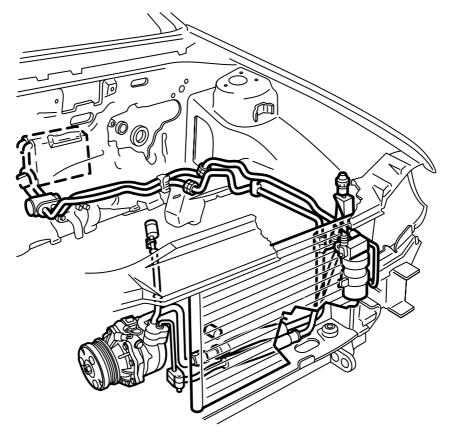


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 M00-

Aria condizionata (AC), corredo base

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|----------|
| 400 126 686 | | | | |
| 400 126 694 | | | | |
| 400 126 702 | | | | |
| 400 110 649 | | | | |
| 400 110 870 | | | | |
| 400 110 888 | | | | |
| 400 101 531 | 8:70-38 | Jun 99 | 50 46 800 | |



D980A266

Introduzione

Il corredo base AC deve essere installato da un'officina autorizzata Saab con attrezzature omologate per il trattamento di refrigeranti.

Avvertenza

Su tutte le versioni di Saab 9-3 si utilizza il refrigerante R134a. Notare quanto segue:

- L'impianto AC è molto sensibile ai corpi estranei. Evitare la penetrazione di sporcizia all'interno dell'impianto.
- Il contenitore dell'essiccante ed il compressore assorbono umidità dall'aria e tale umidità non può essere eliminata. Tenere pertanto occluse tutte le aperture finché non vengono collegate.
- Tutti gli anelli toroidali nuovi devono essere ingrassati con vasellina sintetica, nr. cat. (45) 30 14 286, in sede di installazione.

Il manuale d'officina 8:3 Impianto di climatizzazione descrive la rimozione di particolari, il rabbocco di refrigerante, la ricerca dei guasti ed il controllo dell'impianto. Leggere a fondo le istruzioni per l'installazione prima di iniziare il lavoro.

Integrazione del corredo base

Il corredo base 400 110 623 deve sempre essere accompagnato da corredi accessori in base alla versione di automobile:

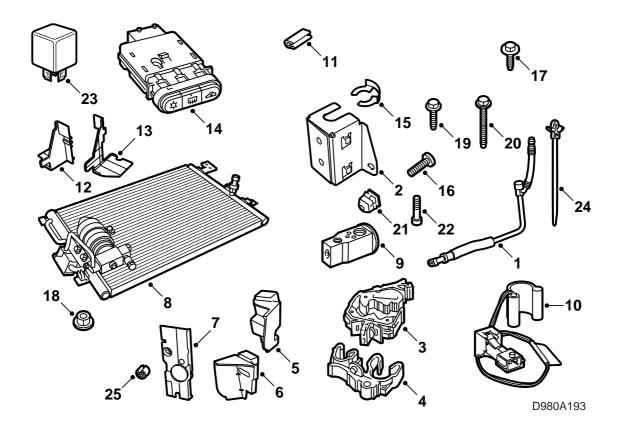
| Corredo accessorio | | Automobili interessate |
|--------------------|--|-----------------------------|
| 400 126 686 | Corredo base | Tutte |
| 400 126 694 | Corredo di installazione | Benzina (mercati freddi) |
| 400 126 702 | Corredo di installazione | Benzina (mercati caldi) |
| 400 110 649 | Corredo di installazione | Diesel |
| 400 110 870 | Corredo evaporatore | LHD |
| 400 110 888 | Corredo evaporatore | RHD |
| 400 101 531 | Corredo impianto di raffreddamento | Benzina (mercati freddi) |

Sequenza operativa

L'installazione del corredo AC è descritta in due versioni:

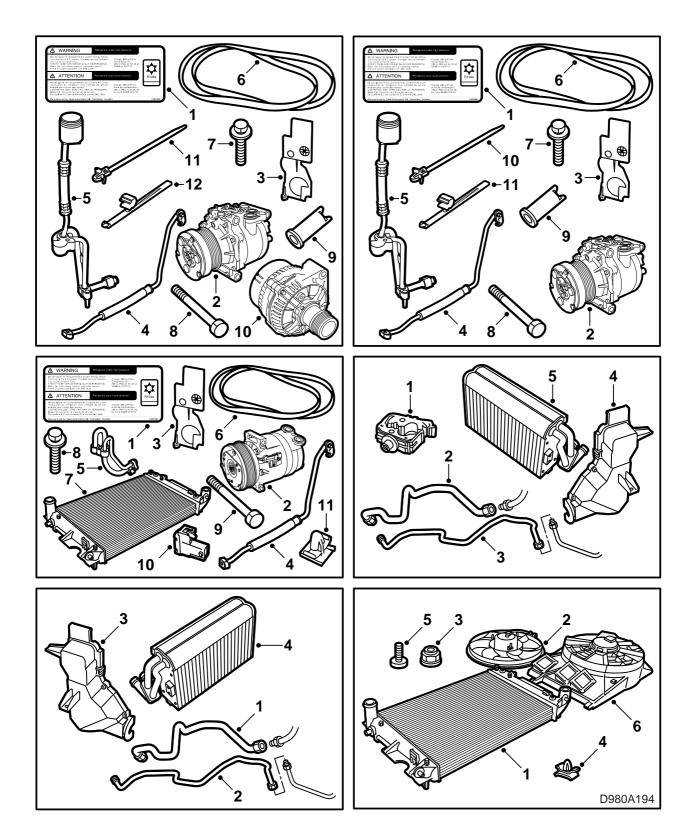
- Breve descrizione dell'installazione, pag. 38.
- Istruzioni di installazione, pag. 93.

La breve descrizione si rivolge a tecnici che abbiano una certa esperienza di impianti AC. Se non si ha una sufficiente esperienza di impianti AC sulla versione di automobile interessata è necessario attenersi alle istruzioni di installazione.



Contenuto del corredo base 400 126 686:

- 1 Flessibile di rabbocco
- 2 Mensola del raccordo di servizio
- 3 Clips per chiavetta
- 4 Supporto dei flessibili AC
- 5 Deflettore esterno sinistro
- 6 Deflettore esterno destro
- 7 Deflettore verticale destro
- 8 Condensatore
- 9 Valvola di espansione
- 10 Termostato antigelo
- 11 Modanatura di protezione
- 12 Deflettore destro del condensatore
- 13 Deflettore sinistro del condensatore
- 14 Corredo commutatori AC
- 15 Fusibile
- 16 Vite 4,8x19
- 17 Vite filettata con rondella 4,8x19, (2 pz)
- 18 Dado M6 e rondella (2 pz)
- 19 Vite M6x20 e rondella (2 pz)
- 20 Vite M6x50 e rondella
- 21 Dado non filettato
- 22 Vite a brugola M5x40 (2 pz)
- 23 Relè
- 24 Fascetta di serraggio e supporto
- 25 Fascetta stringitubo



Corredi accessori

Corredo di installazione per automobili con motore a benzina (mercati freddi) 400 126 694:

- 1 Etichetta
- 2 Compressore
- 3 Deflettore verticale sinistro (motore ad iniezione)
- 4 Flessibile del condensatore
- 5 Tubo del compressore, lato alta/bassa pressione
- 6 Cinghia poli-V
- 7 Vite M8x40 e rondella
- 8 Vite M10x110 e rondella (3 pz)
- 9 Connettore a 1 pin
- 10 Alternatore 130 A
- 11 Fascetta di serraggio e supporto
- 12 Clips

Corredo di installazione per automobili con motore a benzina (mercati caldi) 400 126 702:

- 1 Etichetta
- 2 Compressore
- 3 Deflettore verticale sinistro (motore ad iniezione)
- 4 Flessibile del condensatore
- 5 Tubo del compressore, lato alta/bassa pressione
- 6 Cinghia poli-V
- 7 Vite M8x40 e rondella
- 8 Vite M10x110 e rondella (3 pz)
- 9 Connettore a 1 pin
- 10 Fascetta di serraggio e supporto

Corredo di installazione per automobili con motore diesel 400 110 649:

- 1 Etichetta
- 2 Compressore
- 3 Deflettore verticale sinistro
- 4 Flessibile del condensatore
- 5 Tubo del compressore, lato alta/bassa pressione
- 6 Cinghia poli-V
- 7 Radiatore
- 8 Vite M10x40 e rondella
- 9 Vite M8x90 e rondella (3 pz)
- 10 Portadiodo
- 11 Clips per connettore

Corredo evaporatore LHD 400 110 870:

- 1 Clips per bullone saldato
- 2 Tubo di bassa pressione
- 3 Tubo di alta pressione
- 4 Coperchio dell'evaporatore
- 5 Evaporatore

Corredo evaporatore RHD 400 110 888:

- 1 Tubo di bassa pressione
- 2 Tubo di alta pressione
- 3 Coperchio dell'evaporatore
- 4 Evaporatore

Corredo impianto di raffreddamento per motore ad iniezione (mercati freddi) 400 101 531:

- 1 Radiatore
- 2 Ventilatore di raffreddamento
- 3 Dado di bloccaggio (3 pz)
- 4 Clips per connettore
- 5 Vite a brugola 4,8x19 (2 pz)
- 6 Carter delle ventole

Breve descrizione dell'installazione

Estrarre il corredo AC dalla confezione e leggere le istruzioni di installazione.

Lavori nell'abitacolo

- 1 Staccare il cavo negativo della batteria, quindi rimuovere il vano portaoggetti, il pannello della mensola centrale lato passeggero, il canale dell'aria a livello del pavimento, il canale della bocchetta laterale del cruscotto e la barra paraginocchia.
- 2 Togliere il carter protettivo, l'attacco del vano portaoggetti ed il coperchio del montante sul gruppo climatizzatore.

Automobili con cambio automatico:

Rimuovere la centralina elettronica del cambio automatico ed il relativo attacco.

- 3 Praticare i fori in corrispondenza dei segni sulla guarnizione della cappottatura.
- 4 Infilare i tubi fra l'alloggiamento dell'evaporatore e la valvola di espansione, quindi nella cappottatura.
- 5 Sistemare l'evaporatore nel gruppo climatizzatore e collegare i tubi all'evaporatore.

Coppia di serraggio: 5 Nm (3.7 lbf ft)

- 6 Sistemare il termostato antigelo e collegare il corpo sensibile al tubo di bassa pressione con un clips.
- 7 Installare il coperchio del montante sul gruppo climatizzatore, l'attacco del vano portaoggetti ed il carter protettivo.

Automobili con cambio automatico:

Avvitare l'attacco della centralina elettronica del cambio automatico e la centralina elettronica.

- 8 Installare la barra paraginocchia ed i canali dell'aria.
- 9 Togliere i pomelli del pannello dei comandi, la lamiera anteriore ed il pannello dei commutatori.
- 10 Sostituire il pannello dei commutatori, quindi installare la lamiera anteriore ed i pomelli.

Lavori nel vano motore

- 1 Rimuovere la griglia, l'avvisatore acustico, gli indicatori di direzione destro e sinistro, i proiettori destro e sinistro, il coperchio protettivo del motore, la batteria, la staffa di fissaggio del tubo del servosterzo, la mensola della batteria ed il connettore del trasduttore della temperatura esterna.
- 2 Automobili con motore ad iniezione:

Togliere il contenitore del filtro dell'aria ed il flessibile di aspirazione fra il contenitore del filtro dell'aria e la scatola della farfalla. 3 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):

Togliere il flessibile fra l'intercooler ed il tubo della scatola della farfalla, la vite della valvola di espansione, la valvola di bypass e le viti della valvola elettromagnetica, quindi spostare la valvola.

4 Automobili con cambio automatico:

Togliere il dado che fissa la leva selettrice, le viti della mensola del cambio e, se presenti, il connettore e le fascette di serraggio del cambio.

5 Sistemare il compressore e serrare le viti.

Coppia di serraggio, automobili a benzina: 47 Nm (35 lbf ft)

Coppia di serraggio, automobili diesel: 24 Nm (18 lbf ft)

6 Avvitare il raccordo PAD del flessibile di alta e bassa pressione al compressore.

Coppia di serraggio, automobili a benzina: 20 Nm (14.5 lbf ft)

Coppia di serraggio, automobili diesel: 39 Nm (29 lbf ft)

- 7 Alleggerire il tendicinghia e togliere la cinghia poli-V.
- 8 Automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):

Staccare il tubo di scappamento in corrispondenza del giunto e la sospensione del tubo di scappamento. Spingere delicatamente la marmitta catalitica verso sinistra ed estrarre l'alternatore.

Installare il nuovo alternatore, quindi fissare il tubo di scappamento e la sospensione.

- 9 Installare la nuova cinghia poli-V.
- 10 Togliere il contenitore dell'olio del servosterzo, quindi staccare il tubo del servosterzo dalla traversa del radiatore.

Automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):

Rimuovere i flessibili del liquido refrigerante, il flessibile di spurgo, il connettore del ventilatore di raffreddamento ed il carter delle ventole.

Togliere il ventilatore dal carter delle ventole.

Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):

Staccare il flessibile dell'intercooler.

11 Automobili con motore a benzina (motori caldi esclusi):

Trasferire le bussole dal vecchio al nuovo radiatore. Installare il nuovo radiatore ed il flessibile inferiore del radiatore.

- 12 Automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):
 - Installare il nuovo ventilatore nel carter delle ventole e fissare il gruppo ventilatore. Installare i rimanenti flessibili del radiatore, il flessibile di spurgo ed il tubo del servosterzo.
- 13 Togliere il paraurti.
 - Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):
 - Staccare il flessibile fra l'intercooler ed il turbocompressore, quindi rimuovere l'intercooler.
- 14 Sistemare il condensatore e serrare le viti. Collegare il connettore del pressostato. Installare il paraurti.
 - Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):
 - Installare l'intercooler e collegare il flessibile fra l'intercooler ed il turbocompressore.
- 15 Installare i supporti dei tubi AC sulla gamba strutturale e sulla struttura portante. Sistemare i tubi nel vano motore senza serrare.
- 16 Installare la valvola di espansione sui tubi dell'evaporatore.

