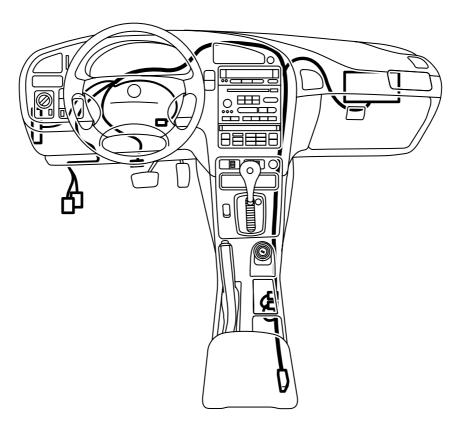


# MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

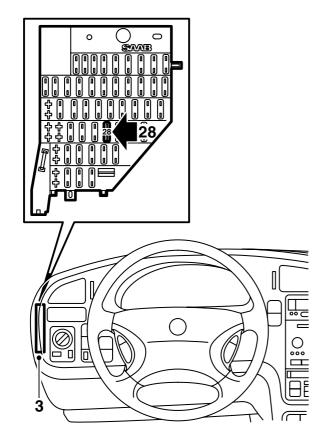
# Saab 9-5 M02-03

Rete di ricambio per gli Airbag

| Accessories Part No.   | Group   | Date   | Instruction Part No. | Replaces         |
|------------------------|---------|--------|----------------------|------------------|
| 54 79 571<br>54 79 589 | 8:50-07 | Sep 04 | 54 79 597            | 54 79 597 Nov 02 |



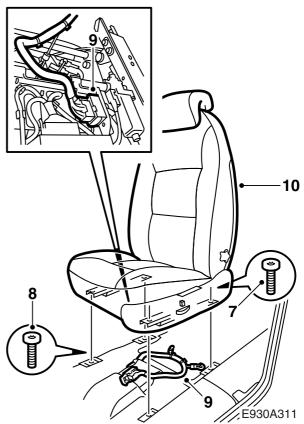
E930A309



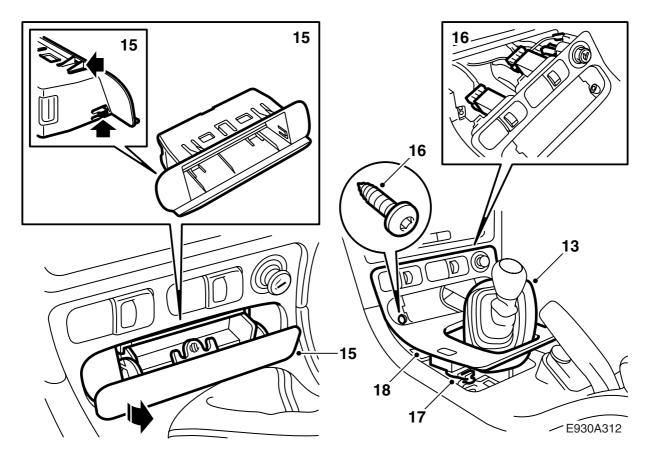


Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

- 1 Prima di iniziare i lavori, accertarsi che l'eventuale codice radio sia disponibile.
- 2 Sedile elettrocomandato: Portare il sedile del conducente nella sua posizione terminale posteriore.
- 3 Rimuovere il carter sopra la basetta portafusibili. (La basetta portafusibili è situata sul lato sinistro sulle versioni LHD (guida a sinistra) e sul lato destro sulle RHD (guida a destra))
- 4 Estrarre il fusibile 28 dalla relativa basetta.
- 5 Portare la chiave d'accensione in pos. "ON", misurare a annotare quale il capocorda del fusibile 28 che non è conduttore di corrente.
- 6 Portare il sedile del passeggero nella sua posizione terminale anteriore.
- 7 Staccare il sedile sul lato posteriore, 2 viti.
- 8 Rimettere a posto il sedile e staccare le 2 viti anteriori. Portare la chiave di accensione in posizione "OFF".
- 9 Inclinare il sedile in avanti, tagliare la fascetta di serraggio e rimuovere il connettore a 29 poli sotto il sedile.



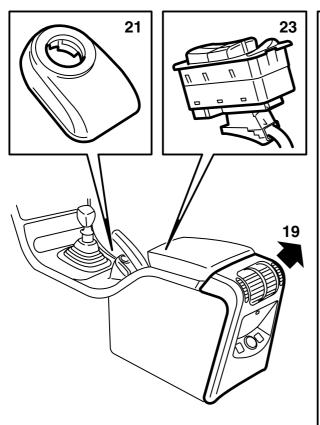
- 10 Asportare il sedile e, all'occorrenza, staccare la cintura dal sedile.
- 11 Raccogliere e conservare le coperture sotto le guide del sedile.
- 12 Staccare il cavo negativo della batteria.

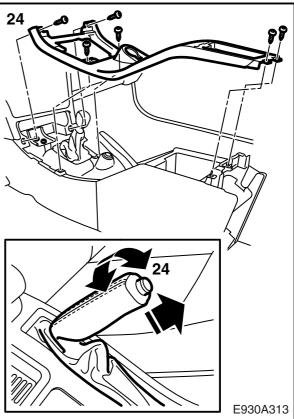


- 13 **Cambio manuale:** Asportare la cuffia della leva del cambio.
- 14 **Cambio manuale:** Rimuovere la cornice, usare 82 93 474, Attrezzo di rimozione
- 15 Rimuovere il vano portaoggetti, o il posacenere, con il supporto. Usare un cacciavite e 82 93 474, Attrezzo di rimozione.
- 16 Sollevare il carter della leva del cambio e rimuovere il connettore degli interruttori di riscaldamento del sedile, ventilazione del sedile e accendisigari.
- 17 Smontare il connettore dall'interruttore della chiusura centralizzata.

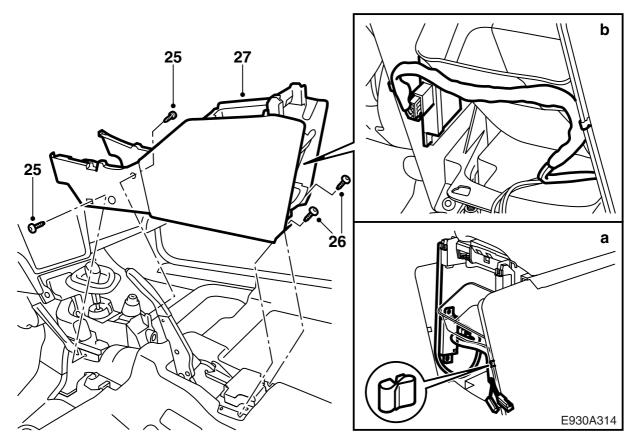
Marcare i connettori, in modo da rimontarli correttamente.

