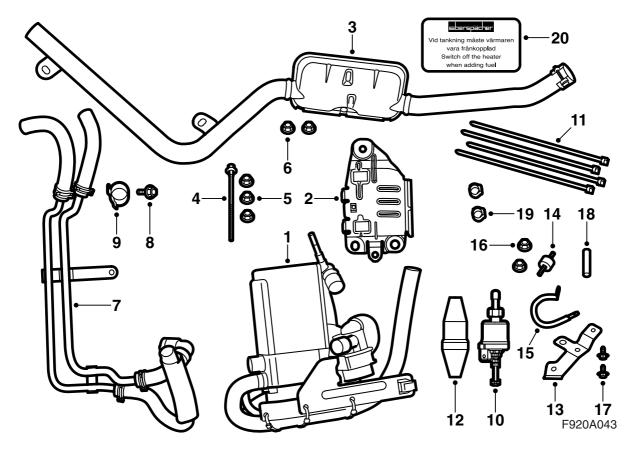


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 M03-M04

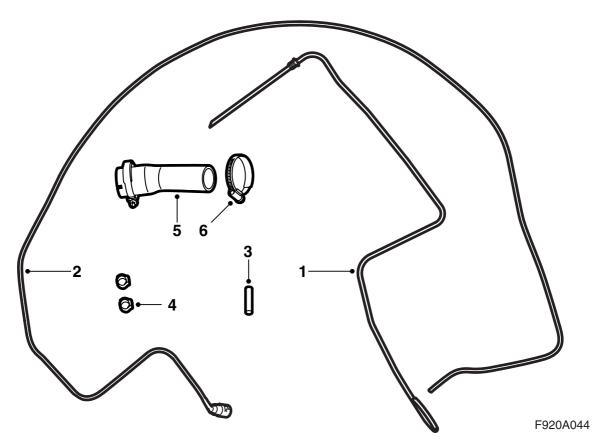
Riscaldatore del motore/abitacolo

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 804 143	9:87-42	May 04	12 788 928	12 788 928 Sep 03



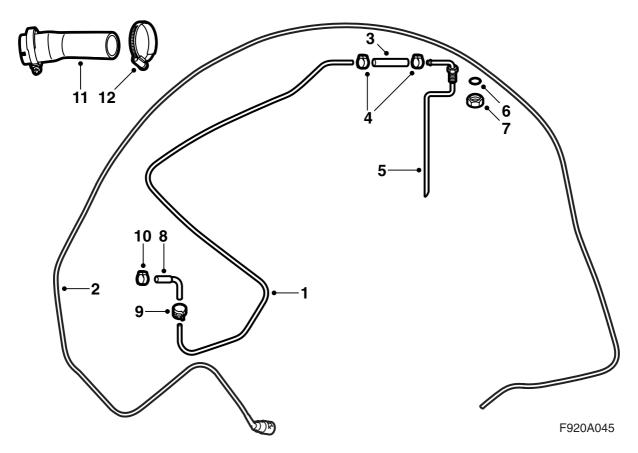
Kit riscaldatore 12 804 321

- 1 Riscaldatore a benzina
- 2 Supporto
- 3 Impianto di scarico
- 4 Vite M6x100
- 5 Dado M8 (3 pz)
- 6 Dado M6 (2 pz)
- 7 Flessibili/tubi del liquido refrigerante
- 8 Vite
- 9 Fascetta stringitubo (2 pz)
- 10 Pompa di alimentazione
- 11 Fascetta di serraggio (20 pz)
- 12 Protezione della pompa di alimentazione
- 13 Attacco della pompa di alimentazione
- 14 Ammortizzatore di vibrazioni
- 15 Fascetta
- 16 Dado M6 (2 pz)
- 17 Vite (2 pz)
- 18 Flessibile di giunzione
- 19 Fascetta stringitubi condotto del carburante (2 pz)
- 20 Etichetta



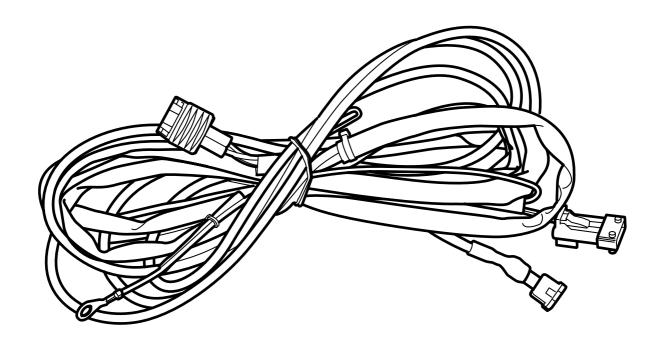
Kit collegamento carburante 12 804 145 (M03/CV M04-)

- 1 Flessibile del carburante (serbatoio-pompa)
- 2 Flessibile del carburante (pompa-riscaldatore)
- 3 Flessibile di giunzione
- 4 Fascetta stringitubi condotto del carburante (2 pz)
- 5 Flessibile
- 6 Fascetta stringitubi (2 pz) (1 pz è installato sul flessibile (5))



Kit collegamento carburante 12 804 146 (4D M04-)

- 1 Flessibile del carburante (serbatoio-pompa)
- 2 Flessibile del carburante (pompa-riscaldatore)
- 3 Flessibile di giunzione diritto
- 4 Fascetta stringitubi condotto del carburante (2 pz)
- 5 Tubo
- 6 O-ring
- 7 Dado
- 8 Flessibile di giunzione angolato
- 9 Fascetta stringitubo
- 10 Fascetta stringitubo
- 11 Flessibile
- 12 Fascetta stringitubi (2 pz) (1 pz è installato sul flessibile (11))



