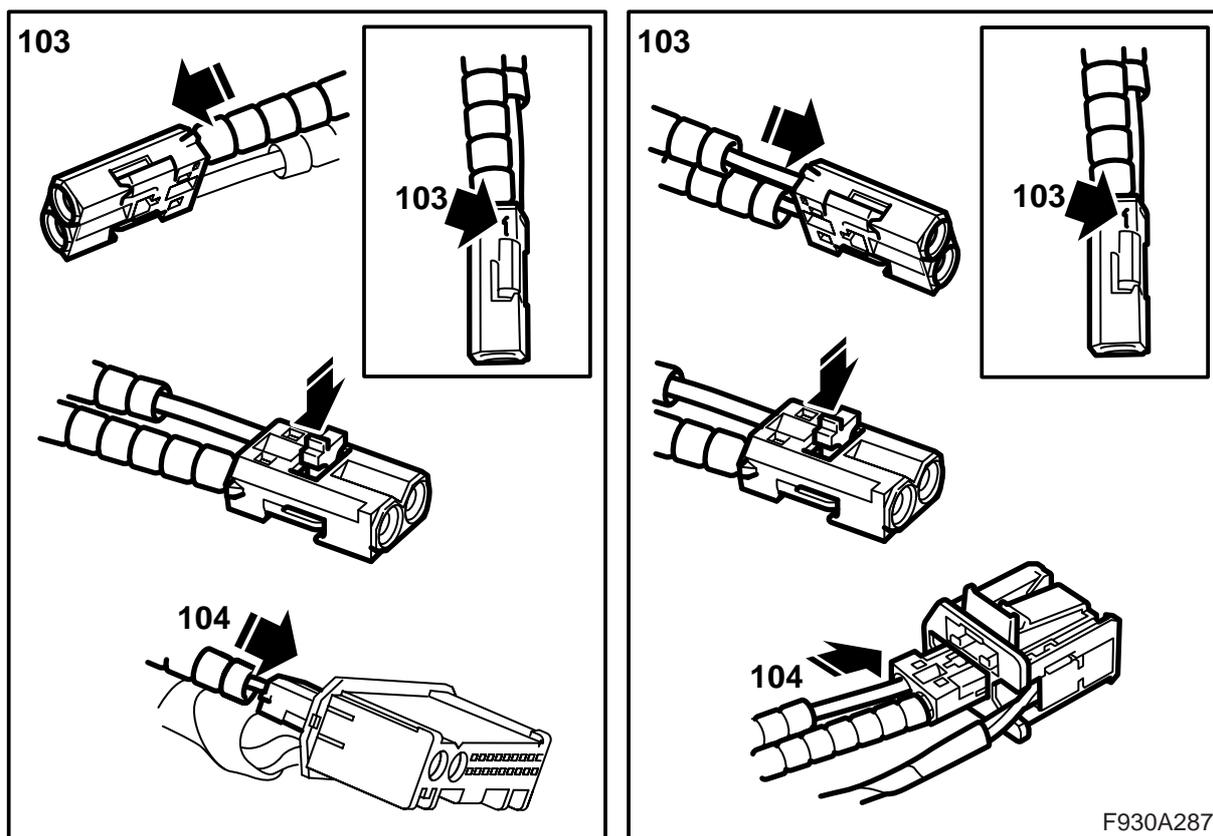


101 Automóvil sin consola junto a la central eléctrica trasera: Pasar al punto 117.

Automóvil con consola en la central eléctrica trasera y provisto de amplificador y cargador de CD: Desmontar los conectores del amplificador y el cargador de CD y desmontar el conector pequeño del conector grande.

Automóvil con consola en la central eléctrica trasera y provisto de amplificador y cargador de CD: Desmontar el conector del cargador de CD y desmontar el conector pequeño del conector grande.

102 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Desmontar el cable de fibra conectado a la posición 1 del conector desmontado abriendo la fijación del conector y elevando con cuidado el gancho. Aparte con cuidado el cable de fibra para impedir que sufra daños.