18 Rimuovere il carter della leva del cambio.

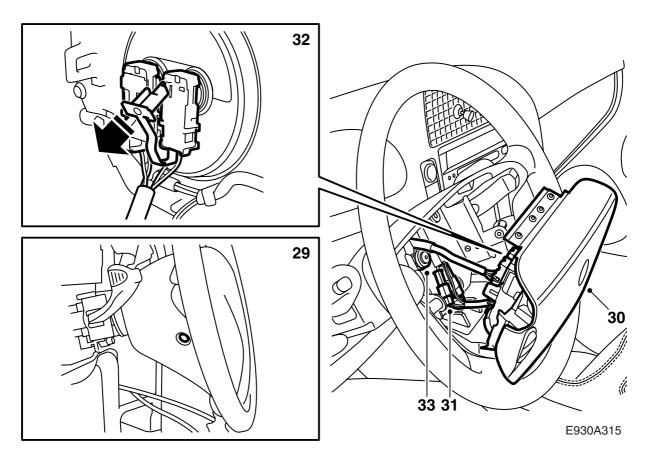




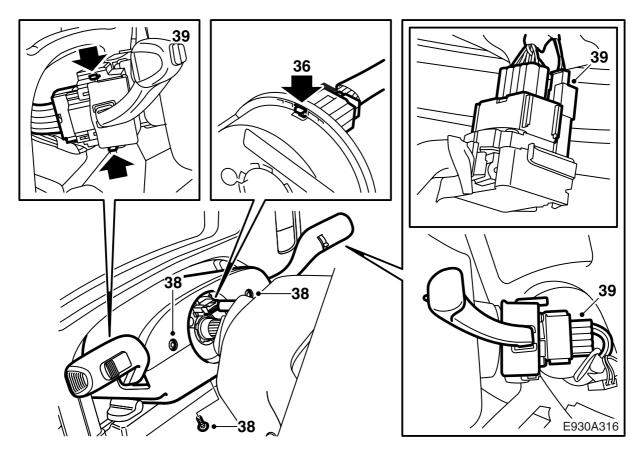
- 19 Rimuovere la sezione posteriore della mensola centrale, sollevandola perpendicolarmente in su e smontando il relativo connettore.
- 20 Innestare la retromarcia (cambio manuale) o inserire la pos. P (cambio automatico) ed estrarre la chiave d'accensione.
- 21 Girare e sollevare l'unità antenna dell'antifurto (attacco a baionetta) dalla serratura d'accensione e rimuovere il connettore.
- 22 Inserire la chiave d'accensione e portare il cambio in folle.
- 23 Staccare l'interruttore degli alzacristalli e rimuovere il connettore. Usare 82 93 474, Attrezzo di rimozione.
- 24 Rimuovere le viti che fissano la sezione superiore della mensola centrale, rimuovere (girando) la pelle dalla maniglia del freno di stazionamento ed asportare (sollevando) la sez. superiore della mensola centrale.



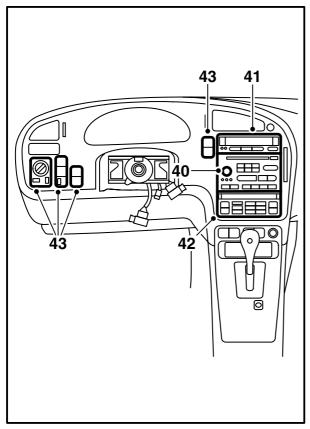
- 25 Scostare di lato i tappeti anteriori e staccare le viti anteriori che fissano la sezione inferiore della mensola centrale.
- 26 Svitare le viti posteriori, 2 pz.
- 27 Sollevare ed estrarre la sezione inferiore della mensola centrale.
- 28 Smontare il connettore dell'unità ricevente telecomandata della chiusura centralizzata.
  - a **Mercato JP:** Smontare l'unità ricevente telecomandata della chiusura centralizzata.
  - b **Altri mercati tranne JP:** Smontare l'unità ricevente telecomandata della chiusura centralizzata.

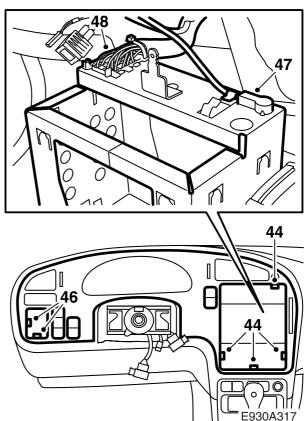


- 29 Smontare l'airbag del conducente, 2 viti e spine.
- 30 Sollevare leggermente l'airbag del conducente dal volante e staccare il connettore dall'attacco velcro. Rimuovere i connettori.
- 31 Per le auto con pulsanti di comando al volante: Rimuovere il connettore dei pulsanti di comando.
- 32 Rimuovere i connettori dal retro dell'airbag del conducente.
- 33 Svitare il dado del volante di alcuni giri e tirare il volante liberandolo dal piantone di sterzo.
- 34 Rimuovere il dado del volante.
- 35 Estrarre il volante quanto basta per consentire l'accesso al connettore del rullo di contatto.



- 36 Rimuovere il connettore della rete del volante dal rullo di contatto. Accertarsi che il meccanismo di bloccaggio del rullo di contatto sia bloccato.
- 37 Rimuovere il volante.
- 38 Rimuovere il carter superiore ed il carter inferiore del volante.
- 39 Rimuovere i commutatori del volante schiacciando il fermo ed estraendo perpendicolarmente il commutatore. Rimuovere il connettore dei commutatori.

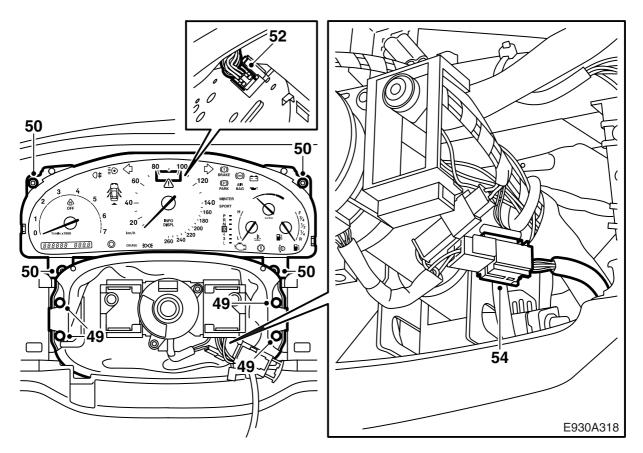




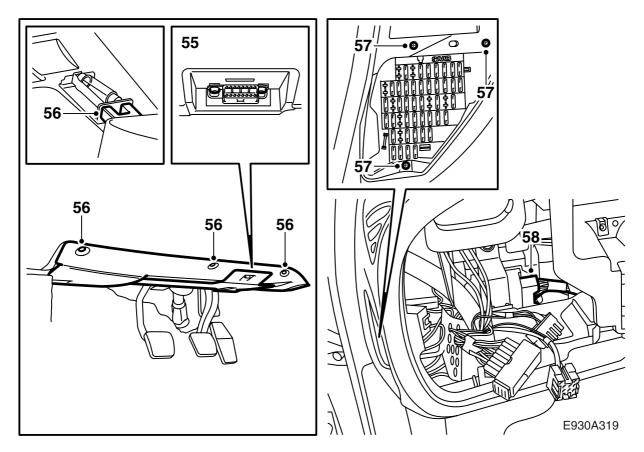
- 40 Rimuovere l'unità antenna. Usare 84 71 161, Attrezzo di rimozione, impianto audio. Estrarre perpendicolarmente l'unità radio.
- 41 Staccare il connettore e rimuovere il SID (Saab Information Display). Usare 82 93 474, Attrezzo di rimozione.
- 42 Staccare il connettore e rimuovere l'unità ACC. USare 82 93 474, Attrezzo di rimozione.
- 43 Staccare i connettori e rimuovere gli interruttori a sinistra e a destra del volante. (Il numero di interruttori varia a seconda della dotazione delle automobili). Usare 82 93 474, Attrezzo di rimozione.