F920A013

Kit collegamento elettrico

Cablaggio

Importante

⚠ PRECAUZIONE

L'operazione di scarico del serbatoio del carburante comporta un intervento nell'impianto di alimentazione del carburante dell'automobile. Si devono pertanto osservare i seguenti punti, in occasione di guesto provvedimento:

- Assicurare un'ottima circolazione dell'aria! E' obbligatorio l'utilizzo di un impianto di ventilazione approvato per l'aspirazione dei vapori di carburante, se disponibile.
- Impiegare guanti protettivi! Il contatto prolungato con il carburante può provocare irritazioni cutanee.
- Tenere a portata di mano un estintore della classe BE! Fare attenzione al rischio di accensione di scintille, ad esempio in occasione di interruzione di circuiti elettrici, cortocircuiti, ecc.
- E' assolutamente proibito fumare.
- Impiegare occhiali protettivi.

Avvertenza

Il soffietto flessibile della parte anteriore dell'impianto di scarico non deve essere piegato di oltre 5° dalla linea neutra. In altre parole, se il tubo di scappamento anteriore viene lasciato appeso, il soffietto non deve piegarsi più di quanto consentito dal suo peso.

Il sovraccarico del tubo comporta una deformazione permanente dei componenti. Ciò può dare adito a rumori anomali, perdite e, successivamente, guasti.

Lavori preparatori

Riduzione della pressione del carburante

- 1 Far funzionare il motore al minimo.
- 2 Togliere il fusibile 2 (pompa di alimentazione) nel quadretto di distribuzione del motore a benzina, ubicato davanti alla batteria nel vano motore.
- 3 Quando il motore si è fermato, spegnere il quadro (OFF).
- 4 Installare il fusibile.

Svuotamento del serbatojo del carburante

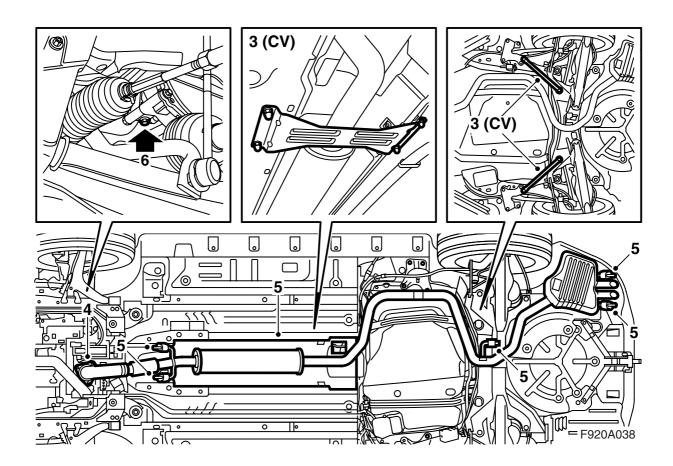
Avvertenza

Osservare la massima pulizia durante gli interventi all'impianto di alimentazione. Impedire che la sporcizia penetri nel serbatoio e nelle condotte.

Prestare attenzione a non danneggiare la valvola di non ritorno nel serbatoio del carburante quando si alza ed abbassa il flessibile di aspirazione del dispositivo di svuotamento.

Il serbatoio del carburante è sprovvisto di tappo di fondo. Per gli interventi all'impianto di alimentazione che richiedono lo svuotamento del serbatoio, questa operazione deve essere eseguita con un normale dispositivo di svuotamento tramite il bocchettone di rabbocco del carburante.

Prima di effettuare lo svuotamento, leggere attentamente le istruzioni allegate al dispositivo di svuotamento.

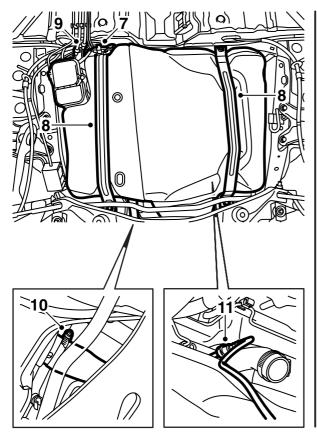


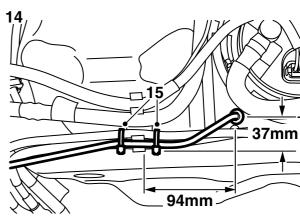
- 1 Staccare il cavo negativo della batteria.
- 2 Rimuovere il tappo del serbatoio di espansione.
- 3 Sollevare l'automobile.

Cabriolet: Rimuovere il rinforzo del tunnel e i rinforzi posteriori del telaio.

- 4 Rimuovere le viti della parte anteriore dell'impianto di scarico.
- 5 Rimuovere l'impianto di scarico.
- 6 Sistemare un recipiente di raccolta sotto il motore, aprire il tappo di scarico sul fondo della pompa del liquido refrigerante e scaricare il liquido refrigerante.

M03/CV M04-: Continuare dal punto 7. **4D M04-:** Continuare dal punto 20.