Coppia di serraggio: 5 Nm (3.7 lbf ft)

17 Collegare i tubi alla valvola di espansione posandoli lungo la cappottatura.

Coppia di serraggio: 9 Nm (6.6 lbf ft)

18 Collegare il tubo di alta pressione in corrispondenza del passaruota sinistro.

Coppia di serraggio: 16 Nm (11.8 lbf ft)

19 Collegare il tubo di bassa pressione in corrispondenza del passaruota sinistro.

Coppia di serraggio: 34 Nm (25.1 lbf ft)

20 Collegare il tubo di bassa pressione con il raccordo di servizio in corrispondenza del passaruota sinistro ed il raccordo PAD ai piedi del compressore.

Coppia di serraggio, raccordo di servizio: 34 Nm (25.1 lbf ft)

Coppia di serraggio, raccordo PAD: 9 Nm (6.6 lbf ft)

21 Collegare il raccordo PAD del tubo di alta pressione al condensatore.

Coppia di serraggio: 9 Nm (6.6 lbf ft)

22 Collegare il tubo di alta pressione ai piedi del compressore.

Coppia di serraggio: 34 Nm (25.1 lbf ft)

- 23 Installare i deflettori esterni ed i deflettori di condensatore e radiatore.
- 24 Collegare i cavi del compressore.

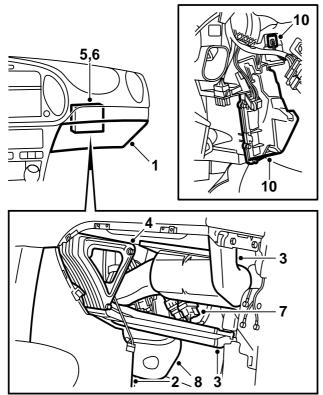
Automobili con motore diesel:

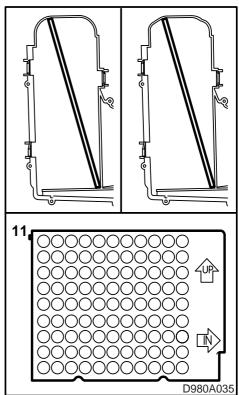
Installare il portadiodo sul connettore a destra della traversa del radiatore.

- 25 Installare le altre componenti rimosse nel vano motore.
- 26 Installare il relè nella posizione J della basetta portarelè del vano motore.
- 27 Installare il fusibile 10 A nella posizione 21 della basetta portafusibili del cruscotto, il fusibile 15 A nella posizione 5 della basetta portafusibili del vano motore e l'etichetta di avvertenza.

Lavori conclusivi

- 1 Pulire l'impianto AC con un aspiratore e rabboccare con refrigerante R134a e liquido refrigerante.
- 2 Programmare l'AC ed il nuovo ventilatore 330 W nella DICE e nella MIU (automobili con motore a benzina).
- 3 Effettuare il rodaggio del compressore:
 - Accendere l'impianto AC e farlo funzionare per almeno 2 minuti ad un regime <1500 giri/ min.
- 4 Effettuare una prova di funzionamento dell'impianto AC.
- 5 Accertarsi che l'impianto di raffreddamento sia a tenuta e rabboccare all'occorrenza.
- 6 Installare le altre componenti rimosse nell'abitacolo.
- 7 Mettere in punto l'orologio, inserire il codice della radio ecc.





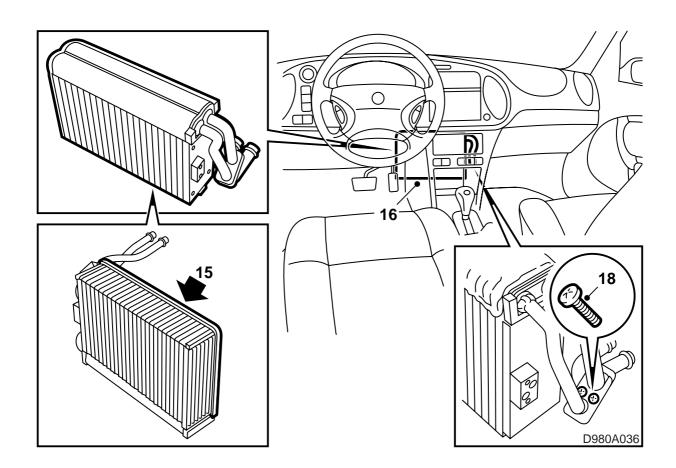
Preparativi

- Sistemare l'automobile su un ponte.
- Se l'automobile è dotata di radio non originale Saab, chiedere al cliente il codice della radio prima di iniziare i lavori.
- Proteggere opportunamente tappetini e pannelli verniciati.
- Staccare il cavo negativo della batteria.

Lavori all'interno dell'abitacolo Installazione dell'evaporatore

- 1 Rimuovere il vano portaoggetti.
- 2 Rimuovere il pannello della mensola centrale lato passeggero.
- 3 Rimuovere il canale dell'aria a livello del pavimento ed il canale della bocchetta laterale del cruscotto.
- 4 Rimuovere la barra paraginocchia, se prevista.
- 5 Se presente, staccare la centralina elettronica del cambio automatico dall'attacco sulla cappottatura, lasciandola appesa per i cavi.
- 6 Togliere l'attacco della centralina elettronica.
- 7 Ripiegare il tappetino e togliere il carter protettivo.
- 8 Sezionare la matassa cavi del cruscotto.
- 9 Togliere l'attacco del vano portaoggetti dalla cappottatura agendo sulle linguette di bloccaggio con un cacciavite.

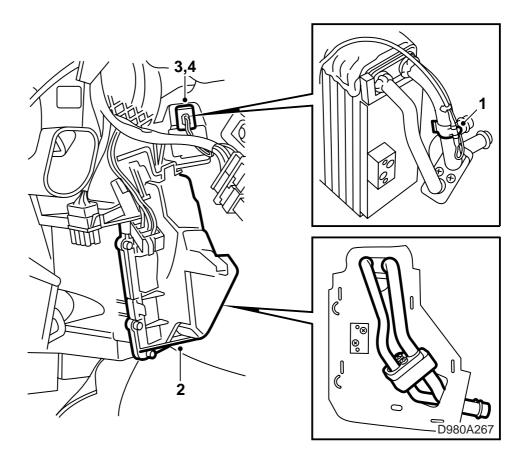
- 10 Spostare la guarnizione. Togliere la mensola del motorino di ricircolazione e rimuovere il coperchio del montante dal gruppo climatizzatore.
- 11 Estrarre il deflettore di distribuzione dell'aria dall'alloggiamento del climatizzatore.



Installazione dell'evaporatore (continua)

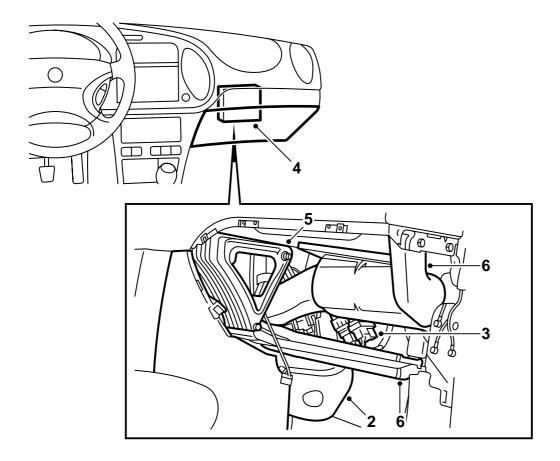
- 12 Praticare i fori in corrispondenza dei segni sulla guarnizione della cappottatura.
- 13 Occludere i tubi della valvola di espansione.
- 14 Infilare i tubi nei fori della cappottatura.
- 15 Installare la guarnizione sull'evaporatore come mostrato in figura ed applicare vasellina al lato superiore dell'evaporatore.
- 16 Sistemare l'evaporatore nel gruppo climatizzatore
- 17 Ingrassare gli anelli toroidali con vasellina sintetica.
- 18 Collegare i tubi all'evaporatore e serrare le viti.