Marcare i connettori, in modo da rimontarli correttamente.

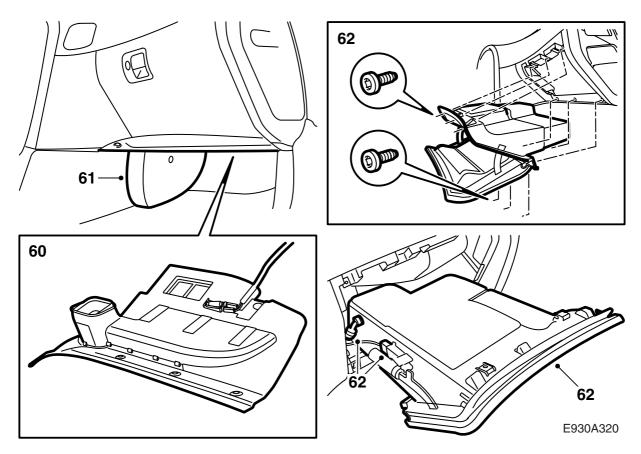
- 44 Rimuovere le viti della piastra del cruscotto, 6 pz.
- 45 Staccare la piastra del cruscotto. La piastra del cruscotto è fissata con 4 clip.
- 46 Smontare il connettore dall'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.
- 47 Staccare il cavo dell'antenna dal contenitore della radio.
- 48 Rimuovere il connettore dal contenitore della radio.



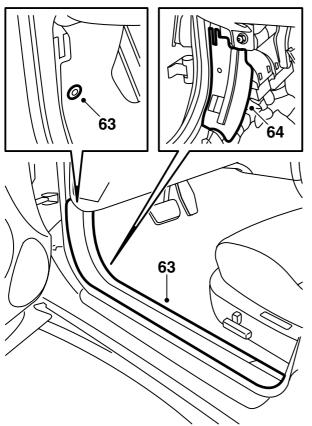
- 49 Rimuovere la cuffia del volante.
- 50 Rimuovere le viti della strumentazione principale.
- 51 Scostare la strumentazione principale all'indietro.
- 52 Rimuovere il connettore dalla strumentazione principale.
- 53 Asportare (sollevando) la strumentazione principale.
- 54 Rimuovere il connettore dell'airbag del conducente.

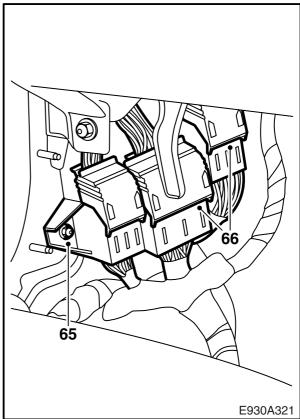


- 55 Svitare le viti della presa diagnostica.
- 56 Rimuovere l'insonorizzazione sul lato conducente.
- 57 Svitare le viti della basetta portafusibili.
- 58 **LHD:** Smontare e sezionare il connettore marrone a 33 poli collocato sulla mensola della DICE.
- 59 **RHD:** Smontare e sezionare il connettore marrone a 33 poli, a sinistra in alto davanti al montante A. (Sulle auto RHD il connettore marrone non è collocato sulla mensola della DICE).

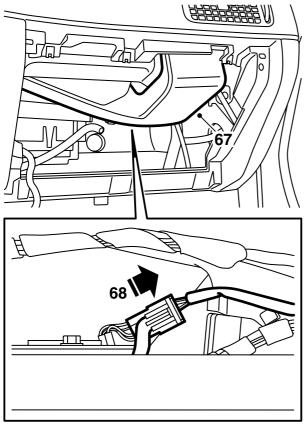


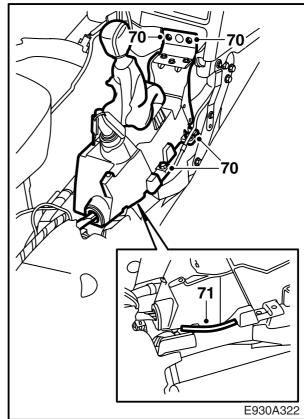
- 60 Rimuovere il connettore della lampada e rimuovere l'insonorizzazione sotto il vano portaoggetti.
- 61 Rimuovere la protezione davanti ai tubi A/C.
- 62 Smontare il connettore per l'illuminazione nonché il flessibile di raffreddamento e smontare il vano portaoggetti.



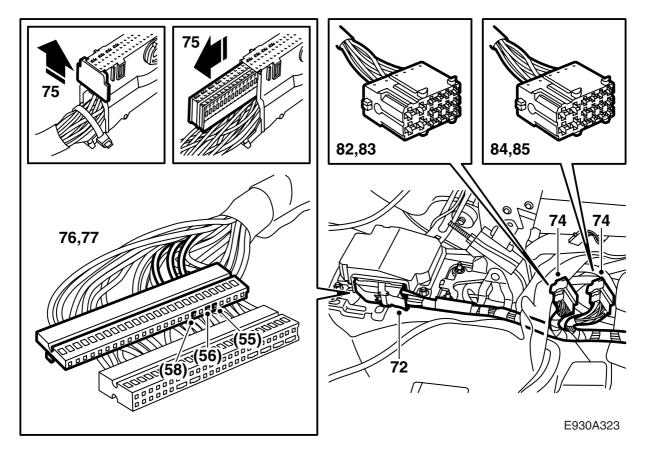


- 63 Rimuovere la protezione della soglia sinistra e scostare il tappeto dal montante A.
- 64 Rimuovere la protezione di lamiera dei connettori.
- 65 Staccare la mensola, con connettore bianco, verde e blu, dalla parete davanti al montante A.
- 66 Smontare il connettore verde a 80 poli e quello bianco a 43 poli.



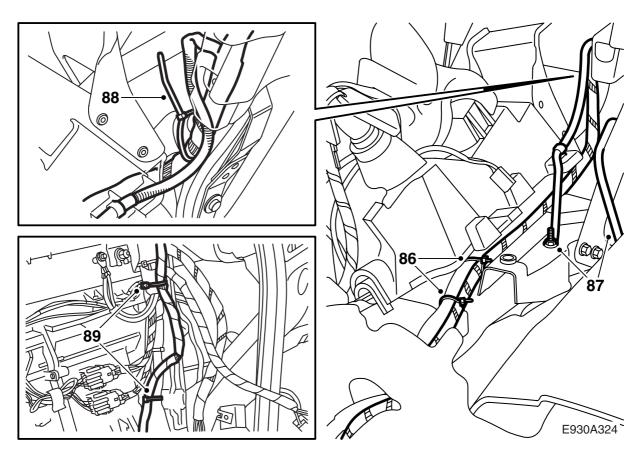


- 67 Rimuovere il canale dell'aria davanti all'airbag del passeggero.
- 68 Rimuovere il connettore dell'airbag de passeggero.
- 69 **CAMBIO AUT:** Per facilitare l'accesso alle viti dell'alloggiamento della leva selettrice, rimuovere il connettore a 6 poli.
- 70 Staccare l'alloggiamento della leva del cambio.
- 71 Installare la protezione antisfregamento, 82 78 558 (90 mm) sul lato inferiore dell'alloggiamento della leva del cambio, nel punto in cui il cablaggio entra sotto l'alloggiamento della leva.