F920A015

M03/CV M04-

- 7 Sezionare il connettore davanti al serbatoio del carburante e staccare il cablaggio dall'attacco.
- 8 Collocare un sollevatore a colonna sotto il serbatoio del carburante e rimuovere le fascette di serraggio del serbatoio.
- 9 Sistemare un recipiente di raccolta sotto il serbatoio del carburante, sezionare i condotti del carburante con l'attrezzo 83 95 261 e otturare i collegamenti al serbatoio dei condotti del carburante, in modo che il carburante non fuoriesca.
- 10 Rimuovere il flessibile del bocchettone di rabbocco del carburante dal serbatoio del carburante.
- 11 Abbassare il serbatoio del carburante con cautela, finché non è accessibile il giunto del flessibile di spurgo dell'aria del filtro a carbone attivo. Sezionare il giunto del flessibile di spurgo dell'aria del filtro a carbone attivo ed il giunto del flessibile di spurgo dell'aria del bocchettone di rabbocco.
- 12 Abbassare completamente il serbatoio del carburante ed appoggiarlo su un banco da lavoro.
- 13 Marcare la posizione del foro nel quale deve essere inserito il condotto del carburante del riscaldatore.
- 14 Praticare un foro di 10,5 mm nel serbatoio.

Avvertenza

Prestare attenzione affinché i trucioli non penetrino nel serbatoio.

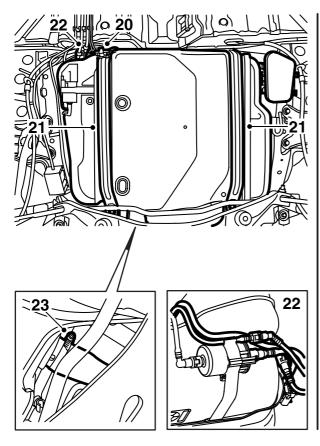
- 15 Inserire il condotto del carburante nel serbatoio finché la guarnizione non è a tenuta contro il serbatoio e fissare il condotto del carburante agli altri condotti del carburante con una fascetta di serraggio ad entrambi i lati del supporto dei condotti del carburante.
- 16 Rimuovere il flessibile collegato al bocchettone di rabbocco del carburante (la fascetta stringitubi deve essere sezionata con una sega) ed installare il flessibile contenuto nel kit.

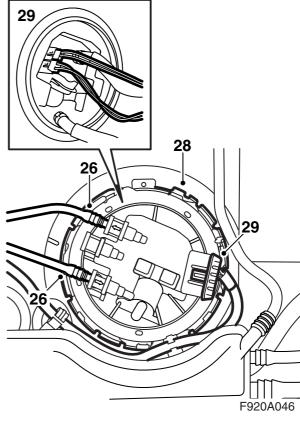
Coppia di serraggio: 4 Nm (3 lbf ft)

- 17 Collocare il serbatoio del carburante su un sollevatore a colonna, sollevare leggermente il serbatoio del carburante e collegare il flessibile di spurgo dell'aria del bocchettone di rabbocco del carburante. Sollevare completamente il serbatoio del carburante e collegare gli altri condotti del carburante.
- 18 Installare la fascetta di serraggio del serbatoio del carburante.

Coppia di serraggio: 24 Nm (18 lbf ft)

19 Collegare il connettore davanti al serbatoio del carburante ed installare il cablaggio nell'attacco. Passare al punto 42.





4D M04-

- 20 Sezionare il connettore davanti al serbatoio del carburante e staccare il cablaggio dall'attacco.
- 21 Collocare un sollevatore a colonna sotto il serbatoio del carburante e rimuovere le fascette di serraggio del serbatoio.
- 22 Sistemare un recipiente di raccolta sotto il serbatoio del carburante, sezionare i condotti del carburante con l'attrezzo 83 95 261 e otturare i collegamenti al serbatoio dei condotti del carburante, in modo che il carburante non fuoriesca.
- 23 Rimuovere il flessibile del bocchettone di rabbocco del carburante dal serbatoio del carburante.
- 24 Abbassare il serbatoio del carburante con cautela, finché non è accessibile il giunto del flessibile di spurgo dell'aria del filtro a carbone attivo. Sezionare il giunto del flessibile di spurgo dell'aria del filtro a carbone attivo ed il giunto del flessibile di spurgo dell'aria del bocchettone di rabbocco.
- 25 Abbassare completamente il serbatoio del carburante ed appoggiarlo su un banco da lavoro.
- 26 Rimuovere i raccordi rapidi del condotto di ritorno e del condotto del carburante con l'attrezzo 83 95 261 e otturare i condotti con i tappi 82 92 948.
- 27 Marcare la posizione di montaggio del condotto del carburante e del condotto di ritorno.

28 Rimuovere l'anello di bloccaggio del coperchio girandolo in senso antiorario.

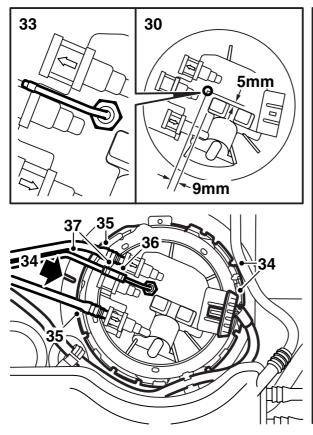
Avvertenza

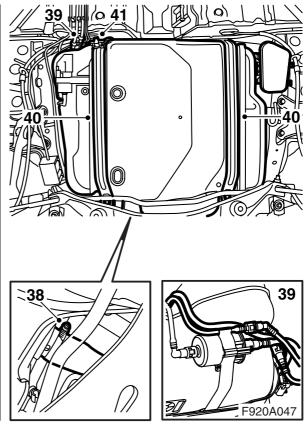
Marcare la posizione di montaggio del coperchio.

29 Rimuovere il coperchio e rimuovere il connettore della pompa di alimentazione dal coperchio. Coprire il foro nel serbatoio del carburante impedendo allo sporco e ai trucioli di entrare nel serbatoio.

