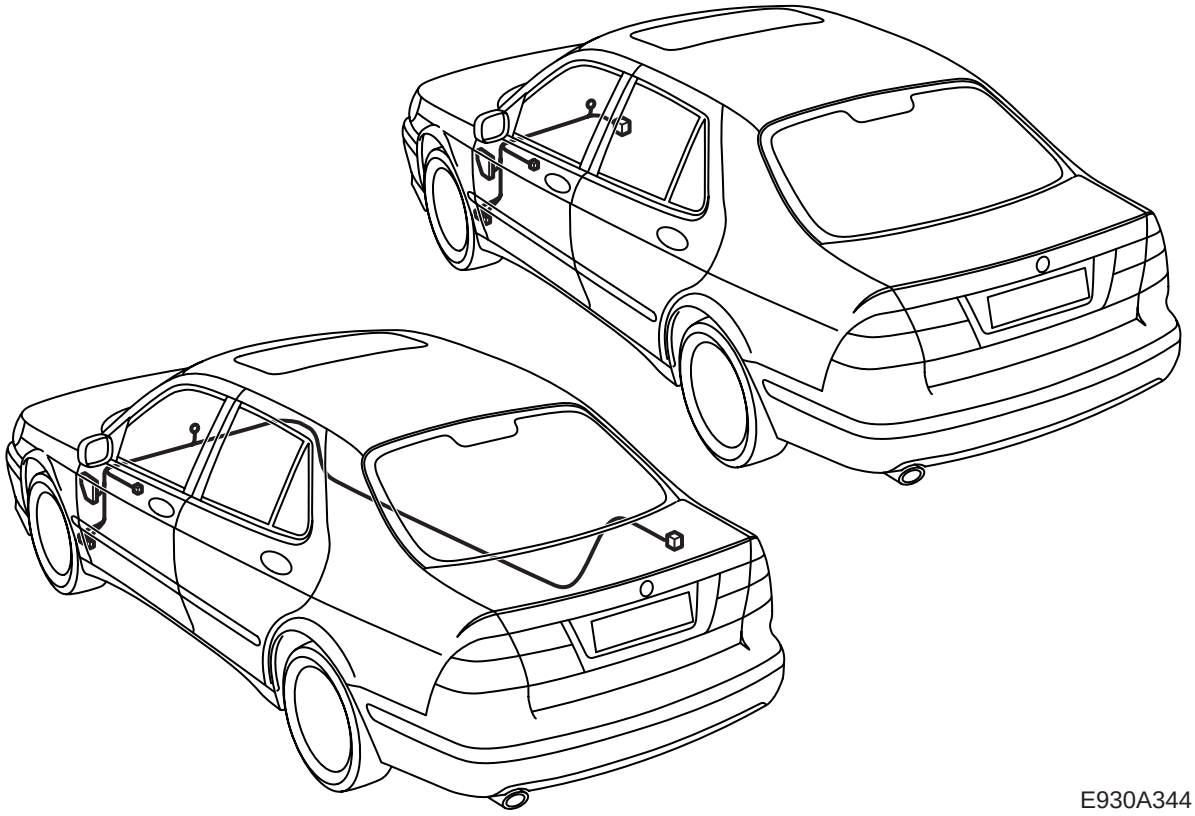
MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