- 72 Rimuovere il vecchio connettore dall'unità SRS.
- 73 Sistemare la rete di ricambio lungo la rete ordinaria iniziando dal gruppo SRS. La rete deve essere disposta sotto la rete ordinaria vicino all'alloggiamento della leva cambio.
  - **AUT:** Il cablaggio deve essere disposto sotto la mensola di plastica del selettore marce.
- 74 Sezionare i due connettori a 16 poli (Nero e Grigio) collocati sotto il tappeto, dietro l'alloggiamento della leva del cambio.
- 75 Tagliare la fascetta di serraggio, staccare il lato corto posteriore del connettore, estrarre la barra di contatto dal connettore situato nei pressi dell'unità SRS.
- 76 Disinserire il pin 55 (Verde) e 56 (Bianco) dal vecchio connettore.
- 77 Se l'auto è dotata di sistema OnStar, anche il pin 58 (Bianco) deve essere disinserito dal vecchio connettore.
- 78 Inserire nelle corrispondenti posizioni del nuovo connettore
- 79 Tagliare i restanti conduttori del vecchio connettore e isolare i conduttori.
- 80 Spingere dentro la barra di collegamento del nuovo connettore e installare il lato corto.
- 81 Installare il nuovo connettore all'unità SRS e assicurare i conduttori con una fascetta.

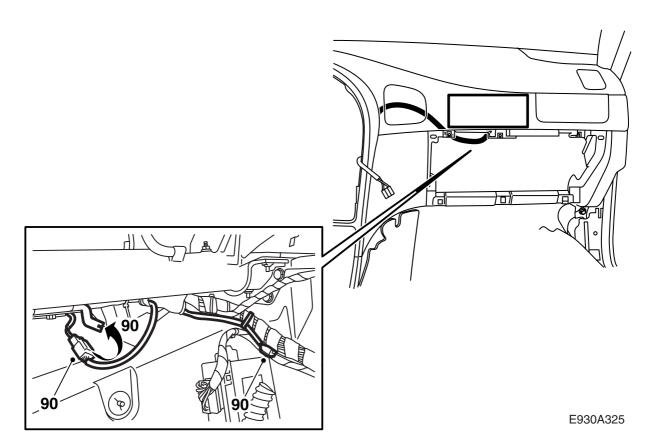
- 82 Rimuovere il bloccaggio secondario e disinserire i pin n. 2 (Rosso/Bianco), 3 (Verde) e 4 (Bianco) dal connettore nero a 16 poli, situato appena dietro l'alloggiamento della leva del cambio.
- 83 Inserire i corrispondenti conduttori sulla nuova rete. Rimontare il bloccaggio secondario.
- 84 Rimuovere il bloccaggio secondario e disinserire i pin n. 1 (Verde), 2 (Marrone), 3 (Blu/Bianco) e 4 (Rosso/Bianco) dal connettore grigio a 16 poli, situato appena dietro l'alloggiamento della leva del cambio.
- 85 Inserire i corrispondenti conduttori sulla nuova rete. Rimontare il bloccaggio secondario.



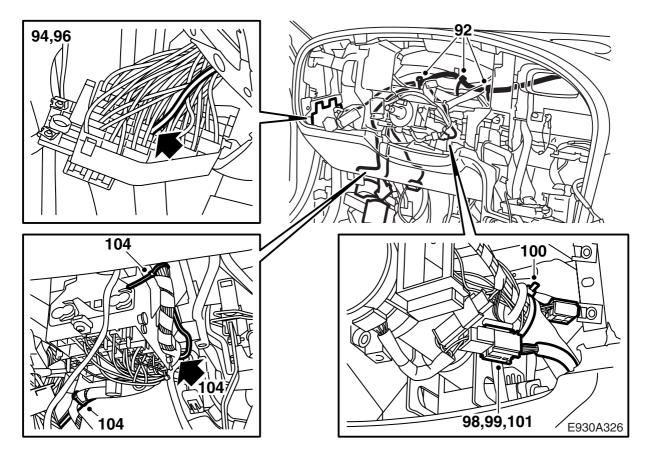
- 86 Fissare il cablaggio con fascette di serraggio sotto l'alloggiamento della leva cambio, lungo la rete ordinaria. Controllare che non vi sia il rischio di sfregamento.
- 87 Svitare il vecchio conduttore di massa presso l'alloggiamento della leva del cambio, isolare il conduttore di massa e fissarlo con fascetta. Collegare e serrare a coppia il nuovo conduttore di massa al punto di massa.

## Coppia di serraggio: 9,5 Nm (7 lbf ft).

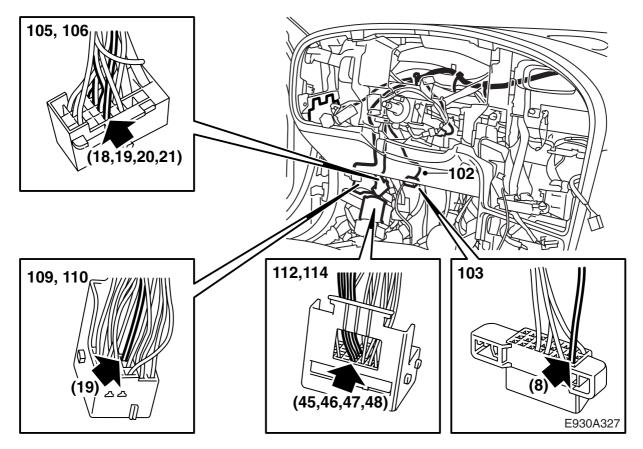
- 88 **LHD:** Ramificare la rete, seguire la rete ordinaria sotto lo scheletro della plancia e fissare con fascette di serraggio.
- 89 **LHD:** Sistemare la derivazione del cablaggio, destinata all'airbag del passeggero, lungo la rete ordinaria e fissare con fascette di serraggio.



- 90 **LHD:** Collegare il nuovo connettore al cablaggio dell'airbag del passeggero. Accertarsi che non ci sia il rischio di sfregamento. Fissare il vecchio connettore con fascette di serraggio.
- 91 **LHD:** Se l'auto è priva di airbag del passeggero, il conduttore in eccesso deve essere fissato sulla rete.

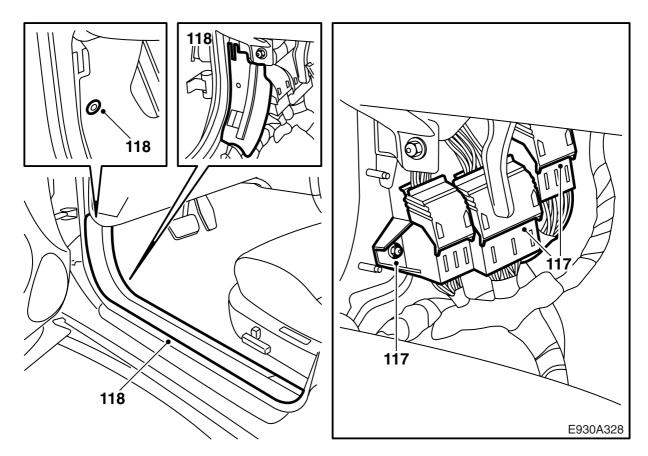


- 92 LHD: Sistemare la derivazione del cablaggio, destinata a presa diagnostica, basetta portafusibili e connettore dell'airbag del conducente, lungo la rete ordinaria e fissare con fascette di serraggio.
- 93 **LHD:** Sistemare il cablaggio contro il montante A e fissare con fascette di serraggio.
- 94 **LHD:** Disinserire il conduttore Rosso/Blu (del fusibile 28), precedentemente marcato come non conduttore di corrente, dalla basetta portafusibili.
- 95 LHD: Isolare e fissare il vecchio conduttore.
- 96 **LHD:** Inserire il nuovo conduttore Rosso/Blu nella basetta portafusibili, n. 28, ed installare il fusibile.
- 97 **LHD:** Fissare il conduttore lungo il conduttore ordinario e accertarsi che non ci sia rischio di sfregamento.
- 98 **LHD:** Sistemare la rete contro il conduttore dell'airbag del conducente.
- 99 **LHD:** Fissare il conduttore e accertarsi che il volante possa essere regolato senza problemi.
- 100**LHD:** Isolare il vecchio conduttore dell'airbag del conducente e fissare.
- 101LHD: Collegare il connettore dell'airbag del conducente, fissare il conduttore lungo la rete ordinaria. Accertarsi che non ci sia il rischio di sfregamento.