Avvertenza

Il coperchio deve rimanere smontato solo per un breve periodo, questo per evitare che la guarnizione si gonfi e debba essere sostituita.





4D M04-

- 30 Marcare nel coperchio la posizione del foro, dove il tubo deve essere infilato.
- 31 Praticare un foro di 10 mm nel coperchio.

Avvertenza

Prestare attenzione affinché i trucioli non penetrino nel serbatoio.

- 32 Spalmare l'O-ring con vaselina senza acido, nr. cat. 30 15 286, o prodotto corrispondente, e installarlo sulla vite montata sul tubo del carburante del kit.
- 33 Infilare il tubo e orientarlo sul lato superiore del coperchio, in modo da farlo capitare parallelamente agli altri collegamenti del carburante. Serrare il dado del tubo.
- 34 Collegare il connettore al coperchio e installare il coperchio secondo la posizione di montaggio marcata. Montare l'anello di bloccaggio girandolo in senso orario.
- 35 Rimuovere i tappi e collegare i condotti del carburante e il connettore.
- 36 Installare il flessibile di giunzione diritto del kit di collegamento del carburante al tubo e installare una fascetta stringitubi.
- 37 Installare il flessibile del carburante nel flessibile di giunzione e applicare una fascetta stringitubi. Sistemare il flessibile del carburante nella clip sul serbatoio del carburante.

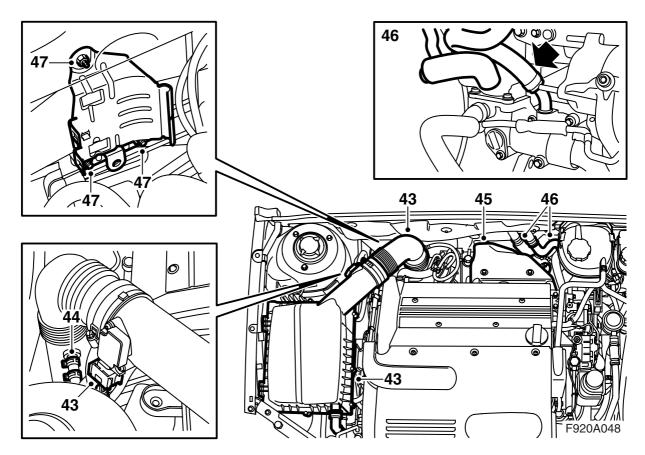
38 Rimuovere il flessibile collegato al bocchettone di rabbocco del carburante (la fascetta stringitubi deve essere sezionata con una sega) ed installare il flessibile contenuto nel kit.

Coppia di serraggio: 4 Nm (3 lbf ft)

- 39 Collocare il serbatoio del carburante su un sollevatore a colonna, sollevare leggermente il serbatoio del carburante e collegare il flessibile di spurgo dell'aria del bocchettone di rabbocco del carburante. Sollevare completamente il serbatoio del carburante e collegare gli altri condotti del carburante.
- 40 Installare la fascetta di serraggio del serbatoio del carburante.

Coppia di serraggio: 25 Nm (18 lbf ft)

41 Collegare il connettore davanti al serbatoio del carburante ed installare il cablaggio nell'attacco. Passare al punto 42.



- 42 Installare il rubinetto di svuotamento sul lato inferiore della pompa del refrigerante e abbassare l'auto quasi a livello del pavimento.
- 43 Staccare il connettore dal debimetro, sezionare il collettore di aspirazione e rimuovere il carter del filtro dell'aria. Staccare il flessibile dal carter del filtro dell'aria se in dotazione.
- 44 Rimuovere il flessibile piccolo della valvola di regolazione (valvola APC) ed il flessibile della valvola di spurgo dell'aria del filtro a carbone attivo dal collettore di aspirazione del turbocompressore. Rimuovere il collettore.
- 45 Rimuovere lo schermo termico del turbocompressore (due viti ed un gancio).
- 46 Rimuovere entrambi i flessibili del refrigerante dai collegamenti dello scambiatore di calore sulla cappottatura e rimuovere, dalla scatola del termostato, uno di questi flessibili, quello collegato al tubo sul lato superiore della scatola del termostato.

Conservare la fascetta stringitubi, in quanto dovrà essere riutilizzata in sede di installazione.

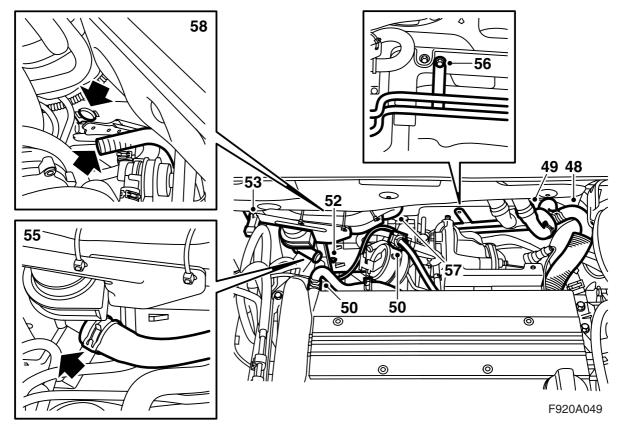
47 Installare l'attacco del riscaldatore sulla cappottatura.

Coppia di serraggio: 24 Nm (18 lbf ft)

Pulire con benzina rettificata l'area tra le due viti di fissaggio del gambo di molla sul lato superiore della torre del gambo di molla destro più vicina al motore. Staccare l'etichetta supplementare dal riscaldatore ed installare l'etichetta nell'area pulita.