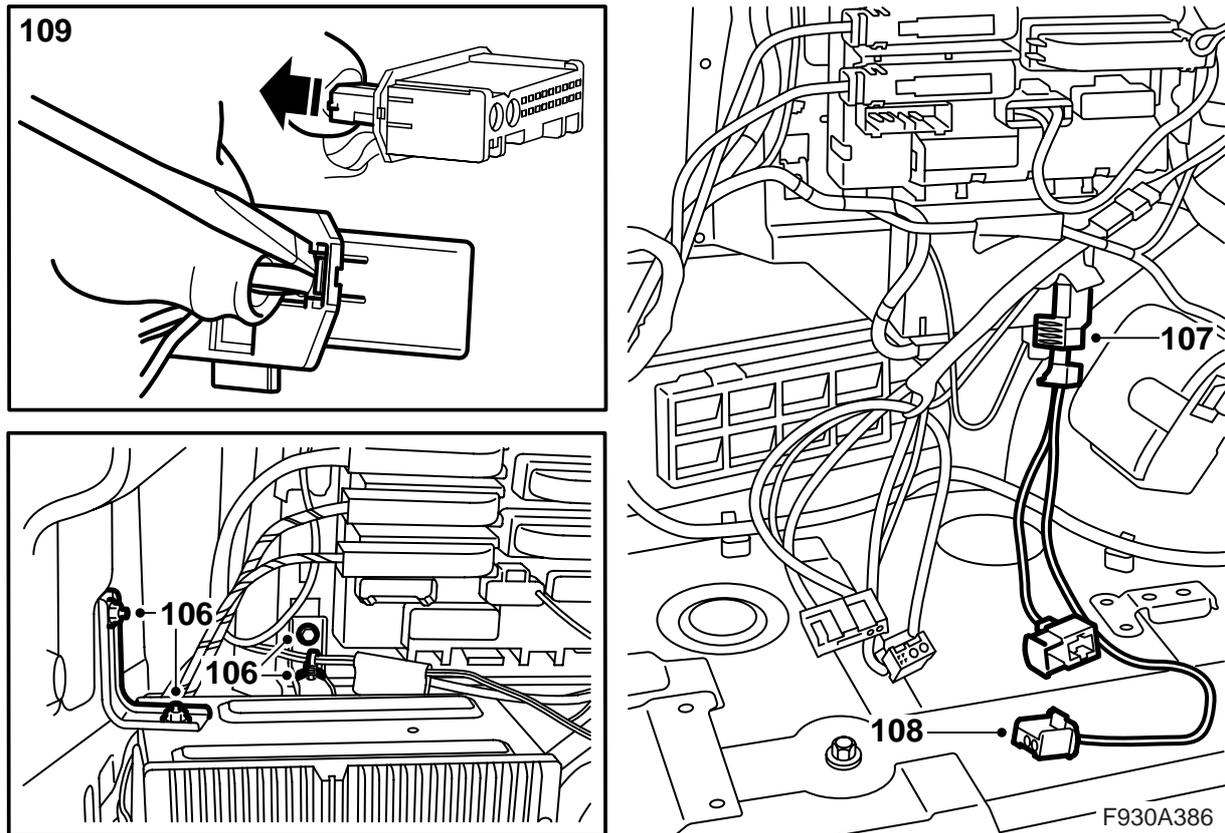


103 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Desmontar la protección de la otra conexión del cable de fibra montado anteriormente (entre las unidades de la consola). Montar la conexión en la posición 1 del conector pequeño. Montar la fijación. Montar la protección del cable de fibra desmontado.

104 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Montar el conector pequeño en los conectores del amplificador y/o del cargador de CD.

105 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Conectar el conector del amplificador y/o cargador de CD.

Pasar al punto 117.



106 Desmontar el cable negativo de la batería. Desmontar la consola y apartarla para facilitar el acceso. Desmontar de la consola las abrazaderas de plástico de la red de cableado.

107 Localizar el dispositivo de contacto del reproductor de DVD junto a la central eléctrica trasera.

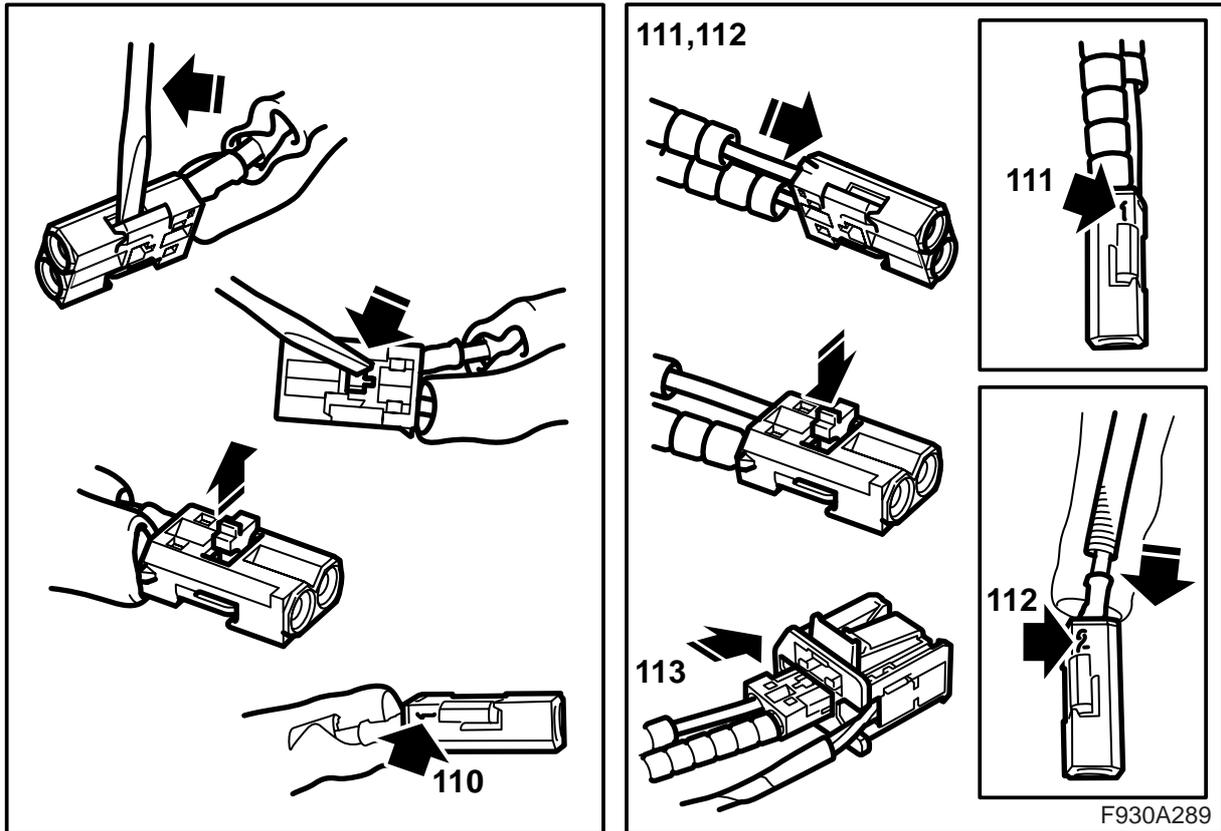
108 Conectar la red de conductores del kit al dispositivo de contacto.