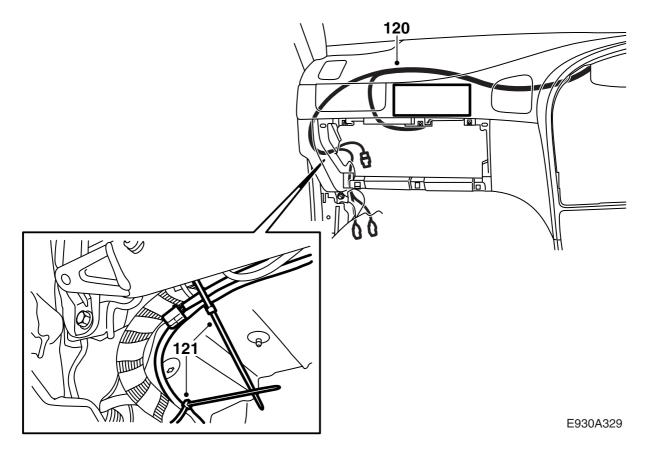
- 102**LHD:** Collegare il conduttore verde alla presa diagnostica e fissare.
- 103**LHD:** Disinserire il vecchio conduttore verde, n. 8, dalla presa diagnostica e inserire il nuovo conduttore. Fissare il conduttore, con nastro adesivo, lungo la rete ordinaria.
- 104LHD: Sistemare il cablaggio in basso verso la mensola di connessione (connettore a 166 poli), montato ai piedi del montante A. La rete deve essere disposta dietro la basetta portarelè. Fissare e accertarsi che non vi sia il rischio di sfregamento.
- 105**LHD:** Estrarre dal connettore marrone a 33 poli le posizioni n. 18 (blu), 19 (grigio/bianco), 20 (Verde) e 21 (Bianco).
- 106**LHD:** Inserire le corrispondenti posizioni dalla nuova rete.
- 107**LHD**: Tagliare i vecchi conduttori ed isolare.
- 108**LHD:** Sezionare il connettore bianco ed il connettore verde. Tagliare le fascette di serraggio per consentire l'accesso ai conduttori.
- 109LHD: Estrarre il bloccaggio secondario dal connettore bianco a 43 poli, estrarre la posizione n. 19. Fissare il cavo con nastro adesivo sulla rete ordinaria.
- 110 **LHD:** Inserire il nuovo conduttore (Verde) nella pos. 19 e rimontare il bloccaggio secondario.
- 111 **LHD:** Fissare il nuovo conduttore in modo che non ci sia rischio di sfregamento.

- 112 **LHD:** Estrarre il bloccaggio secondario dal connettore verde a 80 poli ed estrarre la posizione n. 45 (Marrone/Giallo), 46 (Rosso/Giallo), 47 (Blu/Verde) e 48 (Giallo-Blu).
- 113 **LHD**: Isolare e fissare i vecchi conduttori lungo la rete.
- 114 **LHD:** Inserire i nuovi conduttori, n. 45 (Marrone/ Giallo), 46 (Rosso/Giallo), 47 (Blu/Verde), 48 (Giallo/Blu), rimontare il bloccaggio secondario.
- 115**LHD:** Fissare con nastro adesivo in modo che non ci sia rischio di sfregamento.
- 116**LHD:** Fissare i cavi dei conduttori con nuove fascette di serraggio ai rispettivi connettori.

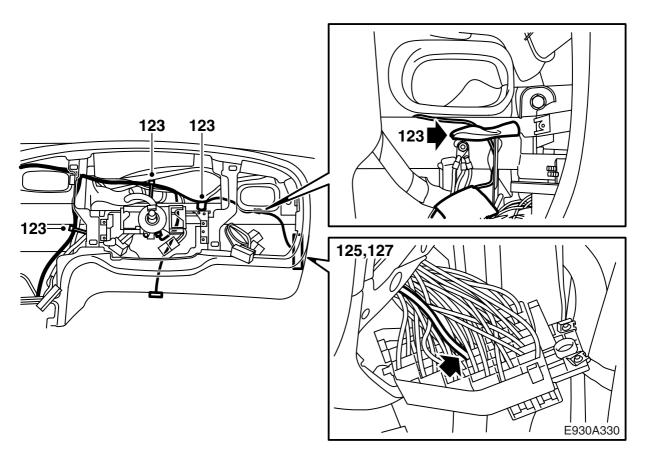


117 **LHD:** Installare i connettori e fissare la mensola che supporta i connettori.

118 **LHD:** Installare la protezione di lamiera dei connettori. Riportare il tappeto in sede ed installare la protezione della soglia.



- **RHD**: Ramificare la rete, seguire la rete ordinaria sotto lo scheletro della plancia e fissare con fascette di serraggio.
- **RHD:** Sistemare la derivazione del cablaggio, destinata all'airbag del passeggero, lungo la rete ordinaria e fissare con fascette di serraggio.
- **RHD:** Collegare il nuovo connettore al cablaggio dell'airbag del passeggero. Accertarsi che non ci sia il rischio di sfregamento. Fissare il vecchio connettore con fascette di serraggio.
- **RHD:** Se l'auto è priva di airbag del passeggero, il conduttore in eccesso deve essere fissato sulla rete.



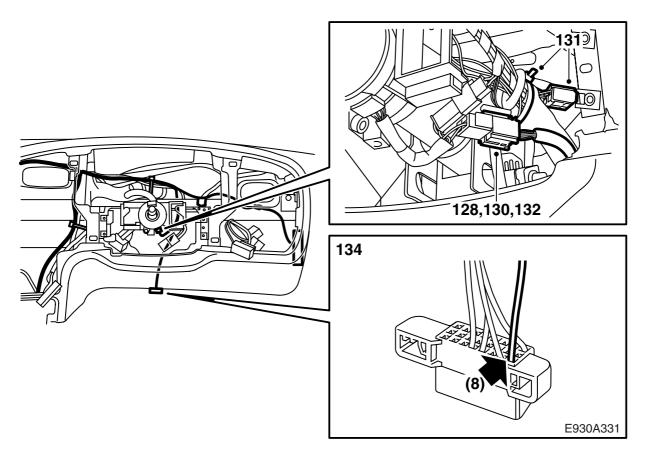
**RHD:** Sistemare la derivazione del cablaggio, destinata a presa diagnostica, basetta portafusibili e connettore dell'airbag del conducente, lungo la rete ordinaria e fissare con fascette di serraggio.