Avvertenza

L'etichetta non deve coprire altre etichette o targhette in nessun modo, nemmeno parzialmente.



48 Installare le fascette stringitubi sui nuovi flessibili e tubi del liquido refrigerante e collegarli tra il raccordo dello scambiatore di calore più vicino al serbatoio di espansione ed il raccordo sull'alloggiamento del termostato, utilizzando la vecchia fascetta stringitubi, ma non fissarli alla cappottatura.

Avvertenza

Lo schermo termico del flessibile deve essere avvicinato all'alloggiamento del termostato, in modo che la fascetta stringitubi combaci con la presa dello schermo termico.

- 49 Collegare l'altro flessibile del liquido refrigerante al raccordo dello scambiatore di calore.
- 50 Rimuovere la valvola di regolazione (valvola APC) e rimuovere il flessibile di ventilazione del basamento dal turbocompressore.
- 51 Rimuovere i tappi dall'ingresso e dallo scarico del riscaldatore, spostare la fascetta di serraggio che fissa il connettore del riscaldatore e rimuovere il connettore dall'attacco sul riscaldatore.

52 Proteggere la torre del gambo di molla, abbassare il riscaldatore e collocarlo nell'attacco.

Nota

L'attacco del connettore può essere piegato leggermente per facilitare l'installazione.

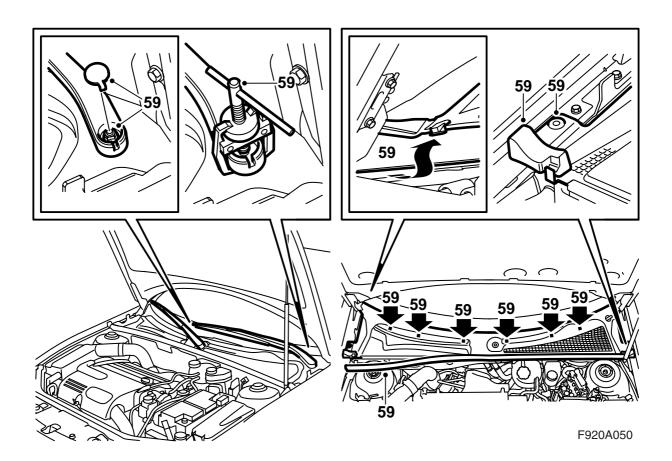
Coppia di serraggio: 9 Nm (6.5 lbf ft)

Riportare l'attacco del connettore nella posizione originale.

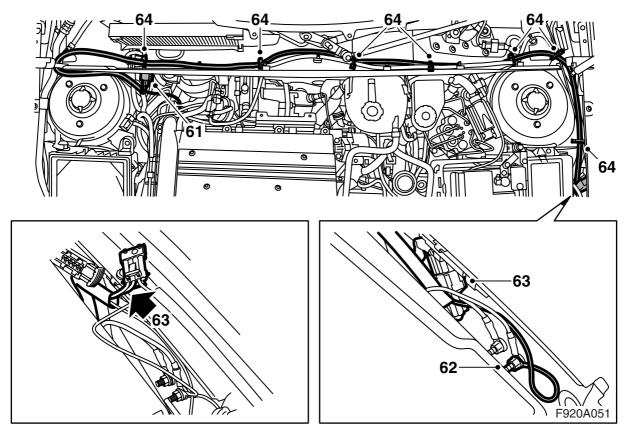
- 53 Installare il connettore nell'attacco sul riscaldatore e reinstallare la fascetta di serraggio intorno al connettore.
- 54 Collegare il flessibile inferiore del liquido refrigerante al riscaldatore a benzina ed installare la fascetta stringitubi.
- 55 Collegare il flessibile superiore del liquido refrigerante al riscaldatore a benzina ed installare la fascetta stringitubi.
- 56 Installare l'attacco dei tubi del liquido refrigerante sulla lamiera protettiva dei tubi dei freni sulla piastra della cappottatura.
- 57 Collegare il flessibile della ventilazione del basamento al turbocompressore ed installare la valvola di regolazione (valvola APC).
- 58 Collegare il flessibile di aspirazione del riscaldatore all'attacco nel foro della traversa longitudinale.

Avvertenza

Controllare che il flessibile di spurgo non interferisca con il flessibile di aspirazione. Se la canalina del riscaldatore è fortemente piegata, può ostacolare il drenaggio.



59 Smontare le racchette dei tergicristalli utilizzando l'estrattore 85 80 144, quindi rimuovere la tenuta del cofano ed il coperchio sopra lo spazio della cappottatura.



- 60 Localizzare la presa "Pre Acc" fra il quadretto di distribuzione del vano motore e lo schermo anteriore, quindi rimuovere l'eventuale nastro adesivo e l'eventuale raccordo cieco.
- 61 Collegare il cablaggio del kit al connettore in corrispondenza del riscaldatore e, attraverso lo spazio della cappottatura, collegarlo fra il riscaldatore e la presa "Pre Acc" vicino al quadretto di distribuzione del vano motore.

Il cablaggio deve essere collocato nelle tenute vicino ai parafanghi anteriori.

- 62 Collegare il cavo di massa al punto di massa anteriore (G30A) in corrispondenza del quadretto di distribuzione del vano motore.
- 63 Collegare il cablaggio alla presa "Pre Acc" a quattro pin.