109 **Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD:** Desmontar el conector del amplificador y/o del cargador de CD y desmontar el conector pequeño del conector grande.

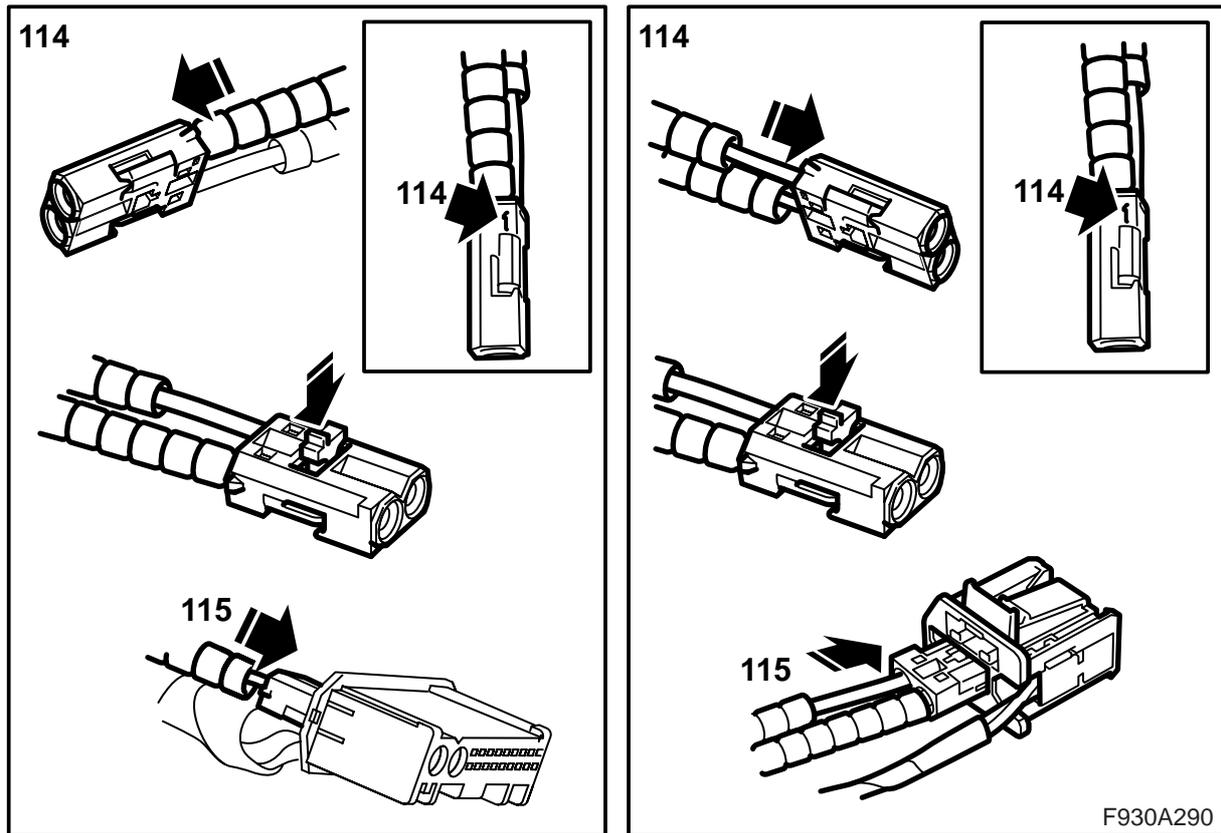
Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Desmontar el conector del cargador de CD y desmontar el conector pequeño del conector grande.

⚠ ADVERTENCIA

La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.



- 110 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD:** Desmontar el cable de fibra conectado a la posición 1 del conector desmontado abriendo la fijación del conector y elevando con cuidado el gancho.
- 111 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD:** Montar la conexión del cable de fibra en la posición 1 del conector del kit.
- 112 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD:** Desmontar la protección de la conexión del cable de fibra del kit (entre las unidades de la consola) y montar la conexión del cable de fibra en la posición 2 del conector del kit.
- 113 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD:** Montar el conector pequeño en el conector del reproductor de DVD.