**RHD:** Seguire la rete ordinaria.

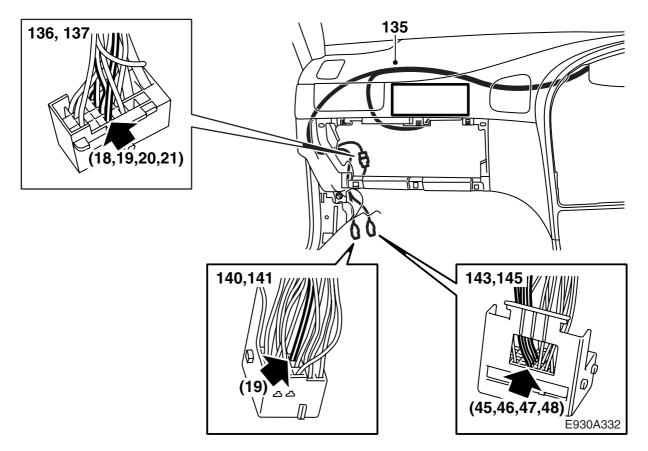
**RHD:** Disinserire il conduttore Rosso/Blu (del fusibile 28), precedentemente marcato come non conduttore di corrente, dalla basetta portafusibili.

**RHD:** Isolare e fissare il vecchio conduttore.

**RHD:** Inserire il nuovo conduttore Rosso/Blu nella basetta portafusibili, n. 28, ed installare il fusibile.

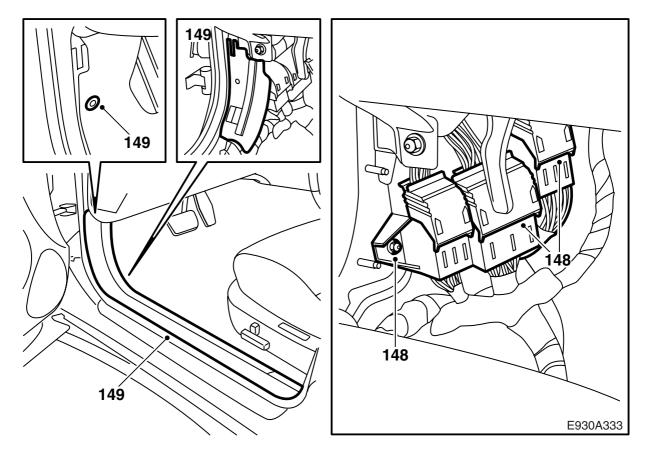


- **RHD**: Fissare il conduttore lungo il conduttore ordinario e accertarsi che non ci sia rischio di sfregamento.
- **RHD:** Sistemare la rete contro il conduttore dell'airbag del conducente.
- **RHD:** Fissare e accertarsi che il volante possa essere regolato senza problemi.
- **RHD:** Isolare il vecchio conduttore dell'airbag del conducente e fissare.
- **RHD:** Collegare il connettore dell'airbag del conducente, fissare il conduttore lungo la rete ordinaria. Accertarsi che non ci sia il rischio di sfregamento.
- **RHD:** Collegare il conduttore verde alla presa diagnostica e fissare.
- **RHD:** Disinserire il vecchio conduttore verde, n. 8, dalla presa diagnostica e inserire il nuovo conduttore. Fissare il conduttore, con nastro adesivo, lungo la rete ordinaria.



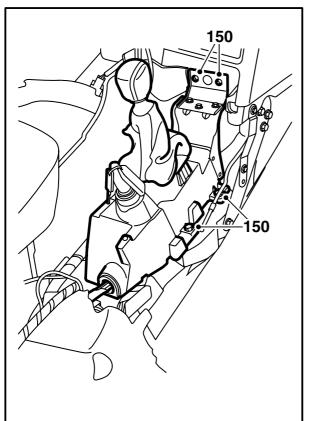
- **RHD:** Sistemare il cablaggio in basso contro la mensola di connessione (connettore a 166 poli), collocata ai piedi del montante A. La rete deve essere disposta dietro la basetta portarelè. Fissare e accertarsi che non vi sia il rischio di sfregamento.
- **RHD:** Estrarre dal connettore marrone a 33 poli le pos. 18 (Blu), 19 (Bianco), 20 (Verde) e 21 (Bianco).
- **RHD:** Inserire le corrispondenti posizioni dalla nuova rete.
- **RHD:** Tagliare i vecchi conduttori ed isolare.
- **RHD:** Sezionare il connettore bianco ed il connettore verde. Tagliare le fascette di serraggio per consentire l'accesso ai conduttori.
- **RHD:** Estrarre il bloccaggio secondario dal connettore bianco a 43 poli, estrarre la posizioni n. 19. Fissare il conduttore con nastro adesivo sulla rete ordinaria.
- **RHD:** Inserire il nuovo conduttore (Verde) nella pos. 19 e rimontare il bloccaggio secondario.
- **RHD.** Fissare il nuovo conduttore in modo che non ci sia rischio di sfregamento.
- **RHD:** Estrarre il bloccaggio secondario dal connettore verde ad 80 poli ed estrarre le posizioni n. 45 (Marrone/Giallo), 46 (Rosso/Giallo), 47 (Blu/Verde) e 48 (Giallo-Blu).
- **RHD:** Isolare e fissare il vecchio conduttore lungo la rete.

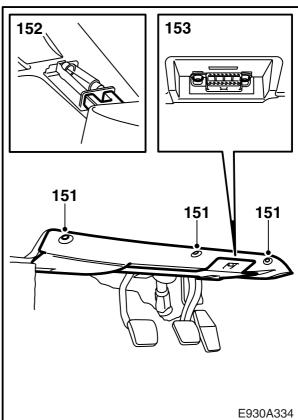
- **RHD:** Inserire i nuovi conduttori, n. 45 (Marrone/ Giallo), 46 (Rosso/Giallo), 47 (Blu/Verde), 48 (Giallo/Blu), rimontare il bloccaggio secondario.
- **RHD:** Fissare il conduttore con nastro adesivo in modo che non ci sia rischio di sfregamento.
- **RHD:** Fissare i cavi dei conduttori con nuove fascette di serraggio ai rispettivi connettori.



148**RHD:** Installare i connettori e fissare la mensola che supporta i connettori.

149**RHD:** Installare la protezione di lamiera dei connettori. Riportare il tappeto in sede ed installare la protezione della soglia.





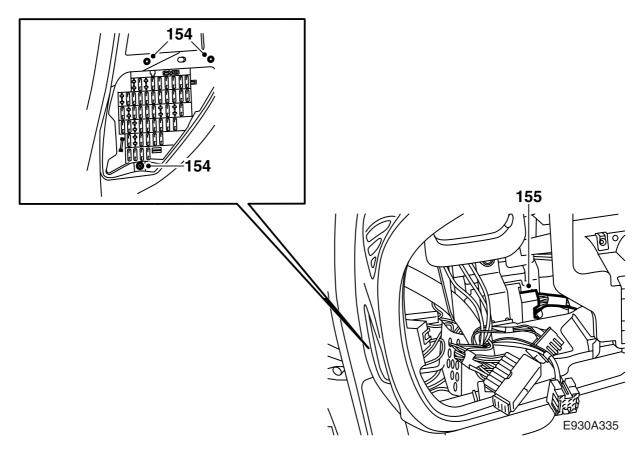
150Installare l'alloggiamento della leva del cambio.