Nota

Se la presa "Pre Acc" a quattro pin è già impegnata, il collegamento si effettua al connettore esistente nel seguente modo:

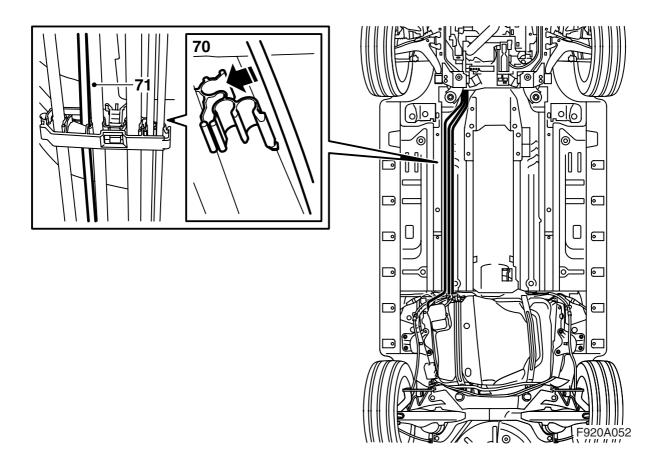
- Sezionare la presa "Pre Acc".
- Rimuovere la tenuta dal connettore del cablaggio del riscaldatore e sfilare i cavi.
- Collegare i cavi del connettore collegato alla presa "Pre Acc": cavo rosso (RD) in posizione 1 e cavo verde (GN) in posizione 2.
- Collegare il connettore alla presa "Pre Acc".

64 Fissare il cablaggio con 7 fascette di serraggio e collocare la presa "Pre Acc" tra cablaggio e parafango anteriore.

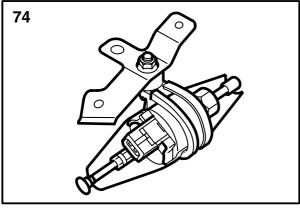
Avvertenza

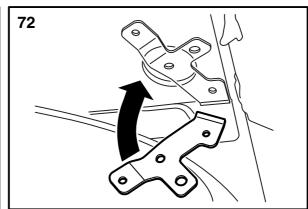
Controllare che il flessibile di spurgo vicino al filtro sia installato correttamente.

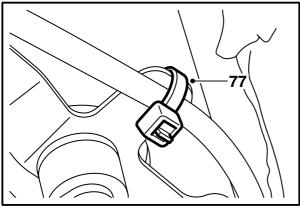
65 Abbassare il cablaggio della pompa di alimentazione lungo i condotti del carburante verso il bordo posteriore della struttura portante.

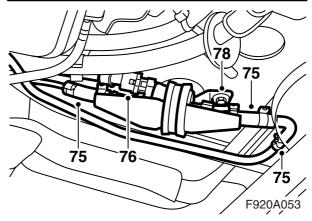


- 66 Sollevare l'automobile.
- 67 Abbassare il cablaggio della pompa di alimentazione.
- 68 Sollevare il condotto del carburante per la pompa di alimentazione tra riscaldatore a benzina e traversa longitudinale.
- 69 Collegare il condotto del carburante al riscaldatore.
- 70 Fissare il condotto del carburante per la pompa di alimentazione ai clips sotto il pavimento dell'automobile. Il condotto del carburante deve essere collocato in una presa sul lato superiore dei clips.
- 71 Aprire i clips sotto il pavimento dell'automobile e collocare il cablaggio della pompa di alimentazione nella presa. Chiudere i clips e fissare il cablaggio con 7 fascette di serraggio tra i clips.









- 72 Allineare la mensola della pompa di alimentazione al pavimento dell'automobile sul lato destro davanti al serbatoio del carburante, quindi praticare un foro con una punta da 3,5 mm.
- 73 Sbavare il foro ed eliminare i trucioli e scaglie di vernice. Pulire con il detergente Teroson FL. Applicare la mano di fondo. Impiegare Standox 1K Füllprimer. Applicare la vernice di copertura.
- 74 Installare la bussola in gomma e la pompa di alimentazione con la protezione per la mensola.

Il raccordo piccolo deve essere orientato verso il centro dell'automobile, leggermente in avanti. La protezione deve essere collocata sotto la pompa.

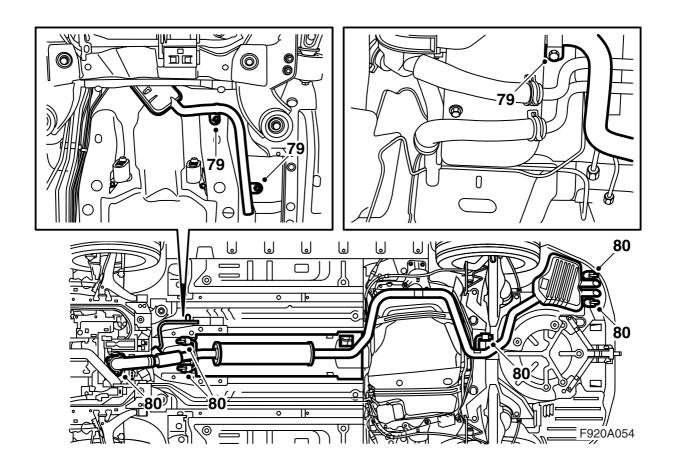
75 Collegare i condotti del carburante alla pompa di alimentazione mediante un flessibile di giunzione e due fascette stringitubi presso ogni collegamento. Il flessibile di giunzione con due differenti diametri interni deve essere montato con il diametro minore sul collegamento sottile della pompa di alimentazione. Sul collegamento grosso della pompa di alimentazione deve essere montato un flessibile di giunzione secondo quanto segue:

M03/CV M04-: Un flessibile di giunzione diritto.

4D M04-: Un flessibile di giunzione curvato con 90° e con due differenti diametri interni deve essere montato con il diametro interno maggiore sul collegamento grosso della pompa di alimentazione.