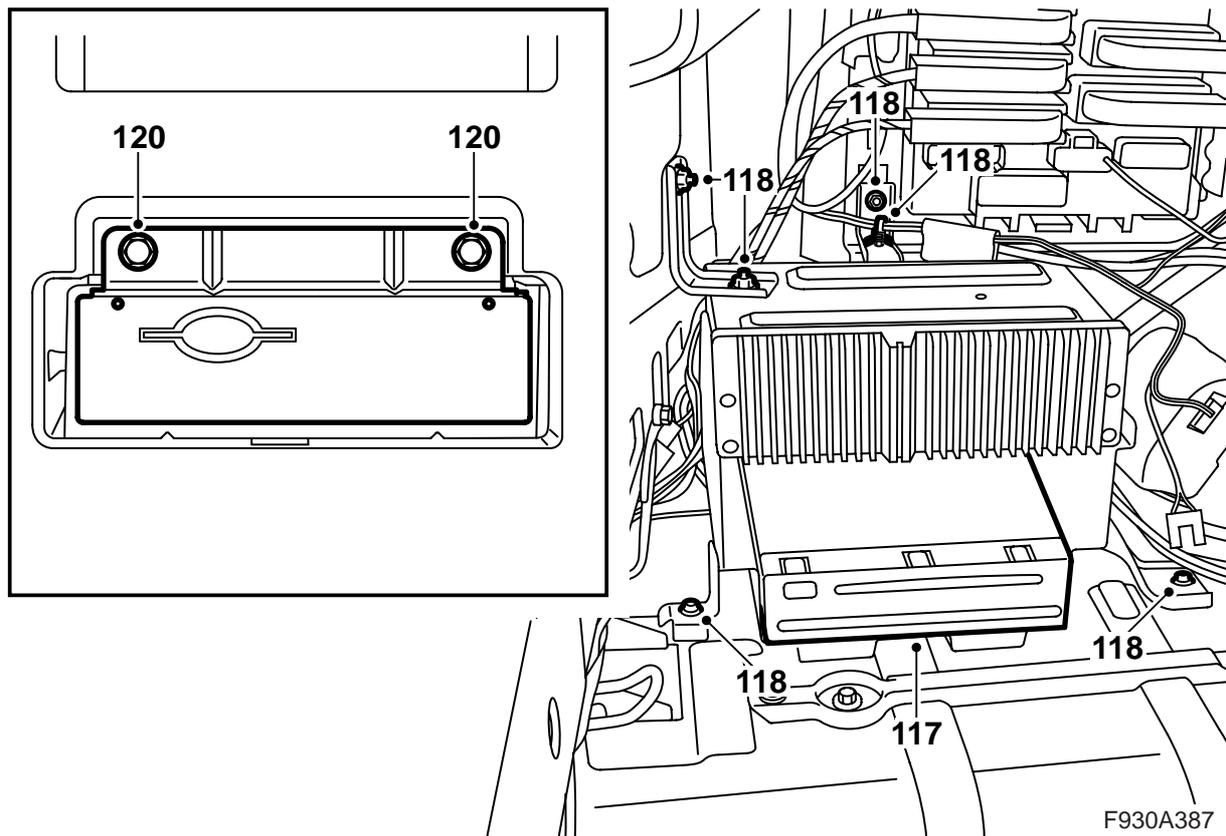


114 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Desmontar la protección de la otra conexión del cable de fibra (entre las unidades de la consola). Montar la conexión del cable de fibra en la posición 1 del conector pequeño para el amplificador y/o el reproductor de CD. Montar la fijación.

115 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Montar el dispositivo pequeño en el conector del amplificador y/o el cargador de CD.

116 Automóvil provisto de amplificador y/o cargador de CD: Conectar los conectores del amplificador y/o cargador de CD.

Pasar al punto 117.



117 Montar el reproductor de DVD en la consola, debe oírse un sonido de clic, conectar el reproductor de DVD y encajar la consola.

120 Adaptar la consola para la unidad de telemática en la jaula de torsión y montarla.

Atención

Los cables óptimos deben manejarse con cuidado para que la señal no sufra alteraciones.

- Es muy importante no confundir los dos conductores del conector.
- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- Los extremos de los cables deberán estar exentos de suciedad.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.

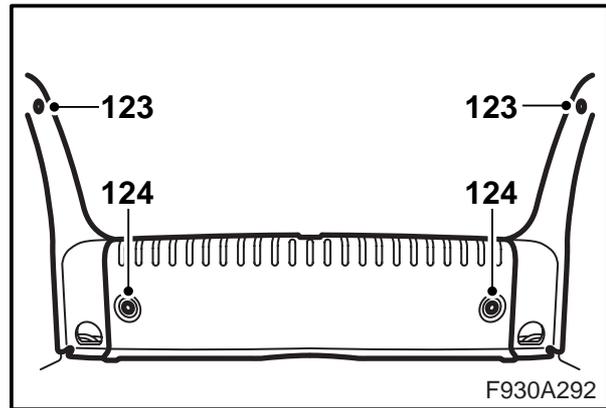
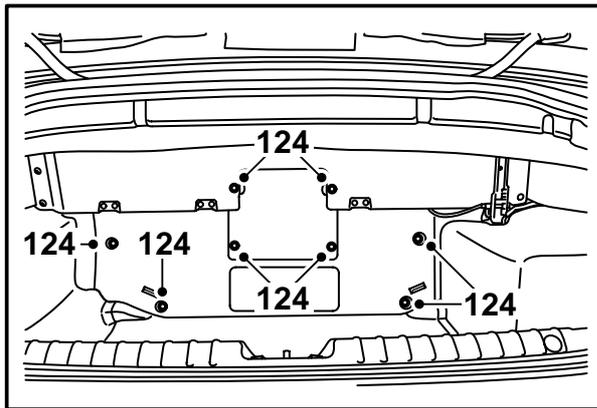
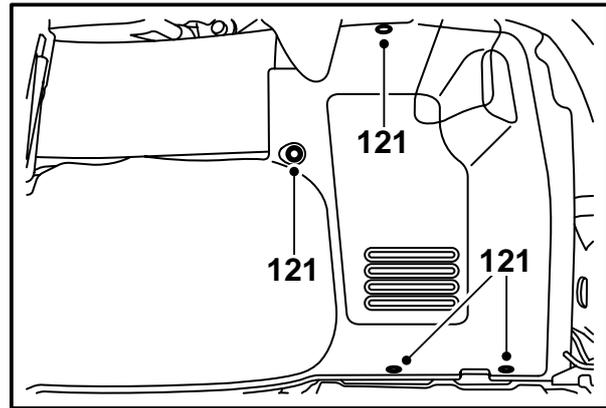
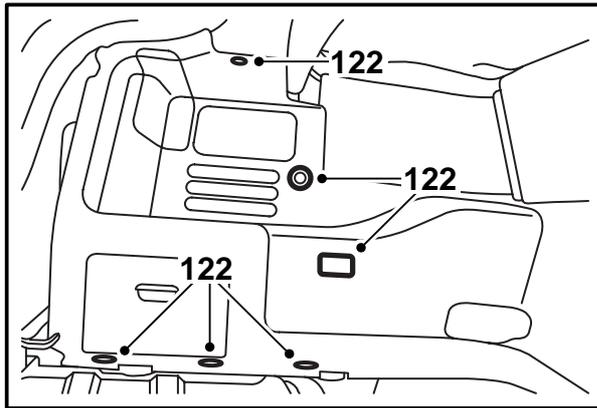
Atención

Los cables óptimos deben manejarse con cuidado para que la señal no sufra alteraciones.

