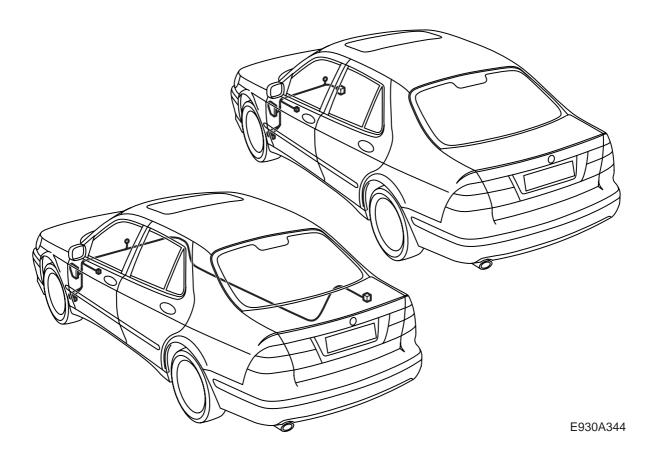
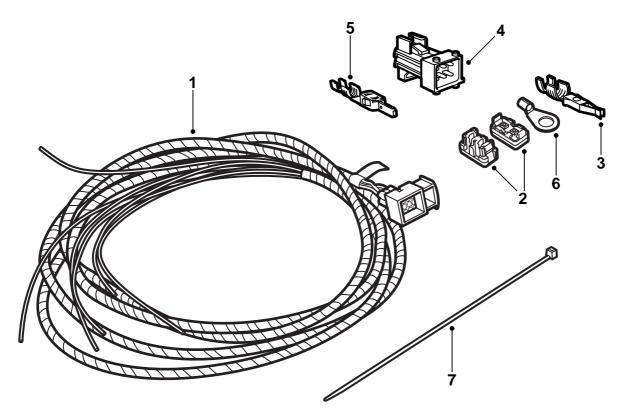


# MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5
Cablaggio per l'apparecchiatura di navigazione

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 133 542	9:51-04	Feb 04	55 24 137	-





E930A345

- 1 Cablaggio
- 2 Giunti (5 pz)
- 3 Guaina per cavi
- 4 Connettore
- 5 Pin dei cavi per i connettori (6 pz)
- 6 Capocorda anulare
- 7 Fascetta di serraggio (15 pz)

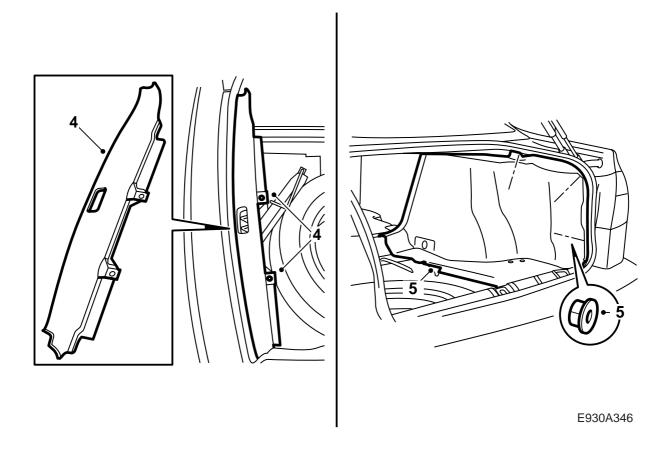
Le posizioni 4 e 5 possono essere usate per il cablaggio di collegamento.