Coppia di serraggio, valvola di espansione: 5 Nm (3.7 lbf ft)



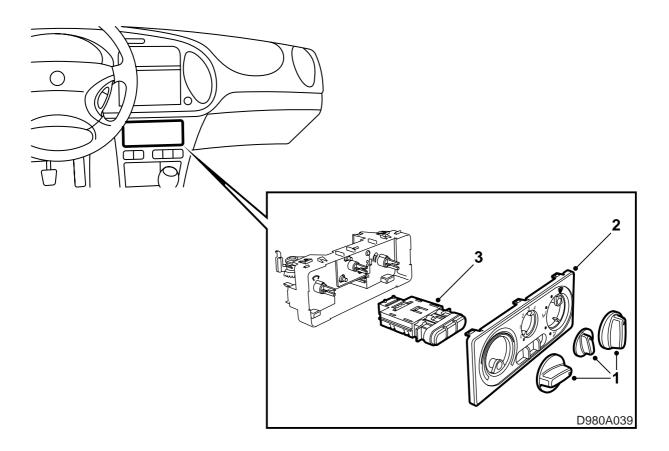
Installazione del termostato antigelo

- 1 Collegare il corpo sensibile al tubo di bassa pressione. Per semplificare l'installazione è possibile spezzare il clips.
- 2 Installare il coperchio del montante con la guarnizione sul gruppo climatizzatore e serrare le viti.
- 3 Installare il contatto del termostato antigelo sulla mensola del motorino di ricircolazione. Installare la mensola sul coperchio del montante.
- 4 Collegare i cavi dell'automobile per il termostato antigelo al contatto sulla mensola del motorino di ricircolazione.



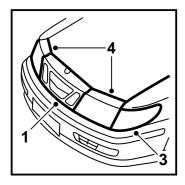
Installazione delle componenti rimosse nell'abitacolo

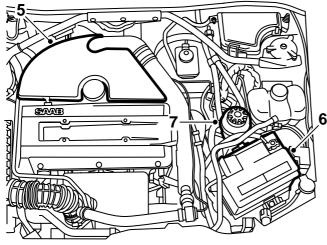
- 1 Risistemare l'attacco del vano portaoggetti sulla cappottatura.
- 2 Reinstallare la guarnizione ed il carter protettivo. Risistemare il tappetino.
- 3 Collegare i cavi del cruscotto e fissarli con fascette di serraggio.
- 4 Se presente, avvitare l'attacco della centralina elettronica del cambio automatico sulla cappottatura e fissare la centralina elettronica del cambio automatico.
- 5 Installare la barra paraginocchia.
- 6 Installare i canali dell'aria.

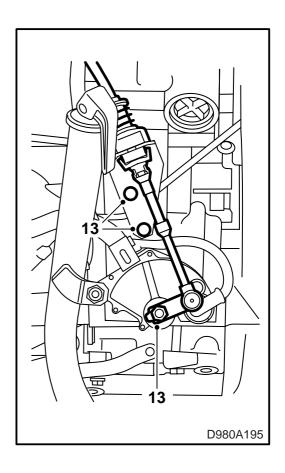


Sostituzione del pannello dei comandi

- 1 Proteggere i pomelli con nastro adesivo ed estrarli con una pinza.
- 2 Togliere la lamiera anteriore.
- 3 Staccare e rimuovere il pannello dei commutatori.
- 4 Installare il nuovo pannello dei commutatori.
- 5 Risistemare la lamiera anteriore.
- 6 Risistemare i pomelli.





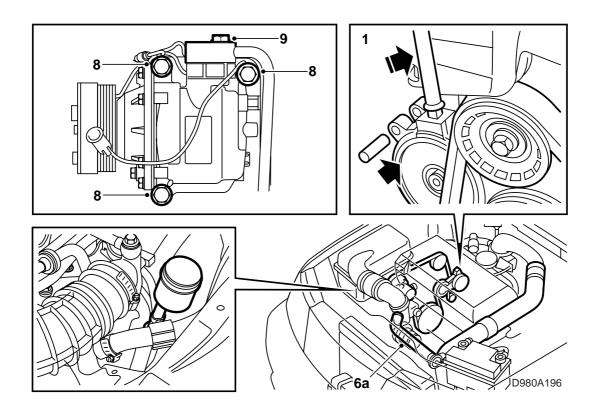


Lavori nel vano motore Accesso ai tubi AC

- 1 Togliere la griglia.
- 2 Togliere l'avvisatore acustico.
- 3 Togliere gli indicatori di direzione sinistro e des-
- 4 Togliere i proiettori sinistro e destro.
- 5 Togliere il coperchio protettivo del motore.
- 6 Togliere la batteria dalla mensola.
- 7 Togliere la staffa di bloccaggio che fissa il tubo del servosterzo alla mensola della batteria.
- 8 Togliere la mensola della batteria.
- 9 Staccare il contenitore dell'olio del servosterzo dall'attacco e spostare il contenitore.
- 10 Svitare la vite che fissa il tubo del servosterzo alla traversa del radiatore.
- 11 Staccare il connettore del trasduttore della temperatura esterna.
- 12 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):

Togliere il flessibile fra l'intercooler ed il tubo della scatola della farfalla.

- 13 Automobili con cambio automatico:
 - a Togliere il dado che fissa la leva selettrice alla scatola del cambio.
 - b Togliere le due viti che fissano la mensola della leva selettrice alla scatola del cambio.



Installazione del compressore

- Alleggerire il tendicinghia e togliere la cinghia poli-V.
- 2 Sollevare l'automobile.
- 3 Rimuovere la copertura del percorso della cinghia.
- 4 Rimuovere i deflettori sotto l'automobile.
- 5 Automobili con motore ad iniezione:

Togliere il contenitore del filtro dell'aria ed il flessibile di aspirazione fra il contenitore del filtro dell'aria e la scatola della farfalla.

- 6 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):
 - a Togliere il contenitore del filtro dell'aria, la valvola di bypass ed occludere il tubo del turbocompressore.
 - b Staccare le viti della valvola elettromagnetica e spostare la valvola.
- 7 Togliere il tappo del raccordo PAD ed ingrassare il raccordo con vasellina sintetica.
- 8 Sistemare il compressore e serrare le viti.