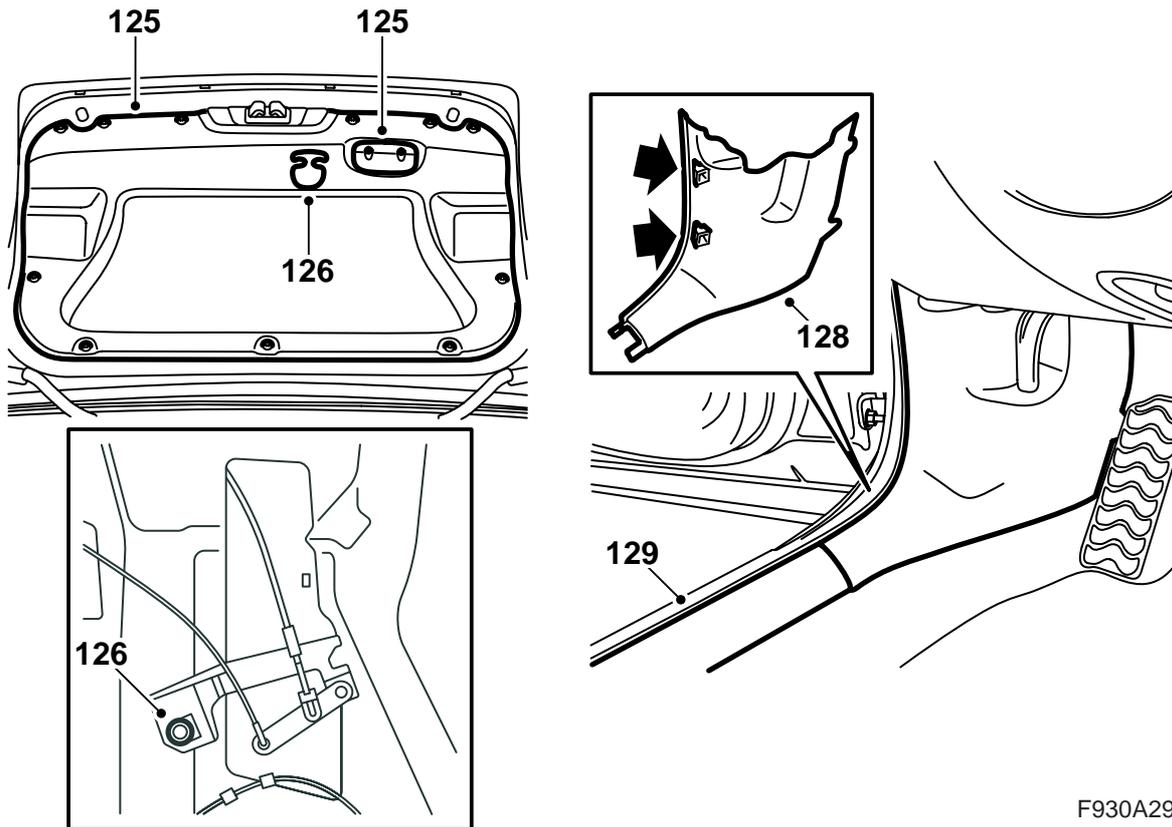
- Es muy importante no confundir los dos conductores del conector.
- Los cables no deberán curvarse a un radio inferior de 25 mm.
- Los extremos de los cables deberán estar exentos de suciedad.
- Los cables no deberán quedar tensados contra algún canto afilado, lo cual puede ocasionar un mayor amortiguamiento de la señal.

118 Montar la consola, apretar también la tuerca situada en la parte superior de la consola, y fijar las abrazaderas de plástico de la red de cableado en el agujero de la consola.

119 Fijar la red de conductores del kit a la red de conductores del automóvil.



- 121 **Si está desmontado el tapizado derecho del maletero:** Adaptar el tapizado lateral derecho y enganchar la cinta. Montar los clips.
- 122 Adaptar el tapizado lateral izquierdo, conectar la iluminación del compartimento de equipajes y enganchar la cinta. Montar los clips.
- 123 Montar la protección lateral del umbral si se ha desmontado anteriormente.
- 124 Montar la parte delantera del tapizado del maletero, la protección del umbral y colocar la alfombrilla sobre el piso del maletero.



F930A293

125Automóvil US en el que se ha desmontado el tapizado del maletero: Montar el mecanismo de apertura de emergencia.