Le istruzioni per il montaggio si suddividono in due sezioni:

- montaggio per sistemi con collegamento presso il passaruota posteriore destro, pagina 3
- montaggio per sistemi con collegamento dietro la radio, pagina 13

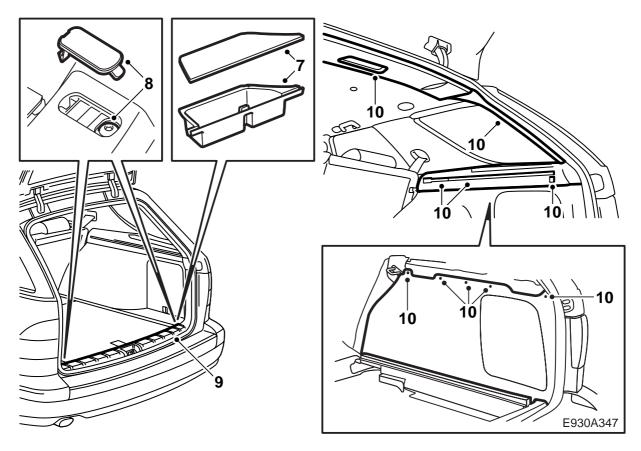
#### Nota

Queste informazioni sono presenti nelle istruzioni di montaggio del relativo sistema di navigazione.

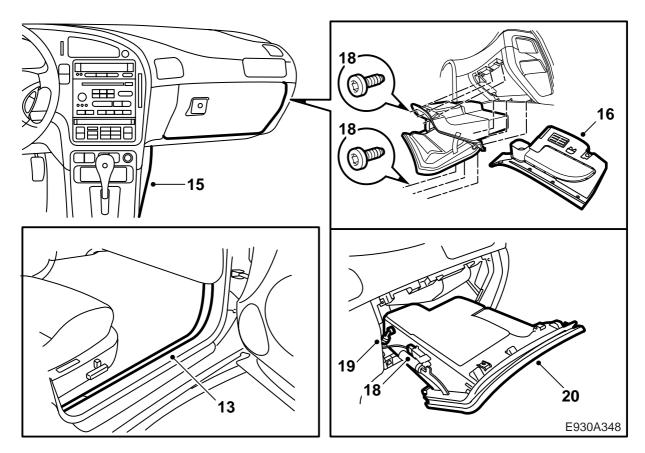


## Montaggio per sistemi con collegamento preso il passaruota posteriore destro

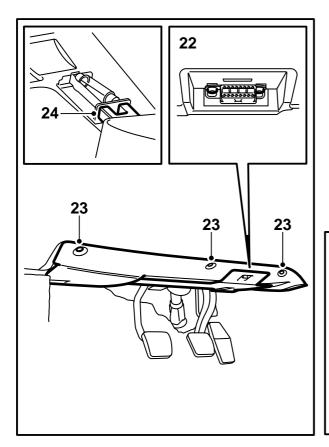
- 1 Aprire lo sportello del bagagliaio/portellone. Portare i sedili elettrocomandati nelle loro posizioni posteriori di fine corsa.
- 2 Staccare il cavo negativo della batteria.
- 3 Smontare l'eventuale rete del bagagliaio.
- 4 **4Porte:** Rimuovere la protezione della soglia del bagagliaio.
- 5 **4Porte:** Smontare il pavimento del bagagliaio e il rivestimento laterale destro del bagagliaio.
- 6 4Porte: Smontare l'insonorizzazione.

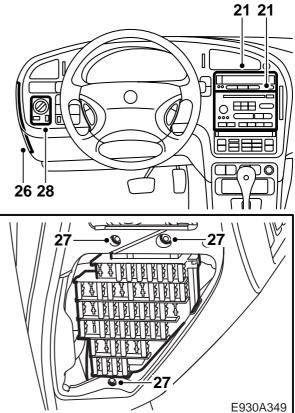


- **5Porte:** Rimuovere il coperchio sul lato destro e sul lato sinistro.
- **5Porte:** Smontare le viti che fissano la protezione della soglia sulla soglia.
- **5Porte:** Liberare la protezione della soglia fissata con clip.
- **5Porte:** Smontare il rivestimento laterale destro nel bagagliaio.
- **5Porte:** Smontare l'insonorizzazione.
- **5Porte:** Smontare l'imbottitura del rivestimento.