Tutti: Fissare il condotto del carburante lungo nel foro della mensola della pompa di alimentazione mediante una fascetta di serraggio.

- 76 Collegare il cablaggio alla pompa di alimentazione.
- 77 Fissare il condotto del carburante accanto alla mensola con una fascetta di serraggio.
- 78 Installare la pompa di alimentazione con la mensola al pavimento dell'automobile.



79 Avvicinare il tubo di scappamento del riscaldatore al riscaldatore ed allineare l'impianto di scarico del riscaldatore allo scarico del riscaldatore. Fissare il tubo di scappamento al pavimento dell'automobile con due dadi.

Coppia di serraggio: 5 Nm (3.5 lbf ft)

80 Installare l'impianto di scarico dell'automobile.

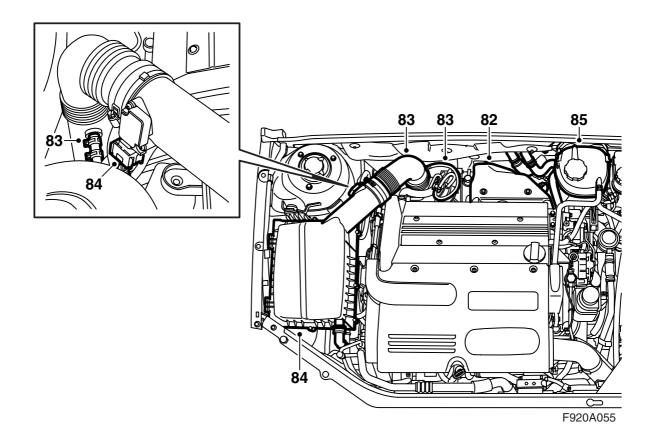
Coppia di serraggio: 22 Nm (16.5 lbf ft) Cabriolet: Installare il rinforzo del tunnel. Coppia di serraggio: 18 Nm (13 lbf ft)

Cabriolet: Installare i rinforzi posteriori del

telalo.

Coppia di serraggio: 110 Nm (81 lbf ft)

81 Abbassare l'automobile quasi al livello del pavimento.



- 82 Installare lo schermo termico del turbocompressore (due viti ed un gancio).
- 83 Installare il collettore di aspirazione del turbocompressore e collegare il flessibile piccolo della valvola di regolazione (valvola APC) ed il flessibile della valvola di spurgo dell'aria del filtro a carbone attivo al tubo.
- 84 Installare il carter del filtro dell'aria e collegare il connettore del debimetro. Collegare il flessibile al carter del filtro dell'aria se in dotazione.
- 85 Rabboccare liquido refrigerante e controllare la tenuta dell'impianto. Installare il tappo del serbatoio di espansione.
- 86 Collegare il cavo negativo della batteria.
- 87 Sincronizzare il codice del telecomando inserendo la chiave nella serratura d'accensione.

Questo deve essere fatto per tutti i telecomandi, altrimenti nessuno di essi funzionerà.

- 88 Attivare la protezione antischiacciamento degli alzacristalli azionando su e giù due volte i cristalli laterali. Un suono conferma che l'attivazione è stata effettuata.
- 89 Automobili con nr. di telaio fino a 41016523: Collegare lo strumento diagnostico, effettuare la programmazione SPS ed eseguire "Aggiungi" nel seguente modo:

Nota

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.

 Automobili con nr. di telaio fino a 41000076:

Effettuare una programmazione SPS della centralina BCM (con l'ultimo software), selezionare poi "Aggiungi/Rimuovi", selezionare BCM e, quindi, "Aggiungi".

Automobili con ICM1 e numero di telaio fino a 41016517:

Automobili con ICM2 e numero di telaio fino a 41016523:

Automobili con ICM3 e numero di telaio fino a 41016115:

Eseguire una programmazione SPS della centralina elettronica ICM (con l'ultimo software), selezionare poi "Aggiungi/Rimuovi". selezionare ICM e selezionare "Aggiungi".

90 Collegare lo strumento diagnostico, selezionare il modello e l'anno, selezionare "Tutti", selezionare "Aggiungi/Cancella", selezionare l'accessorio, quindi selezionare "Aggiungi".

Nota

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.

91 Spurgare l'impianto di raffreddamento nel seguente modo:

Nota

L'impianto AC/ACC deve essere spento (OFF).

- Rabboccare l'impianto fino al livello MAX e chiudere il coperchio del serbatoio di espansione.
- Collegare un flessibile per i gas di scarico, avviare il motore e farlo girare brevemente con regimi vari.
- Controllare che vi sia un flusso di refrigerante attraverso il flessibile di spurgo collegato al vaso di espansione.
- Aprire cautamente il coperchio del vaso di espansione e rabboccare al livello MAX. Chiudere il coperchio.
- Far girare il motore con regimi vari fino a che il termostato non apra (il ventilatore di raffreddamento parte).
- Spegnere il motore e, all'occorrenza, rabboccare con refrigerante al livello MAX.
- 92 Avviare il riscaldatore premendo il pulsante "CUSTOMIZE" di SIDC, selezionare "Riscaldatore di parcheggio", premere "SET", selezionare "Comando manuale", premere "SET", selezionare "Riscaldatore ON", premere "SET" e controllare che il riscaldatore si avvii (con un ritardo di circa 1 minuto). Mentre il motore è in moto si possono effettuare i seguenti punti: spegnere il motore e rabboccare l'impianto di raffreddamento.