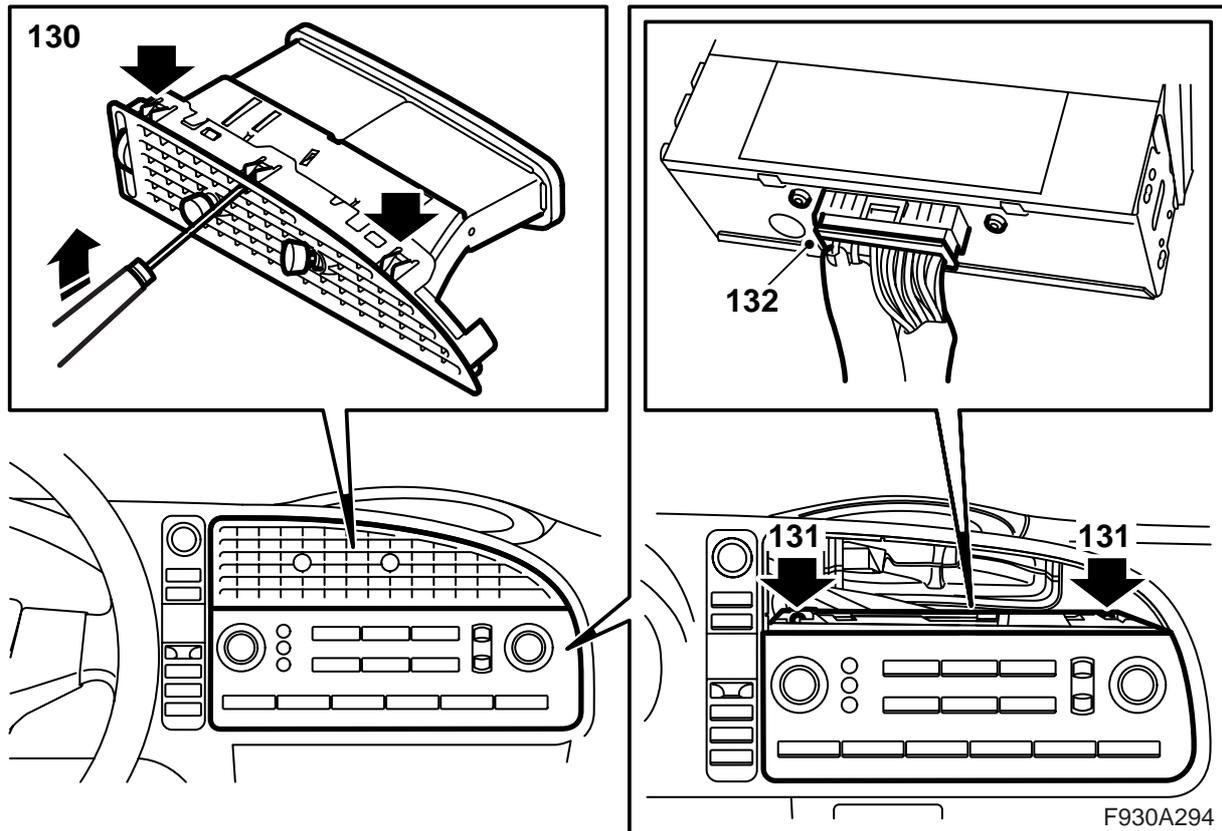
126Si está desmontado el tapizado de la tapa del maletero: Montar el tapizado en el interior de la tapa del maletero, montar los clips y montar la manija de cierre.

Automóvil US en el que se ha desmontado el tapizado del maletero: Montar la manilla de apertura de emergencia.

127Si se ha desmontado el tapizado del maletero: Cerrar la tapa del maletero.

128Automóvil que no estaba provisto de unidad de telemática en el centro de la jaula de torsión: Montar el tapizado del montante A.

129Automóvil que no estaba provisto de unidad de telemática en el centro de la jaula de torsión: Montar la protección de umbral.



130 Desmontar el difusor de aire central del tablero de instrumentos doblando con cuidado hacia dentro los ganchos a los que puede accederse a través de la rejilla.

Observación

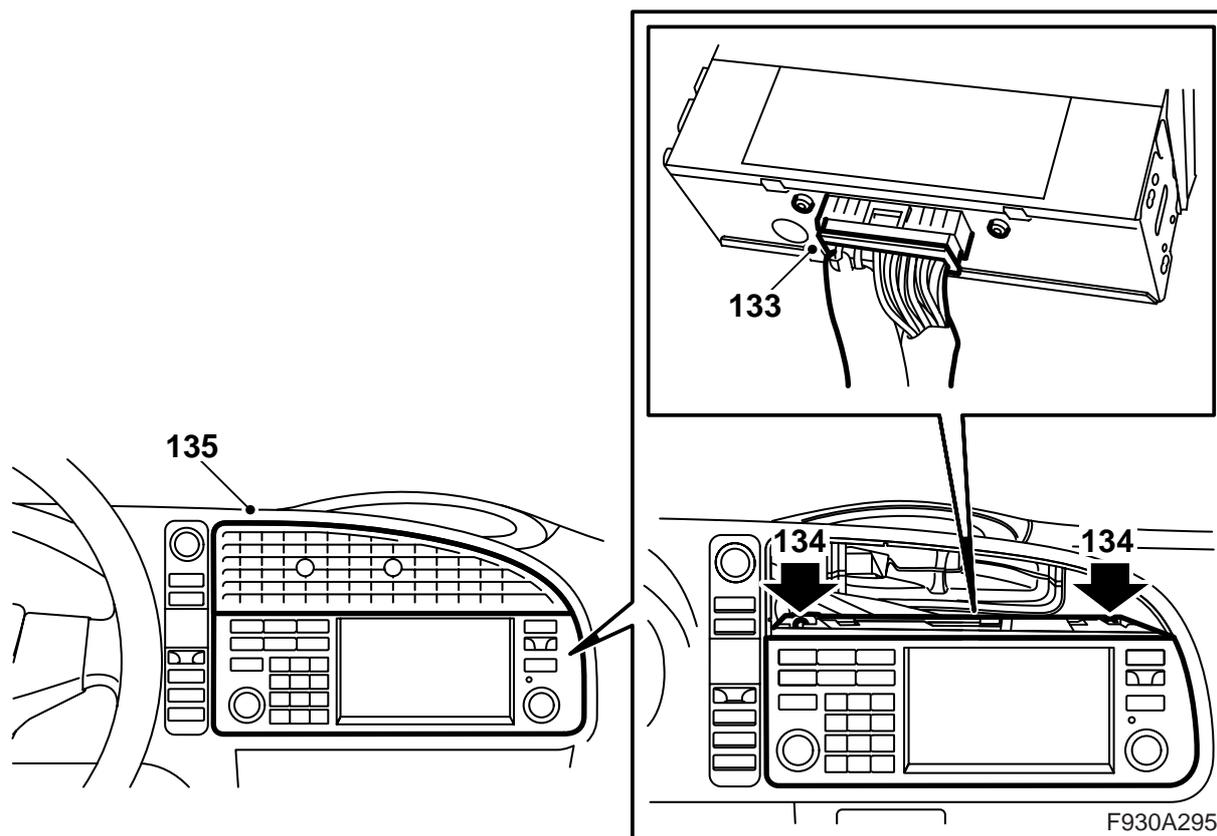
Es importante curvar los ganchos correctos. También son visibles a través de la rejilla los ganchos que fijan las salidas.