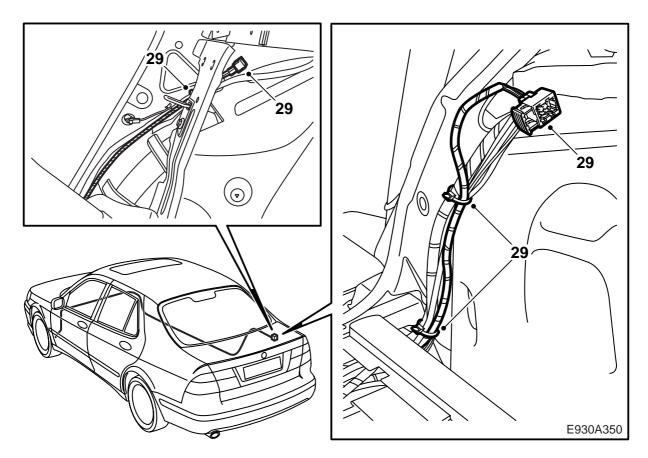


- 13 Smontare le protezioni della soglia i entrambe le portiere sul lato destro dell'auto.
- 14 Smontare l'insonorizzazione presso il montante B.
- 15 Smontare il coperchio del sistema A/C (aria condizionata).
- 16 Rimuovere la sezione inferiore del cruscotto sotto il vano portaoggetti, togliendo 4 viti ed i clips sul bordo anteriore.
- 17 Smontare il connettore dell'illuminazione del pavimento.
- 18 Smontare le 3 viti di fissaggio inferiori e le 3 viti di fissaggio interne al vano portaoggetti, estrarre il vano portaoggetti di un po' e smontare il connettore della relativa illuminazione.
- 19 **Automobili con A/C:** Staccare il flessibile di raffreddamento.
- 20 Smontare il vano portaoggetti e il canale dell'aria collegato alla bocchetta del cruscotto.





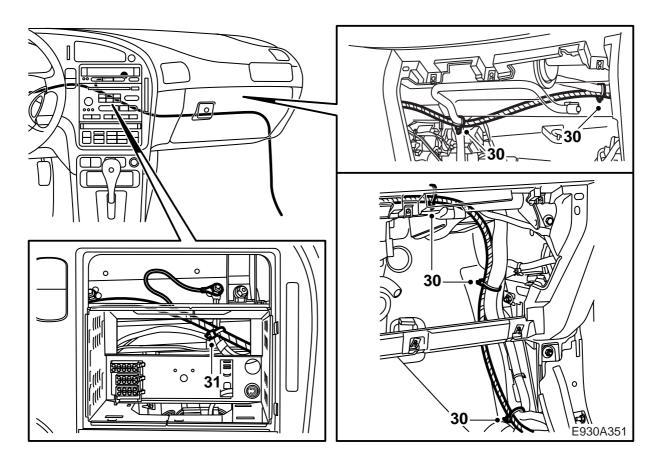
- 21 Smontare la radio e il SID.
- 22 Smontare la presa diagnostica.
- 23 Smontare la parte inferiore del cruscotto sotto il volante, 3 viti.
- 24 Smontare l'illuminazione del pavimento dalla parte inferiore del cruscotto.
- 25 Smontare la protezione della soglia della portiera anteriore sinistra e scostare di lato il tappetino.
- 26 Smontare lo sportello dei fusibili.
- 27 Smontare la basetta portafusibili, 3 viti, ed estrarla attraverso il foro nel lato del cruscotto.
- 28 Estrarre il commutatore luci, 2 clips, e smontare il connettore.