Cabriolet: Se il riscaldatore non si avvia, effettuare una programmazione SPS della BCM e della ICM secondo il punto 89 di queste istruzioni di montaggio.

- 93 Installare il carter sullo spazio della cappottatura, installare la tenuta del cofano e le racchette dei tergicristalli.
- 94 Pulire, con benzina, un'area al centro delle cerniere dello sportello del serbatoio. Estrarre l'etichetta dal corredo. All'occorrenza, regolare la grandezza dell'etichetta, fissare quindi nel punto pulito.

Avvertenza

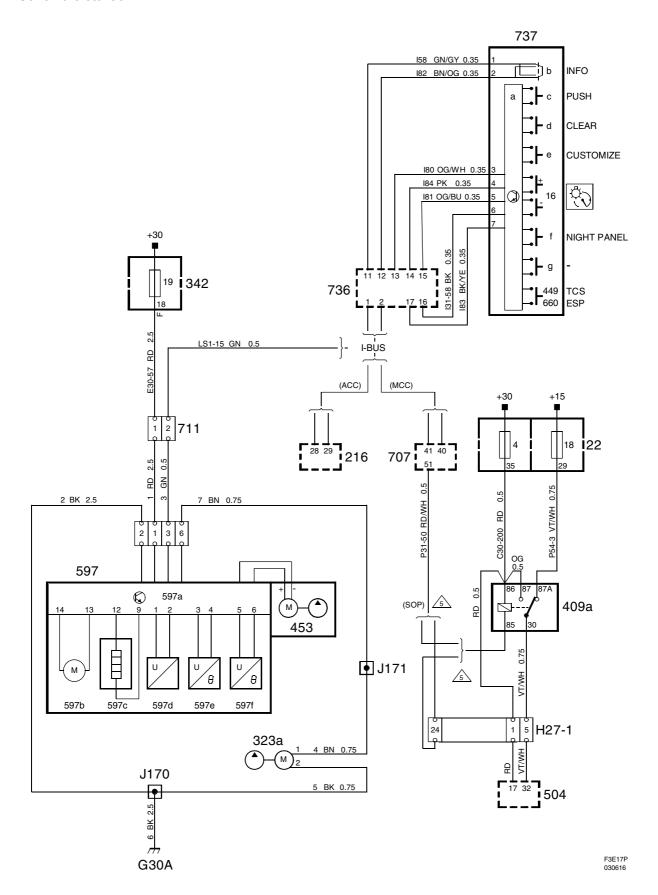
L'etichetta non deve coprire altre etichette o targhette in nessun modo, nemmeno parzialmente.

95 Mettere in punto orologio/data e continuare dal punto 95.

96 Programmare il riscaldatore: Accendere il quadro (ON), premere il pulsante "CUSTO-MIZE" di SIDC, selezionare "Riscaldatore di parcheggio", premere "SET", selezionare "Comando manuale" e controllare che il riscaldatore si avvii oppure selezionare "Impostazione timer", "Timer", selezionare un timer "A", "B" oppure "C", impostare un orario e premere "SET". Controllare che il riscaldatore si avvii all'orario selezionato.

Selezionare "Comando manuale", premere "SET", selezionare "Riscaldatore spento", premere "SET" e controllare che il riscaldatore si arresti. Selezionare "Indietro", premere "SET", selezionare "Esci" e premere "SET".

Schema elettrico



Indice dei componenti

Nr.	Descrizione posizione			
	Componenti			
22	Quadretto di distribuzione, cruscotto, sul lato corto del cruscotto presso la po tiera sinistra			
216	Centralina elettronica ACC al centro del cruscotto			
323a	Motore, pompa di alimentazione del riscaldatore di parcheggio, a destra sotto il pavimento, davanti al serbatoio del carburante			
342	Quadretto di distribuzione, vano motore, di fianco alla batteria			
409a	Relè del riscaldatore di parcheggio, nella mensola centrale sulla gamba di supporto del cruscotto			
453	Motore, pompa di circolazione del refrige rante, sul riscaldatore di parcheggio			
504	Pannello di comando, riscalda- mento&vent., al centro del cruscotto			
597	Riscaldatore di parcheggio, nel vano motore sul lato destra della paratia centrale			
597a	Centralina elettronica del riscaldatore di parcheggio, nel riscaldatore di parcheggio			
597b	Motore, ventilatore dell'aria di combu- stione del riscaldatore di parcheggio, nel riscaldatore di parcheggio			
597c	Candela ad incandescenza del riscalda- tore di parcheggio, nel riscaldatore di parcheggio			
597d	Rivelatore di fiamma del riscaldatore di parcheggio, nel riscaldatore di parcheggio			
597e	Trasduttore di temperatura del riscalda- tore di parcheggio, nel riscaldatore di parcheggio			
597f	Trasduttore di temperatura del riscalda- tore di parcheggio, nel riscaldatore di parcheggio			
707	Centralina elettronica BCM, nel quadretto di distribuzione del cru- scotto			
711	Collegamento, accessori, nel vano motore presso la torre del gambo di molla sinistro			
736	Pannello di comando Infotainment, sotto il SID			

Descrizione	
posizione	
Pannello di comando SID, sul cruscotto di fianco alla strumenta- zione principale	
Connettore a 27 poli	
Presso la centralina elettronica MCC	
Giunti a raggrinzamento	
A ca 60 mm dalla derivazione del riscal- datore di parcheggio verso il punto di massa G30A	
A ca 30 mm dalla derivazione del riscal- datore di parcheggio verso il punto di massa G30A	
Punti di massa	
Punto di massa anteriore sulla lamiera laterale sopra il passaruota anteriore sini- stro	