Coppia di serraggio, automobili con motore a benzina: 47 Nm (35 lbf ft)

Coppia di serraggio, automobili con motore diesel: 24 Nm (18 lbf ft)

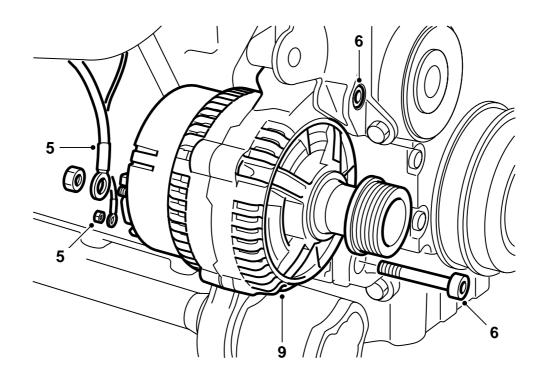
9 Avvitare il raccordo PAD del flessibile di alta e bassa pressione sul compressore.

Coppia di serraggio, automobili con motore

a benzina: 20 Nm (14.5 lbf ft)

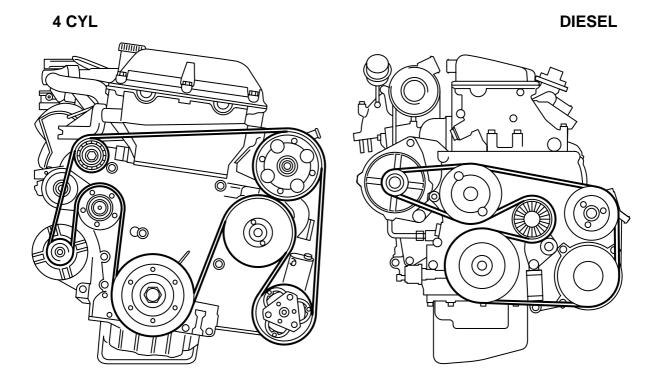
Coppia di serraggio, automobili con motore

diesel: 39 Nm (29 lbf ft)



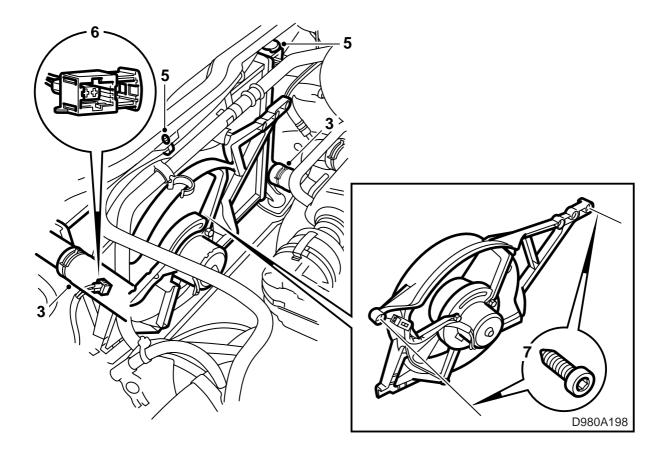
Sostituzione dell'alternatore, automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):

- 5 Staccare i cavi di collegamento dell'alternatore.
- 6 Svitare le due viti di fissaggio dell'alternatore.
- 7 Staccare il tubo di scappamento in corrispondenza della derivazione.
- 8 Staccare la sospensione della sezione anteriore del tubo di scappamento.
- 9 Spostare delicatamente la marmitta catalitica verso sinistra ed estrarre l'alternatore.
- 10 Pulire ed ingrassare con vasellina i punti di fissaggio dell'alternatore al fine di prevenire ossidazione.
- 11 Spingere delicatamente la marmitta catalitica verso sinistra ed infilare il nuovo alternatore.
- 12 Fissare l'alternatore con le due viti di fissaggio.
- 13 Collegare i cavi dell'alternatore.
- 14 Risistemare il tubo di scappamento in corrispondenza della derivazione.
- 15 Risistemare la sospensione di gomma della sezione anteriore del tubo di scappamento.



Installazione della cinghia poli-V

- 1 Installare la nuova cinghia poli-V e controllare la posizione su tutte le pulegge.
- 2 Risistemare la copertura del percorso della cinghia.
- 3 Montare la ruota anteriore destra ed abbassare l'automobile.

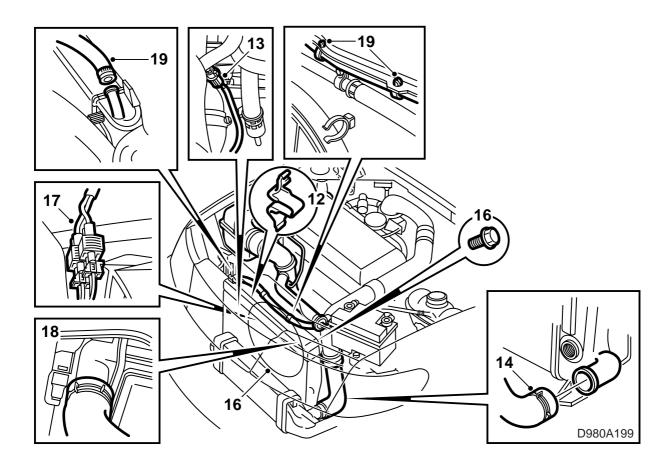


Sostituzione del radiatore e del ventilatore di raffreddamento, cambio manuale (mercati caldi esclusi)

A PRECAUZIONE

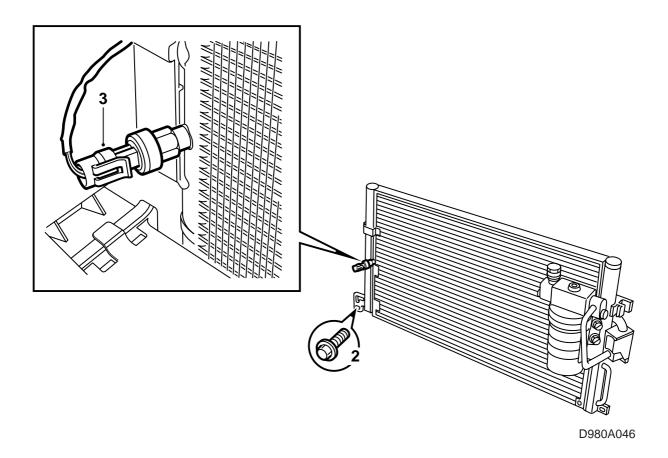
Il liquido refrigerante è bollente e sotto alta pressione. Aprendo il tappo a pressione sussiste il forte rischio di ustioni. Operare con la massima cautela.

- 1 Aprire il tappo della valvola di espansione.
- 2 Sistemare un recipiente di raccolta sotto il radiatore e scaricare il liquido refrigerante.
- 3 Staccare i flessibili del liquido refrigerante dal radiatore.
- 4 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):
 - Togliere il flessibile dell'intercooler.
- 5 Staccare il flessibile di spurgo dal radiatore ed il clips che fissa il flessibile alla traversa del radiatore. Spostare il flessibile.
- 6 Staccare il connettore del ventilatore di raffreddamento.
- 7 Svitare le viti che fissano il carter delle ventole ed asportare il carter.
- 8 Togliere i clips che fissano il radiatore e sollevare il radiatore.