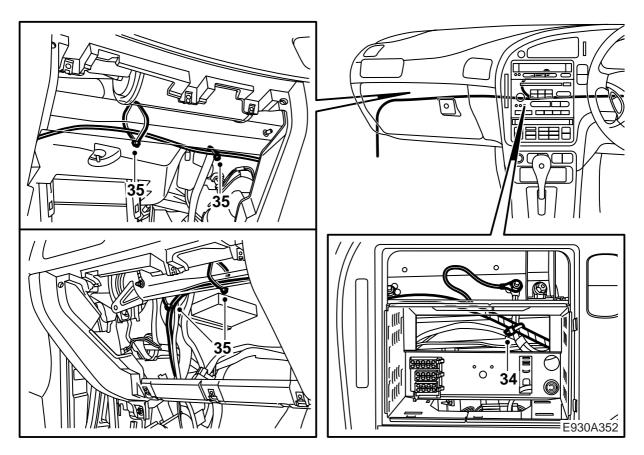
29 Sistemare il cablaggio del corredo iniziando con il connettore sopra il passaruota posteriore destro, vedere la figura. Fissare il connettore con una fascetta di serraggio presso il connettore e presso il canale della soglia.

### **A** PRECAUZIONE

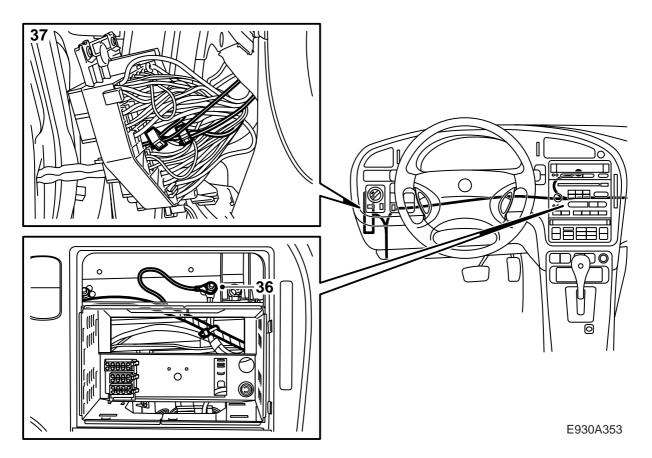
Il cablaggio deve essere sistemato e fissato in modo che i cavi non siano schiacciati o sfregati contro qualcosa in fase di montaggio delle parti smontate. Una disposizione errata può causare danni al cablaggio con il conseguente rischio di cortocircuiti/incendi.



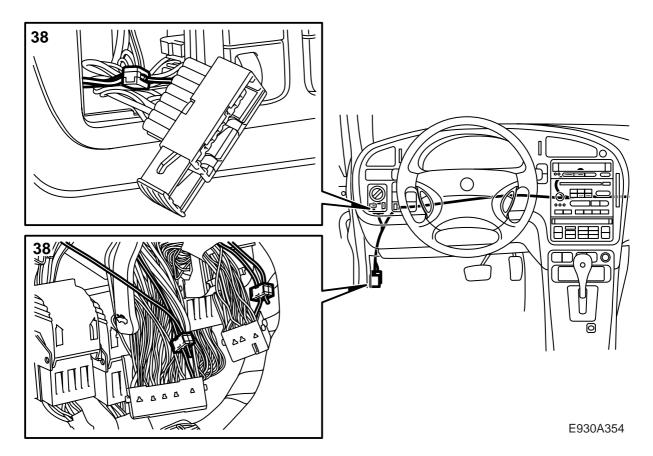
- 30 **LHD:** Disporre il cablaggio nei canali della soglie fino al montante A destro. Continuare lungo il cablaggio ordinario dell'auto sulla traversa anticollisione, attraverso il canale dietro la radio, fino al lato sinistro dell'auto. Fissare con fascette di serraggio sotto il cruscotto.
- 31 **LHD:** Scostare di lato il cavo nero verso il punto di massa dietro la radio e sistemare il resto del cablaggio lungo il cablaggio ordinario dell'auto, sotto la strumentazione principale e il piantone di guida, in direzione della basetta portafusibili. Fissare con fascette di serraggio.