151Installare l'insonorizzazione sul lato conducente.

AUT: Collegare il connettore a 6 poli.

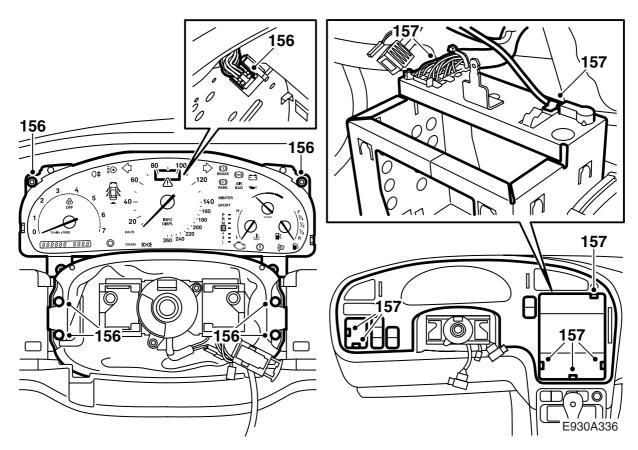
152Collegare il connettore dell'illuminazione del pavimento.

153Installare la presa diagnostica.

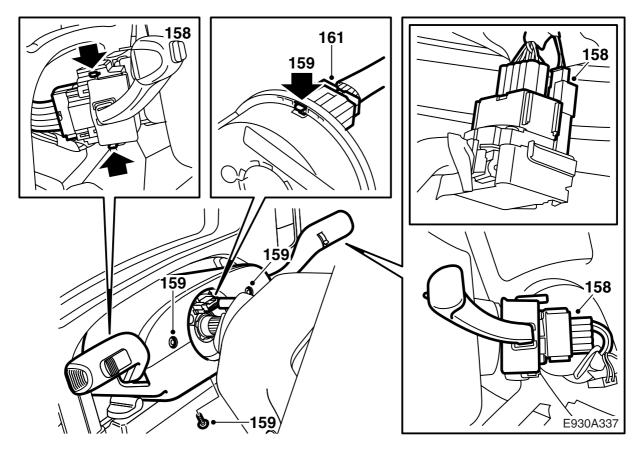


154Installare la basetta portafusibili.

155Collegare e installare il connettore marrone a 33 poli.



- 156Installare la strumentazione principale e la cuffia del volante.
- 157 Installare la piastra della strumentazione con gli interruttori. Collegare i connettori e il collegamento dell'antenna radio. Per un accesso migliore, rimuovere il contenitore della radio.



158Collegare i connettori ed installare i commutatori del volante.

159Installare le coppe del volante.

# **A** PRECAUZIONE

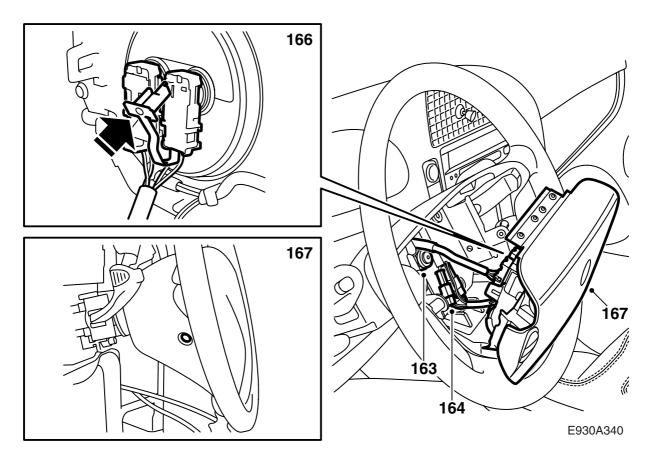
Controllare che il conduttore del rullo di contatto non sia ritorto.

160Applicare il volante all'albero del volante.

# **⚠** PRECAUZIONE

Accertarsi che il foro nel volante oltrepassi il connettore del rullo di contatto e che la codifica dell'albero del volante si adatti al volante. Un montaggio errato del connettore del rullo di contatto può risultare in difetti dell'impianto airbag.

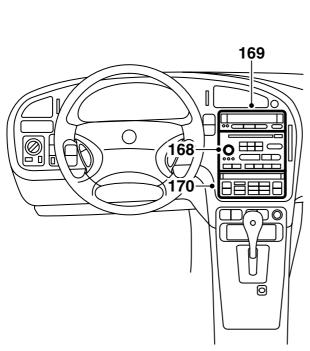
- 161Collegare il connettore del rullo di contatto prima che il volante sia completamente premuto in sede.
- 162Premere in sede il volante.

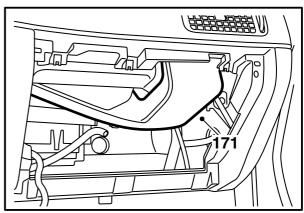


163Installare e serrare a coppia il dado del volante.

## Coppia di serraggio: 39 Nm (28.8 lbf ft)

- 164Collegare il connettore dell'avvisatore acustico e dell'eventuale impianto audio.
- 165Installare i connettori sull'attacco velcro.
- 166Collegare i collegamenti elettrici sul retro dell'airbag del conducente. Controllare i bloccaggi dei connettori.
- 167Installare l'airbag del conducente al volante, 2 viti e spine.





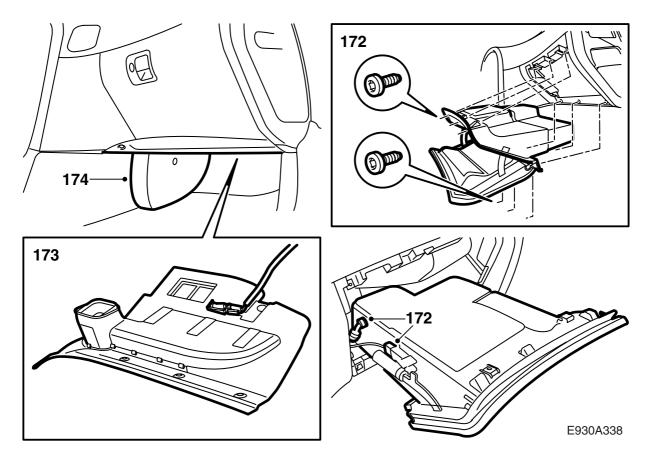
E930A341

168Installare l'unità antenna.

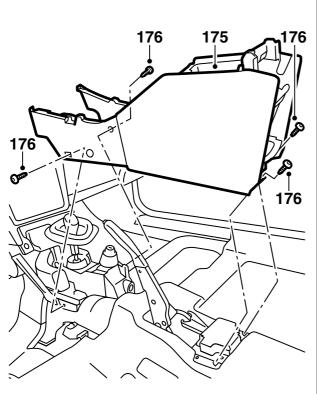
169Installare il SID.

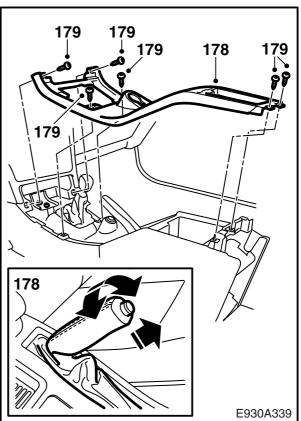
170Installare l'unità ACC.