131 Desmontar los tornillos de fijación del panel de mandos del sistema de infotainment.

132 Desmontar el panel de mandos y desmontar el dispositivo de contacto.

ADVERTENCIA

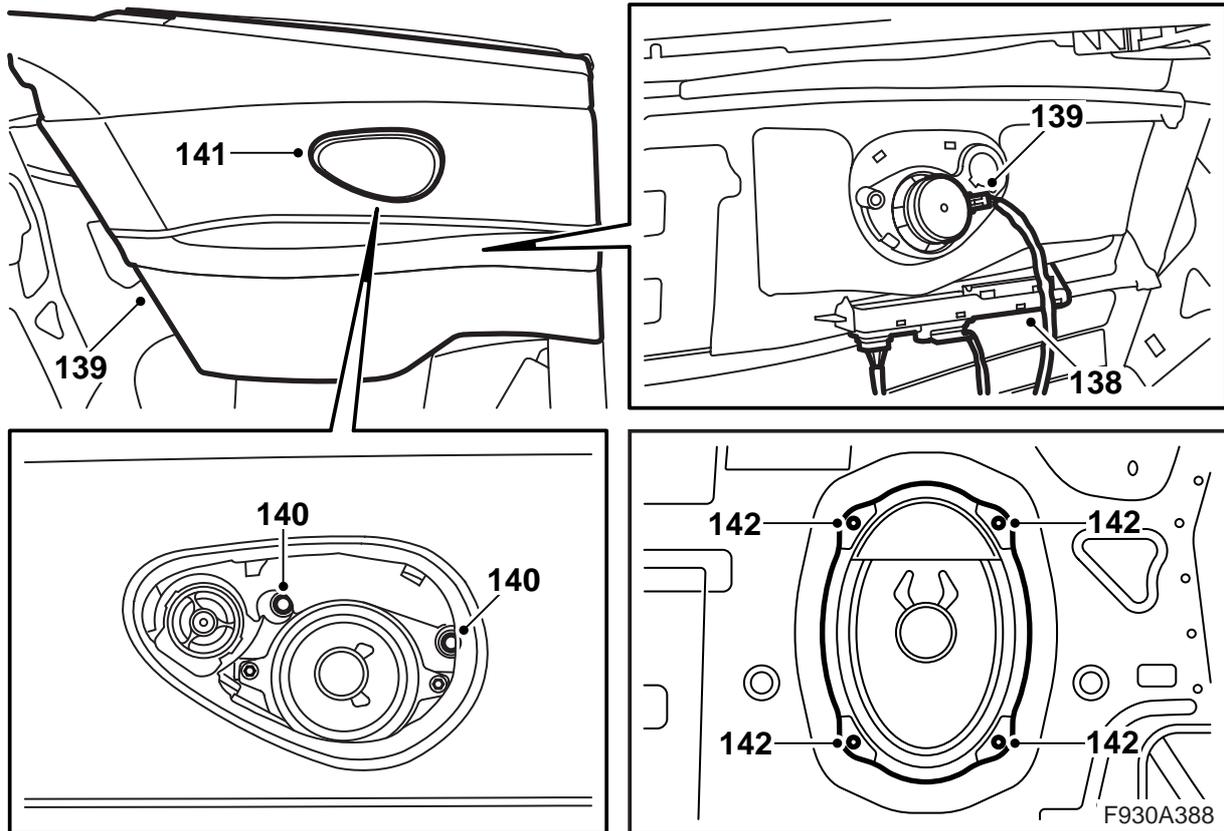
La luz roja visible es de clase de láser 1. No mirar directamente la fibra óptica ni el dispositivo de contacto del dispositivo de mando de cerca. Una distancia inferior a 20 mm entre el ojo y la fuente luminosa puede traer como consecuencia que la luz dañe los ojos.