- 32 RHD: Sistemare il cablaggio nei canali della soglia fino al montante A destro. Tagliare il nastro adesivo sul cablaggio del corredo dalle estremità sciolte dei cavi oltre il cavo sciolto nero e con ulteriori 700 mm. Disporre i cavi rosso, rosso/blu e giallo/blu lungo il cablaggio ordinario dell'auto fino alla basetta portafusibili. Tagliare il cavo in eccesso e fissare con alcuni pezzi di nastro adesivo.
- 33 **RHD:** Fissare con alcuni pezzi di nastro adesivo il cavo blu, verde e nero. Lasciare che il cavo nero fuoriesca dalla rete nello stesso punto di prima.
- 34 **RHD:** Sistemare i cavi lungo il cablaggio ordinario dell'auto, sotto piantone di guida e strumentazione principale, attraverso il canale dietro la radio e fino al lato sinistro dell'auto.
- 35 **RHD:** Scostare di lato il cavo nero verso il punto di massa dietro la radio. Disporre il resto del cablaggio lungo la traversa anticollisione verso la mensola del connettore presso il montante A sinistro.



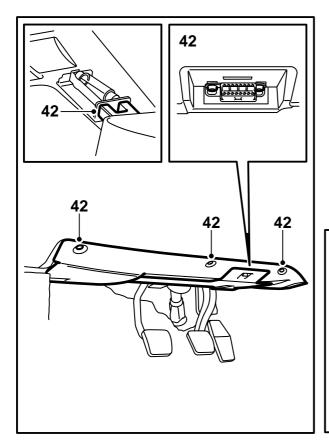
- 36 Installare il capocorda anulare del corredo sul cavo nero e collegarlo al punto di massa G41P dietro la radio.
- 37 Collegare i cavi sciolti con i giunti del corredo secondo quanto segue:
  - Cavo rosso: E' collegato alla presa inferiore sul fusibile 23 (+30).
  - Cavo rosso/blu: E' collegato alla presa inferiore sul fusibile 21 (+15).

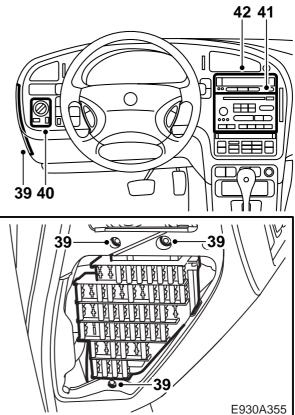


- 38 Collegare i cavi sciolti con i giunti del corredo secondo quanto segue:
  - Cavo giallo/blu: E' collegato al pin 11 del connettore del commutatore luci.
  - Cavo blu: E' collegato al pin 79 del connettore verde a 80 poli sopra il connettore presso il montante A sinistro.
  - Cavo verde:

**M98-00:** E' collegato al pin 16 del connettore bianco a 43 poli sopra il connettore. Se il pin non è rivestito, installare la guaina dei cavi e congiungerla nel connettore.

**M01-:** E' collegato al pin 38 del connettore bianco a 43 poli sopra il connettore. Se il pin non è rivestito, installare la guaina dei cavi e congiungerla nel connettore.