171 Installare il canale dell'aria davanti all'airbag del passeggero.



- 172Installare il vano portaoggetti.
- 173Collegare il connettore della lampada ed installare l'insonorizzazione sotto il vano portaoggetti.
- 174 Installare il tappeto e la protezione sopra i tubi A/C.

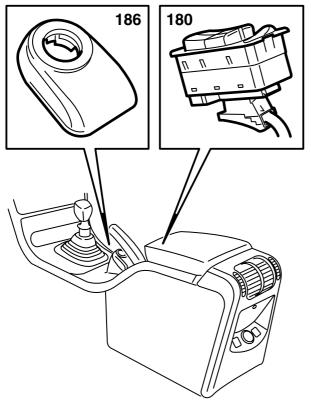


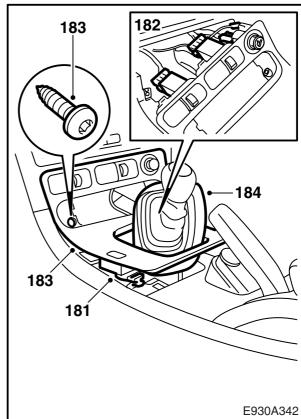


- 175Portare la mensola centrale in sede.
- 176 Fissare con viti il lato anteriore e posteriore della mensola centrale, 4 viti. Iniziare con la vite anteriore sinistra: la vite di guida.
- 177Riportare in sede i tappeti.
- 178Rimontare la sezione superiore della mensola centrale. Contemporaneamente, riportare cautamente in sede i conduttori. Prestare la massima attenzione con il conduttore dell'antifurto. Infilare il rivestimento della maniglia del freno di stazionamento.

Cambio manuale: Controllare che la cuffia della leva del cambio ed i cavi non siano schiacciati.

179Fissare la sezione superiore della mensola centrale, 6 viti.

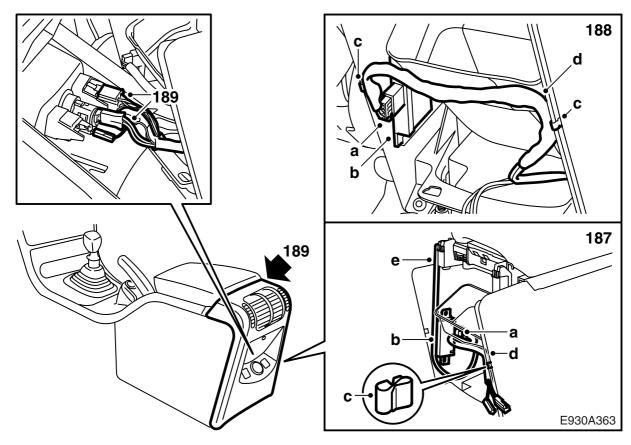




- 180Installare gli interruttori degli alzacristalli.
- 181Collegare il connettore della chiusura centralizzata.
- 182Collegare i connettori degli interruttori di riscaldamento sedili, ventilazione sedili ed accendisigari.

Accertarsi di collegare i connettori ai rispettivi interruttori.

- 183Installare il carter della leva del cambio, 2 clip sul lato posteriore e 2 viti sul lato anteriore.
- 184**Cambio manuale:** Installare la cuffia della leva del cambio.
- 185**Cambio automatico:** Installare la cornice intorno all'alloggiamento della leva selettrice.
- 186Collegare il connettore nell'unità antenna dell'antifurto ed installare l'unità antenna (attacco a baionetta).



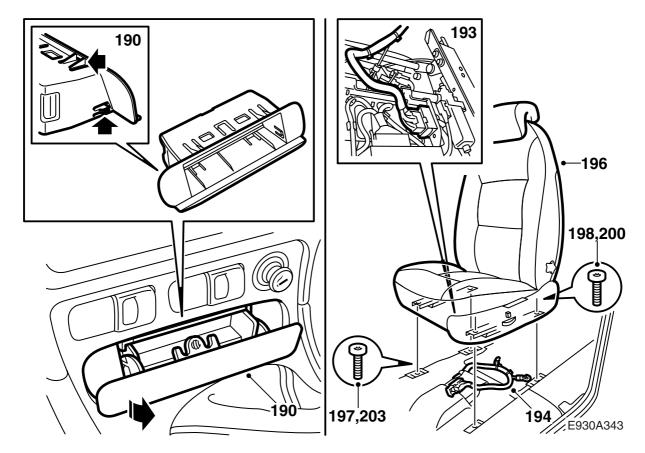
#### 187 Mercato JP:

- a Collegare il connettore all'unità ricevente telecomandata della chiusura centralizzata e rivoltare l'unità in modo che il connettore punti verso il lato anteriore dell'auto.
- b Montare la ricevente nelle prese sulla parete laterale della mensola a pavimento.
- c Installare un clips sulla parete laterale destra della mensola a pavimento.
- d Sistemare il cablaggio dell'unità ricevente nel clips in modo che il cablaggio passi appena sotto il bordo inferiore dell'apertura del canale dell'aria.
- e Fissare l'antenna dell'unità sul retro dell'angolo posteriore sinistro della mensola del pavimento.

#### 188Altri mercati tranne JP:

- a Collegare il connettore all'unità ricevente telecomandata della chiusura centralizzata e rivoltare l'unità in modo che il connettore punti verso il lato posteriore dell'auto.
- b Montare la ricevente nelle prese sulla parete laterale della mensola a pavimento.
- c Installare un clips sulla parete laterale sinistra della mensola del pavimento nonché un clips sulla parete laterale destra della mensola del pavimento.
- d Posizionare i cavi della ricevente nei clips e regolare la posizione dei clips in modo che i cavi si trovino esattamente sotto il bordo inferiore della bocchetta del canale dell'aria.

189Collegare i connettori, di riscaldamento sedili ed accendisigari, nella sezione posteriore della mensola centrale e installare la sezione posteriore.



- 190Installare i vano portaoggetti o il posacenere con supporto.
- 191Innestare la retromarcia (cambio manuale) o inserire la pos. P (cambio automatico) ed estrarre la chiave d'accensione.
- 192Collegare il cavo negativo della batteria.
- 193Sollevare il sedile. Installare il connettore a 29 poli sotto il sedile, agganciare gli attacchi di gomma (2 pz).
- 194Installare nuove fascette di serraggio e fissare i cavi.
- 195Fissare la cintura eventualmente rimossa sul sedile. Controllare che la ferratura sia correttamente montata allentando la cintura e tirando perpendicolarmente in su con una forza di 5 N. Controllare che il meccanismo di arresto sia visibile sull'esterno del supporto.
- 196Adattare le guide nei rialzi di guida.
- 197Infilare le viti anteriori e portare il sedile in avanti. Se il sedile è stato manovrato in emergenza, installare l'ingranaggio di inclinazione.
- 198Installare le coperture e infilare le viti posteriori.
- 199**Sedile a comando manuale:** Controllare che i fermi sul lato destro e sinistro siano bloccati.
- 200Serrare a coppia le viti posteriori.

# Coppia di serraggio 24 Nm (18 lbf ft)

- 201Portare il sedile indietro.
- 202**Sedile a comando manuale:** Controllare che i fermi sul lato destro e sinistro siano bloccati.

203Serrare a coppia le viti anteriori.

## Coppia di serraggio 24 Nm (18 lbf ft)

- 204Regolare la data e l'ora sul SID.
- 205Inserire l'eventuale codice radio.
- 206Controllare con lo strumento diagnostico che non siano stati emessi codici di difetto.