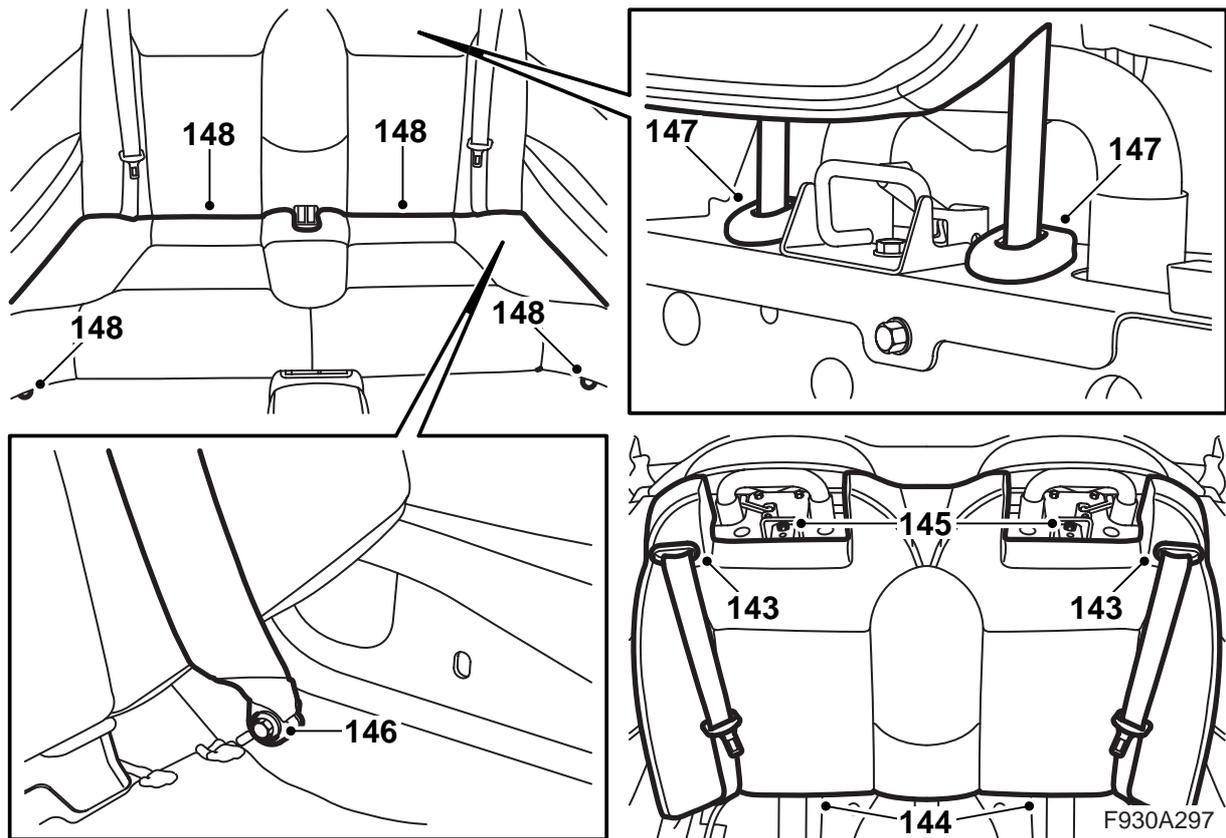
133 Conectar el dispositivo de contacto al panel de mandos del kit.

134 Montar el panel de mandos.

135 Encajar y montar el difusor de aire.



- 136 Conectar el cable negativo de la batería.
- 137 Plegar por completo la capota pero dejar abierta la tapa.
- 138 Controlar que estén intactas las protecciones contra la humedad y cambiarlas en caso necesario. Montar el dispositivo de mando y el tapizado lateral.
- 139 Conectar el dispositivo de contacto del altavoz, adaptar el tapizado lateral y presionar hacia abajo. Controlar que las protecciones de goma estén debidamente colocadas.
- 140 Montar los tornillos que sujetan el tapizado lateral, plegar el reborde interior de la junta de la abertura de la puerta por encima del borde delantero del tapizado lateral y elevar la fijación de la junta de la tapa de la capota por encima del tapizado lateral.
- 141 Montar la rejilla del altavoz.
- 142 Montar los altavoces de graves o las tapas de protección.



143 Insertar los cinturones de seguridad traseros en las guías de los cinturones e introducir las guías en el respaldo apretándolos.

144 Adaptar el respaldo en la parte superior y fijarlo en la parte inferior.

145 Montar los dos tornillos de la fijación superior del respaldo.

146 Montar los tornillos de la fijación inferior de los cinturones de seguridad.

Par de apriete 45 Nm (33 lbf ft)

147 Montar los reposacabezas traseros en los manguitos.

148 Adaptar la almohadilla del asiento y montar los tornillos en la parte delantera de la almohadilla.

149 Desplegar por completo la capota.

150 Programar la fecha y la hora.

151 Sincronizar el código de mando a distancia colocando la llave en la cerradura de encendido.

153 **Automóvil con asiento delantero izquierdo accionado eléctricamente:** Restituir la posición del asiento si ha sido modificada.

154 Conectar la herramienta de diagnóstico, seleccionar modelo de automóvil y año, seleccionar "Todos", seleccionar "Añadir/Suprimir", seleccionar el accesorio y seleccionar "Añadir".

Observación

En ciertas ocasiones, la herramienta de diagnóstico necesita cargar un código de seguridad en TIS. La información sobre cómo debe procederse aparece mostrada en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

155 Colocar el disco con mapas en el reproductor de DVD, controlar el sistema haciendo una prueba de conducción del automóvil hasta que el sistema de navegación sintonice con los satélites. El mapa debe aparecer en la pantalla.

Atención

Esto debe hacerse con todas las llaves, de lo contrario no funcionarán los mandos a distancia.

152 Activar la protección antiaprisionamiento de los elevallas elevando y descendiendo dos veces las ventanillas laterales. La activación se confirma mediante la emisión de una señal acústica.