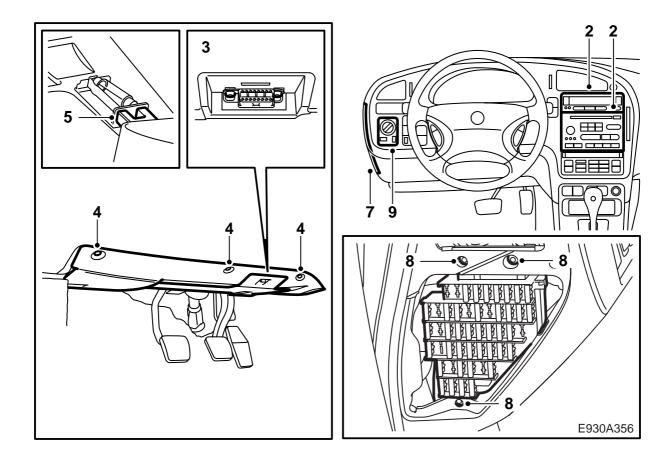


39 Installare la basetta portafusibili e il relativo sportello.

### **⚠** PRECAUZIONE

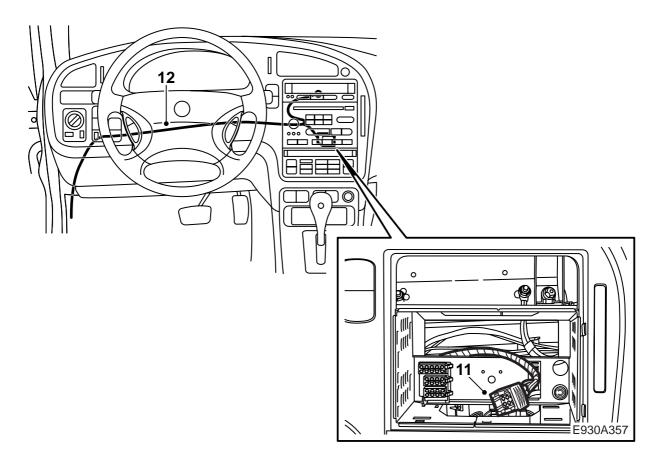
Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

- 40 Collegare il connettore al commutatore luci e installarlo nel cruscotto.
- 41 Installare il sistema di navigazione secondo queste istruzioni.
- 42 Montare i componenti rimanenti eventualmente smontati.
- 43 Collegare la batteria.
- 44 Regolare la radio e il SID. Portare i sedili elettrocomandati nella loro posizione normale.
- 45 Chiudere lo sportello del bagagliaio/portellone.

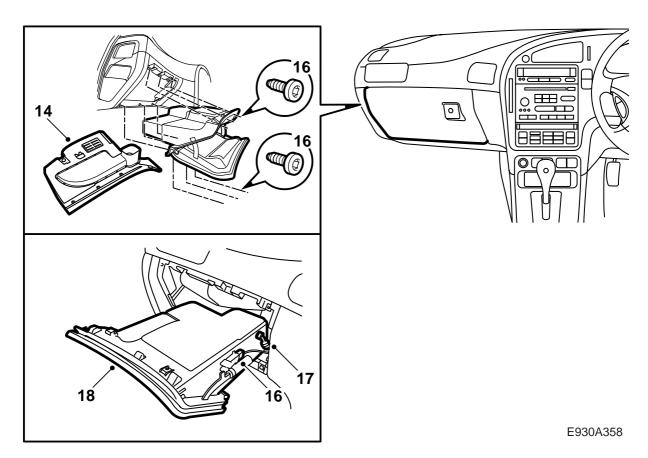


## Montaggio per i sistemi con collegamento dietro la radio

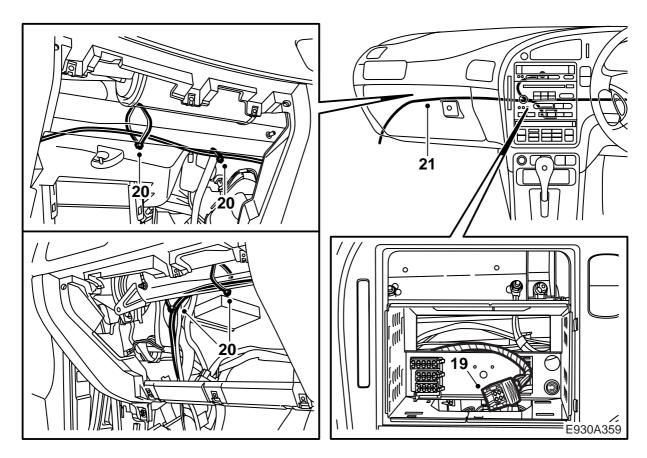
- 1 Portare i sedili elettrocomandati nella loro posizione posteriore di fine corsa. Smontare il cavo negativo della batteria.
- 2 Smontare la radio e il SID.
- 3 Smontare il contatto diagnostico.
- 4 Smontare la parte inferiore del cruscotto sotto il volante, 3 viti.
- 5 Smontare il connettore dell'illuminazione del pavimento.
- 6 Smontare la protezione della soglia, portiera anteriore sinistra.
- 7 Smontare lo sportello dei fusibili.
- 8 Smontare la basetta portafusibili.
- 9 Estrarre il commutatore luci, 2 clips, e smontare il connettore.