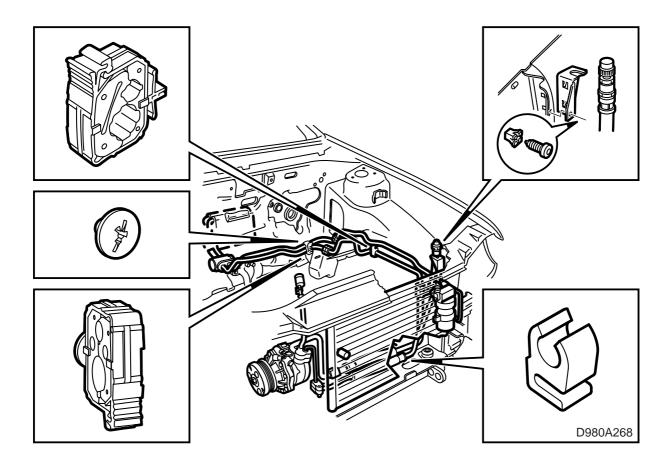
Sostituzione del radiatore e del ventilatore di raffreddamento, cambio manuale (mercati caldi esclusi) (continua)

- 11 Applicare vasellina senza acidi alle bussole di gomma del vecchio radiatore ed installarle sul nuovo radiatore.
- 12 Installare il nuovo radiatore e fissare i clips.
- 13 Fissare il connettore del compressore al lato destro del radiatore.
- 14 Inserire il flessibile inferiore del radiatore e serrare la fascetta stringitubo.
- 15 Automobili con motore ad iniezione: Installare il nuovo ventilatore nel carter delle ventole.
- 16 Sistemare il carter delle ventole con il ventilatore e serrare le viti.
- 17 Collegare il connettore al ventilatore.
- 18 Risistemare gli altri flessibili del radiatore e serrare le fascette stringitubo.
- 19 Risistemare il flessibile di spurgo e fissarlo con clips alla traversa del radiatore.



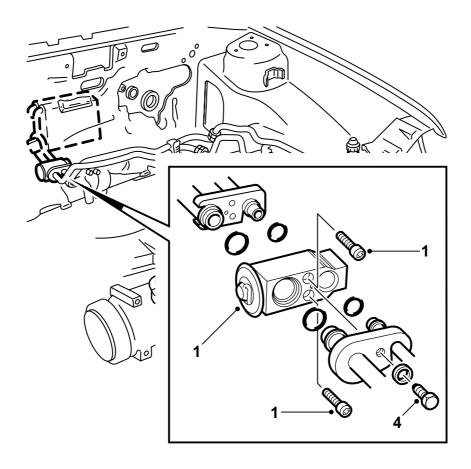
Installazione del condensatore

- 1 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):
 - a Togliere il paraurti.
 - b Togliere il flessibile fra l'intercooler ed il turbocompressore.
 - c Togliere l'intercooler.
- 2 Installare il condensatore e serrare le viti.
- 3 Collegare il connettore del pressostato.



Installazione dei supporti dei tubi e dell'attacco

- 1 Aprire il supporto che fissa il tubo del servosterzo al passaruota sinistro.
- 2 LHD:
 - Togliere il clips dalla cappottatura.
- 3 Sistemare i supporti dei tubi e l'attacco per il tubo ed i flessibili dell'AC come mostrato in figura.



Installazione della valvola di espansione e del tubo AC

1 Installare la valvola di espansione.

Coppia di serraggio, valvola di espansione: 5 Nm (3.7 lbf ft)

2 RHD:

Installare i tubi corti di alta e bassa pressione sulla valvola di espansione.

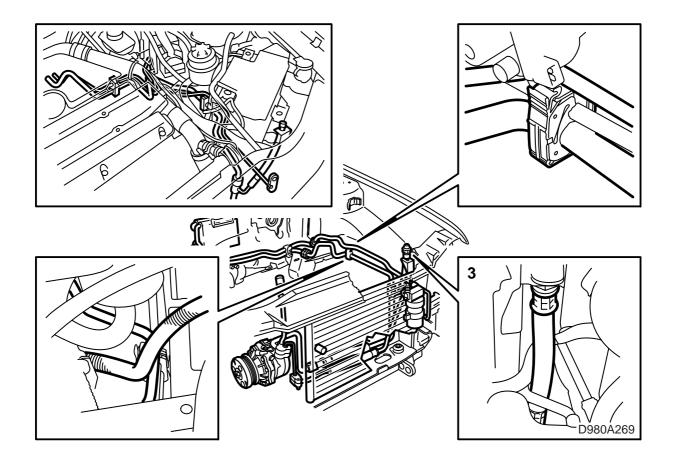
Coppia di serraggio, valvola di espansione: 9 Nm (6.6 lbf ft)

3 LHD:

Sistemare il tubo di alta e bassa pressione in corrispondenza della cappottatura. Sollevarlo dal basso fra il silenziatore ed il cambio. Il tubo deve essere sistemato sopra i flessibili dell'acqua diretti allo scambiatore di calore.

4 Sistemare i tubi con il raccordo PAD sulla valvola di espansione.

Coppia di serraggio: 9 Nm (6.6 lbf ft)



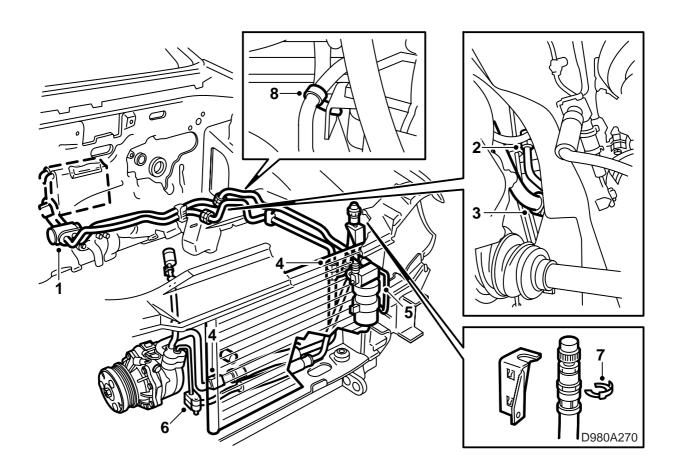
Installazione dei tubi AC (continua)

1 Sistemare i tubi di alta e bassa pressione in corrispondenza del passaruota sinistro. Inserire i tubi sotto tutti i cavi ed i flessibili operando da davanti, quindi raggiungere la cappottatura, tornare sotto la traversa del radiatore verso il condensatore ed arrivare al compressore (tubo di alta pressione), vedere figura.

Nota

Il flessibile idraulico della frizione deve essere posato sotto i tubi AC.

- 2 Infilare i tubi di alta e bassa pressione in corrispondenza del passaruota sinistro con i tubi provenienti dalla valvola di espansione.
- 3 Sistemare il tubo di bassa pressione con il raccordo di servizio ed infilare il tubo di bassa pressione in corrispondenza del passaruota sinistro, quindi assieme al tubo di bassa pressione del compressore AC ai piedi del compressore.
- 4 Infilare il raccordo PAD del tubo di alta pressione in corrispondenza del condensatore ed il raccordo ai piedi del compressore AC.



Serraggio a coppia di tutti i raccordi dei tubi AC

1 Serrare a coppia il raccordo PAD sulla valvola di espansione.

Coppia di serraggio: 9 Nm (6.6 lbf ft)

2 Serrare a coppia il raccordo del tubo di alta pressione in corrispondenza del passaruota sinistro.

Coppia di serraggio: 16 Nm (11.8 lbf ft)

3 Serrare a coppia il raccordo del tubo di bassa pressione in corrispondenza del passaruota sinistro.

Coppia di serraggio: 34 Nm (25.1 lbf ft)

4 Serrare a coppia il raccordo del tubo di bassa pressione in corrispondenza del raccordo di servizio ed il raccordo ai piedi del compressore.