- 10 LHD: Tagliare i pezzi di nastro adesivo sul cablaggio del corredo dal connettore fino all'estremità del cavo nero sciolto. Scostare l'estremità del cavo nero e fissare con pezzi di nastro adesivo gli altri cavi.
- 11 **LHD**: Inserire le estremità sciolte dei cavi attraverso la presa della radio e sistemare il connettore secondo la figura. Fissare con fascette di serraggio.
- 12 **LHD:** Lasciare il cavo nero nello spazio dietro la radio. Sistemare il resto cablaggio lungo il cablaggio ordinario dell'auto, sotto strumentazione principale e piantone di guida, oltre la basetta portafusibili, in basso verso il pavimento presso la mensola del connettore.
- 13 **LHD:** Tagliare la parte in eccesso del cablaggio presso il pavimento e fissare il cablaggio in modo che i cavi rosso e rosso/blu possano essere tirati fino alla basetta portafusibili e che i il cavo giallo/ blu possa essere tirato fino al connettore del commutatore luci.



- 14 **RHD:** Smontare la parte inferiore del cruscotto sotto il vano portaoggetti, 4 viti. Sono presenti clips sul bordo anteriore.
- 15 **RHD:** Smontare il connettore dell'illuminazione del pavimento.
- 16 **RHD:** Smontare le 3 viti di fissaggio inferiori e le 3 viti di fissaggio interne al vano portaoggetti, estrarre il vano portaoggetti di un po' e smontare il connettore della relativa illuminazione.
- 17 RHD: Automobili con A/C (aria condizionata): Staccare il flessibile di raffreddamento.
- 18 **RHD:** Smontare il vano portaoggetti e il canale dell'aria collegato alla bocchetta del cruscotto.

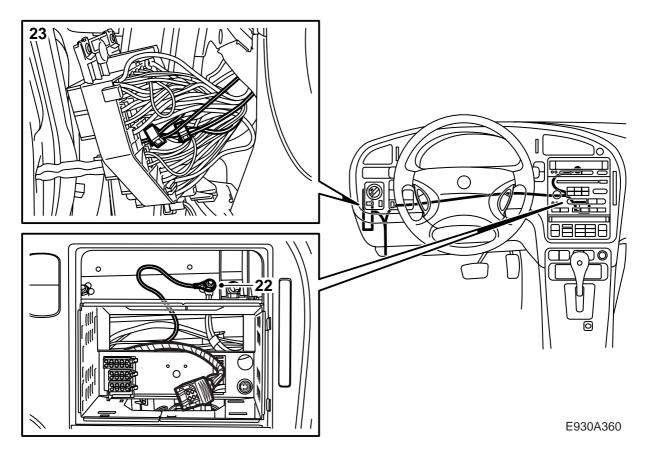


- 19 RHD: Tagliare i pezzi di nastro adesivo sul cablaggio del corredo. Inserire le estremità sciolte dei cavi attraverso la presa della radio e fissare il connettore come in figura.
- 20 RHD: Lasciare il cavo nero nello spazio dietro la radio. Sistemare il cavo blu e verde lungo la traversa anticollisione, in basso verso il pavimento presso la mensola del connettore vicino al montante A sinistro. Tagliare il cavo in eccesso. Fissare i cavi con pezzi di nastro adesivo.