Coppia di serraggio: 34 Nm (25.1 lbf ft)

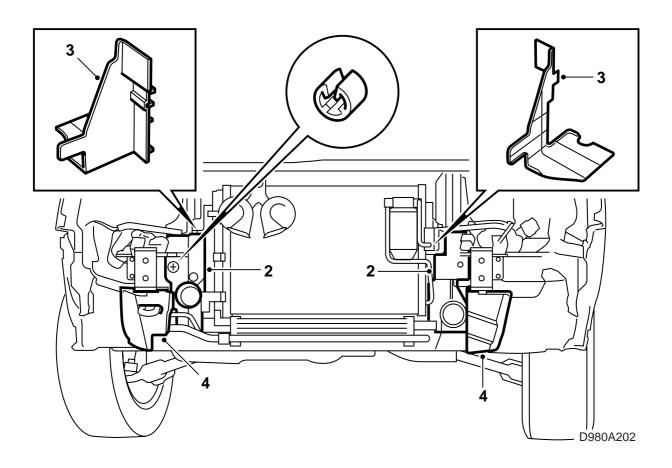
5 Serrare a coppia il raccordo PAD del tubo di alta pressione in corrispondenza del condensatore.

Coppia di serraggio: 9 Nm (6.6 lbf ft)

6 Serrare a coppia il raccordo del tubo di alta pressione ai piedi del compressore.

Coppia di serraggio: 34 Nm (25.1 lbf ft)

- 7 Controllare che i supporti dei tubi ed i siano fissati correttamente, quindi applicare i clips del raccordo di servizio.
- 8 Installare una fascetta sulla mensola dell'ABS per il tubo di alta pressione.



Installazione dei deflettori

1 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):

Togliere le parti prepunzonate dal deflettore verticale destro, se l'intercooler è dotato di tubo sul lato destro.

Automobili con cambio automatico:

Togliere anche la prepunzonatura dal deflettore verticale destro per il raffreddamento dell'olio del cambio automatico.

- 2 Installare i deflettori verticali ai due lati del radiatore. Per assicurare un fissaggio corretto, installare la piccola graffa bianca sul lato posteriore, fra gli aggetti del deflettore.
- 3 Installare i deflettori del condensatore ai due lati del condensatore.

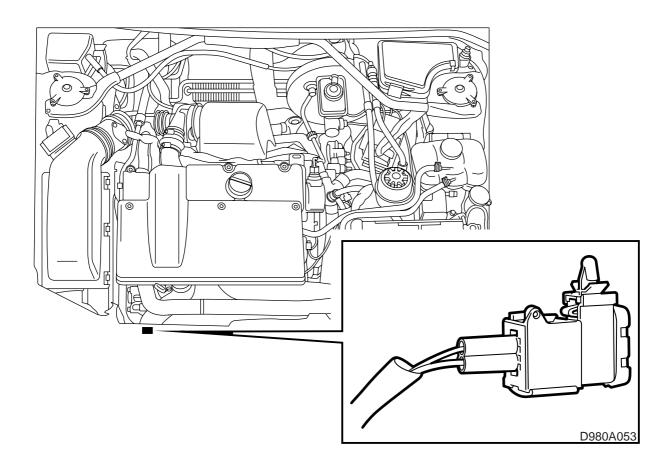
Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):

Risistemare l'intercooler.

Risistemare il flessibile fra intercooler e turbocompressore.

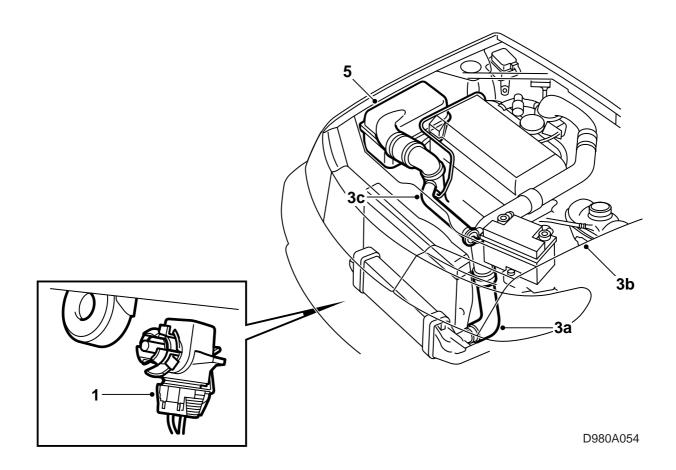
- 4 Installare i deflettori esterni.
- 5 Collegare il connettore del compressore.
- 6 Installare il paraurti e regolarlo.

Coppia di serraggio: 39 Nm (28.8 lbf ft)



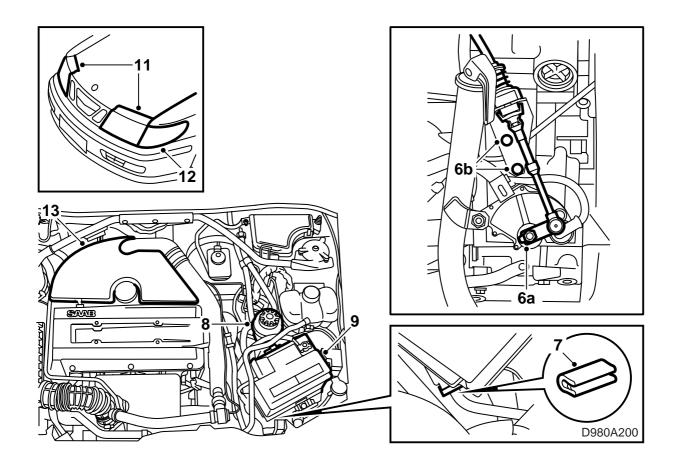
Installazione del portadiodo, automobili diesel

- 1 Staccare il supporto con il cavo sul lato destro della traversa del radiatore.
- 2 Staccare il contatto e collegare il portadiodo.
- 3 Fissare il portadiodo alla traversa del radiatore con un clips.



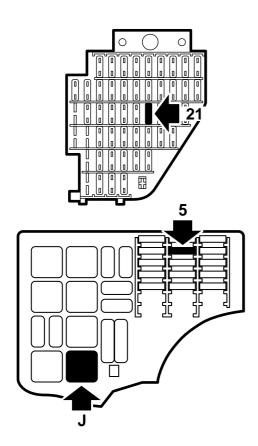
Installazione delle componenti rimosse, vano motore

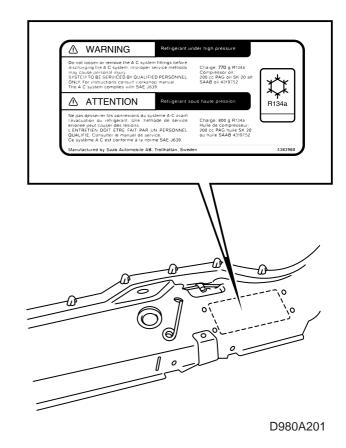
- Collegare il connettore del trasduttore della temperatura esterna.
- 2 Risistemare il flessibile di aspirazione fra il contenitore del filtro dell'aria e la scatola della farfalla.
- 3 Automobili con turbocompressore (benzina e diesel):
 - a Risistemare il flessibile fra l'intercooler ed il tubo della scatola della farfalla.
 - b Risistemare la vite che fissa il contenitore dell'olio del servosterzo.
 - c Risistemare la valvola elettromagnetica e la valvola di bypass.
- 4 Serrare la vite che fissa il tubo del servosterzo alla traversa del radiatore.
- 5 Risistemare il contenitore del filtro dell'aria.
- 6 Installare i deflettori inferiori sotto l'automobile.