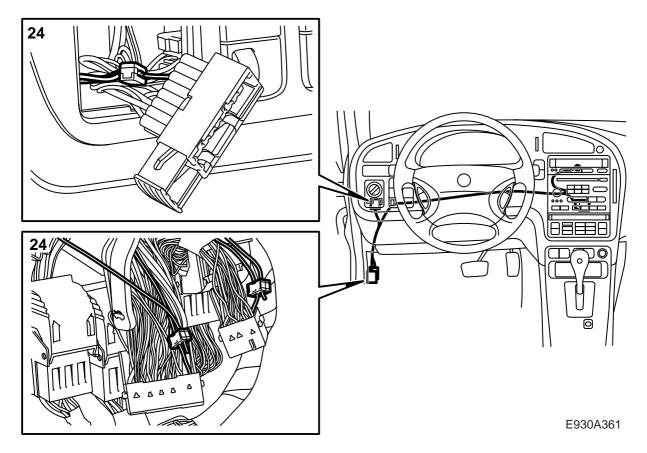
#### **A** PRECAUZIONE

Il cablaggio deve essere sistemato e fissato in modo che i cavi non siano schiacciati o sfregati contro qualcosa in fase di montaggio delle parti smontate. Una disposizione errata può causare danni al cablaggio con il conseguente rischio di cortocircuiti/incendi.

21 RHD: Sistemare i cavi rosso e rosso/blu lungo il cablaggio ordinario dell'auto sotto strumentazione principale e piantone di guida fino alla basetta portafusibili. Sistemare il cavo giallo/blu allo stesso modo fino al connettore del commutatore luci. Tagliare il cavo in eccesso. Fissare i cavi con pezzi di nastro adesivo.



- 22 Montare il capocorda anulare del corredo sul cavo nero e collegarlo al punto di massa G41P dietro la radio.
- 23 Collegare i cavi sciolti con i giunti del corredo secondo quanto segue:
  - Cavo rosso: E' collegato alla presa inferiore sul fusibile 23 (+30).
  - Cavo rosso/blu: E' collegato alla presa inferiore sul fusibile 21 (+15).

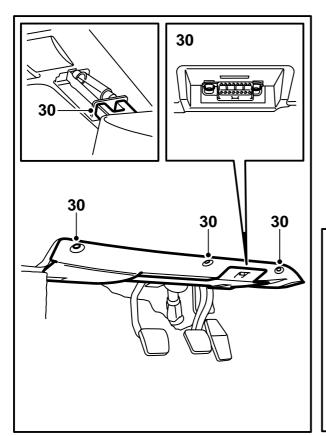


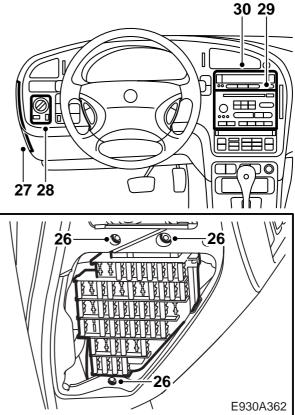
- 24 Collegare i cavi sciolti con i giunti del corredo secondo quanto segue:
  - Cavo giallo/blu: E' collegato al pin 11 del connettore del commutatore luci.
  - Cavo blu: E' collegato al pin 79 del connettore verde a 80 poli sopra il connettore presso il montante A sinistro.
  - Cavo verde:

**M98-00:** E' collegato al pin 16 del connettore bianco a 43 poli sopra il connettore. Se il pin non è rivestito, installare la guaina dei cavi e congiungerla nel connettore.

**M01-:** E' collegato al pin 38 del connettore bianco a 43 poli sopra il connettore. Se il pin non è rivestito, installare la guaina dei cavi e congiungerla nel connettore.

25 Fissare con fascette di serraggio.





26 Installare la basetta portafusibili.

#### **A** PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

- 27 Installare lo sportello dei fusibili.
- 28 Collegare il connettore al commutatore luci e installarlo nel cruscotto.
- 29 Installare il sistema di navigazione secondo queste istruzioni.
- 30 Montare i componenti rimanenti eventualmente smontati.
- 31 Collegare la batteria.
- 32 Regolare la radio e il SID. Portare i sedili elettrocomandati nella loro posizione normale.

#### Collegamento del connettore

Pin	Segnale	Colore cavi	
1	+15	Rosso/blu	
2	+30	Rosso	
3	Luce di retromarcia	Blu	
4	Velocità	Verde	
5	Luci principali	Giallo/blu	
6	Massa	Nero	