Installazione delle componenti rimosse, vano motore (continua)

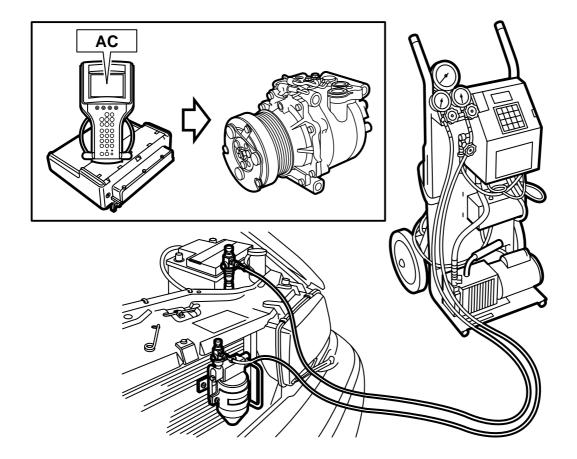
- 6 Automobili con cambio automatico:
 - a Risistemare il dado che fissa la leva selettrice alla scatola del cambio.
 - b Inserire le due viti che fissano la mensola della leva selettrice alla scatola del cambio.
- 7 Applicare sulla mensola della batteria la modanatura di protezione dei bordi (per il tubo di alta pressione) e reinstallare la mensola della batteria.
- 8 Installare la staffa di fissaggio che fissa il tubo del servosterzo alla mensola della batteria.
- 9 Risistemare la batteria.
- 10 Pulire ed ingrassare i poli positivo e negativo, quindi collegare i cavi della batteria.
- 11 Risistemare i proiettori destro e sinistro.
- 12 Risistemare gli indicatori di direzione destro e sinistro.
- 13 Risistemare il coperchio protettivo sul motore.
- 14 Accertarsi che tutti i flessibili ed i cavi nel vano motore siano fissati correttamente.
- 15 Reinstallare l'avvisatore acustico.





Installazione del relè AC

- 1 Inserire il relè nella posizione J della basetta portarelè nel vano motore.
- 2 Accertarsi che sia installato un fusibile da 10 A nella pos. 21 della basetta portafusibili del cruscotto.
- 3 Accertarsi che sia installato un fusibile da 15 A nella pos. 5 della basetta portafusibili del vano motore.
- 4 Applicare l'etichetta.



Rabbocco di refrigerante

Pulire l'impianto AC con un aspiratore e rabboccare con refrigerante come indicato in WIS 8, Carrozzeria, "Riscaldamento e ventilazione AC".

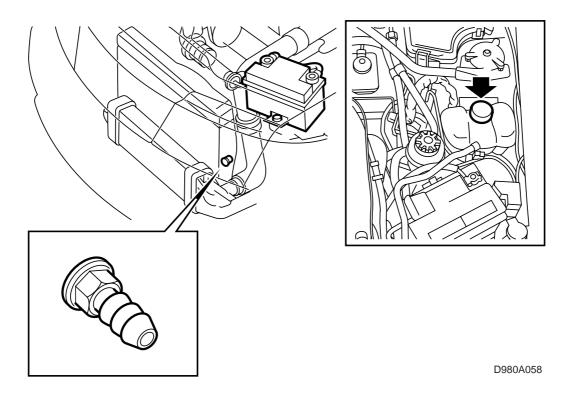
Avvertenza

Non avviare il motore finché non è stato inserito il liquido refrigerante.

Programmazione della DICE e della MIU

- 1 Affinché l'impianto AC possa funzionare è necessario programmare le centraline elettroniche DICE e MIU. Per maggiori informazioni, vedere WIS 3 Impianto elettrico, Elettronica centrale, DICE" e WIS 3 Impianto elettrico, Strumentazione, Strumentazione principale".
- 2 Automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):

E' necessario programmare il nuovo ventilatore di raffreddamento nella centralina elettronica DICE. Per maggiori informazioni, vedere WIS 3 Impianto elettrico, Elettronica centrale, DICE".



Rabbocco di liquido refrigerante, automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):

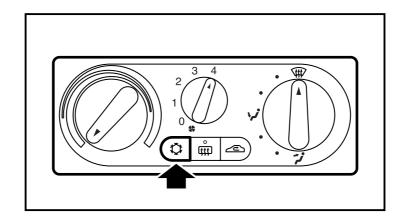
1 Rabboccare con liquido refrigerante

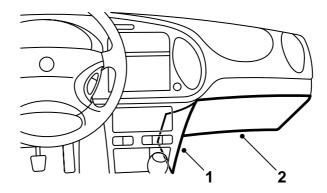
Rabbocco di liquido refrigerante, automobili con motore diesel (mercati caldi esclusi):

Avvertenza

E' molto importante spurgare l'impianto di raffreddamento come descritto in questa sezione. Accertarsi inoltre che non vi siano perdite.

- 1 Miscelare liquido refrigerante ed acqua in parti uguali in un recipiente.
 - Rabboccare il serbatoio di espansione con liquido refrigerante e controllare la tenuta dell'impianto. Spurgare l'impianto nel seguente modo.
 - a Collegare i flessibili di scarico all'impianto di scarico del motore ed all'impianto di scarico del riscaldatore supplementare, quindi avviare il motore.
 - b Attivare il riscaldatore di parcheggio con lo strumento diagnostico (Carrozzeria, SID, Attivare, Riscaldatore). Il riscaldatore di parcheggio si disattiva quando il motore ha raggiunto 80° oppure si esce dal menu del riscaldatore di parcheggio.
 - c Accertarsi che vi sia un flusso costante di liquido refrigerante nel flessibile fra l'alloggiamento del termostato ed il serbatoio di espansione.
 - d Far funzionare il motore finché il termostato non si apre.





Controllo funzionale

- 1 Accendere e riscaldare il motore.
- 2 Attivare il commutatore AC.
- 3 Controllare tutte le funzioni.
- 4 Accertarsi che non vi siano perdite di condensa dal montante sull'alloggiamento dell'evaporatore.
- 5 Automobili con motore a benzina (mercati caldi esclusi):
 - Controllare che l'impianto di raffreddamento sia stagno e rabboccare all'occorrenza.
- 6 Controllare che l'impianto AC sia stagno come indicato in WIS "8, Carrozzeria, Riscaldamento e ventilazione AC".

Installazione delle componenti rimosse (continua)

- 1 Risistemare il pannello della mensola centrale lato passeggero.
- 2 Installare il vano portaoggetti.
- 3 Mettere in punto l'orologio.
- 4 Inserire eventualmente il codice della radio.
- 5 Risistemare la griglia.