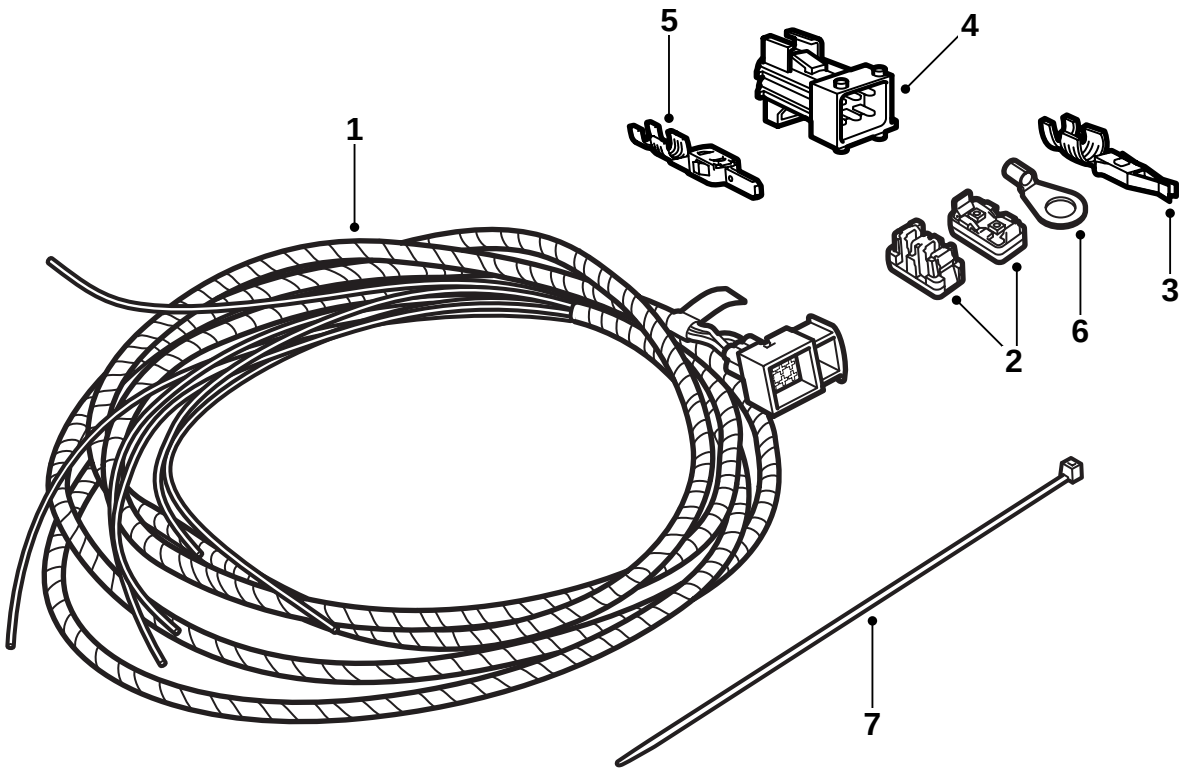
Saab 9-5

Faisceau de câbles pour équipement de navigation

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 133 542	**9:51-04**	**Feb 04**	**55 24 137**	**-**



E930A344



E930A345

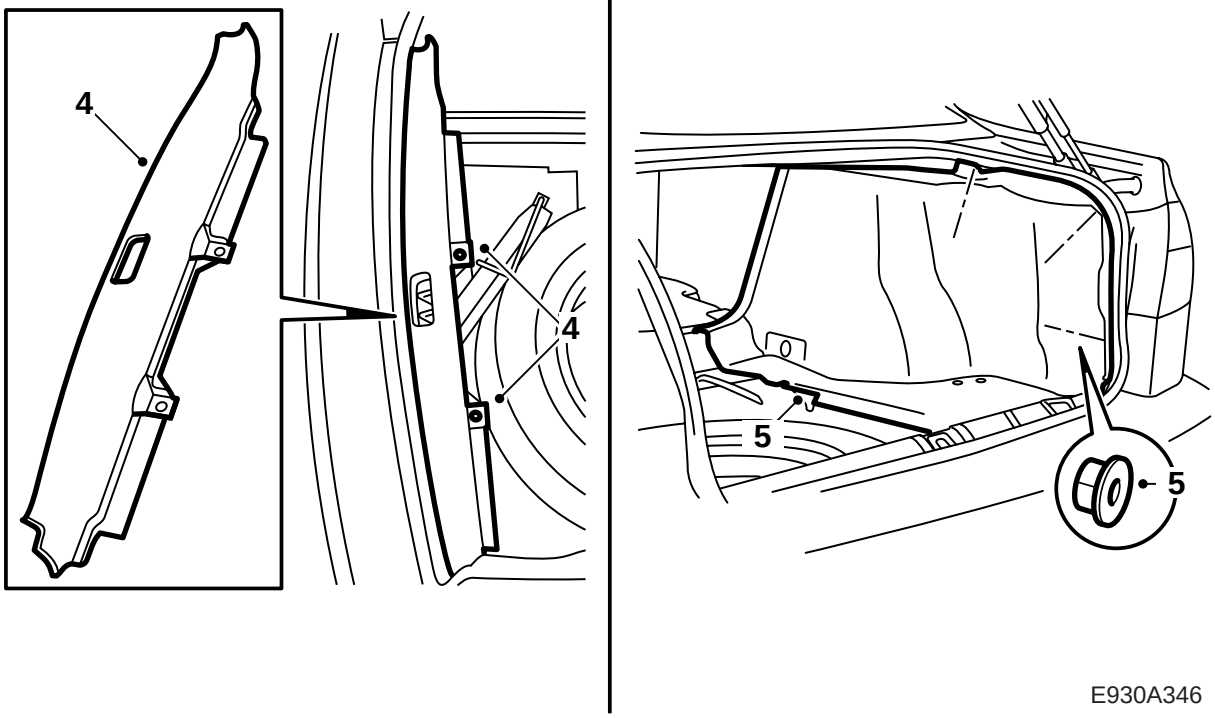
1 Faisceau de câbles
2 Points sertis (x5)
3 Douille de câble
4 Connecteur
5 Broche de câble de connecteur (x6)
6 Cosse annulaire de câble
7 Bande de serrage (x15)

Les positions 4 et 5 peuvent être utilisées pour faisceau de câbles connectant.

Les instructions de montage sont divisées en deux sections :

- montage pour système avec raccordement près du passage de roue arrière droit, page 3
- montage pour système avec raccordement près de la radio, page 13

Note
Cette information se trouve dans les instructions de montage du système de navigation actuel.



E930A346

Montage pour système avec raccordement près du passage de roue arrière droit

1 Ouvrir coffre/compartiment à bagages. Mettre les sièges à commande électrique sur leur position la plus reculée.

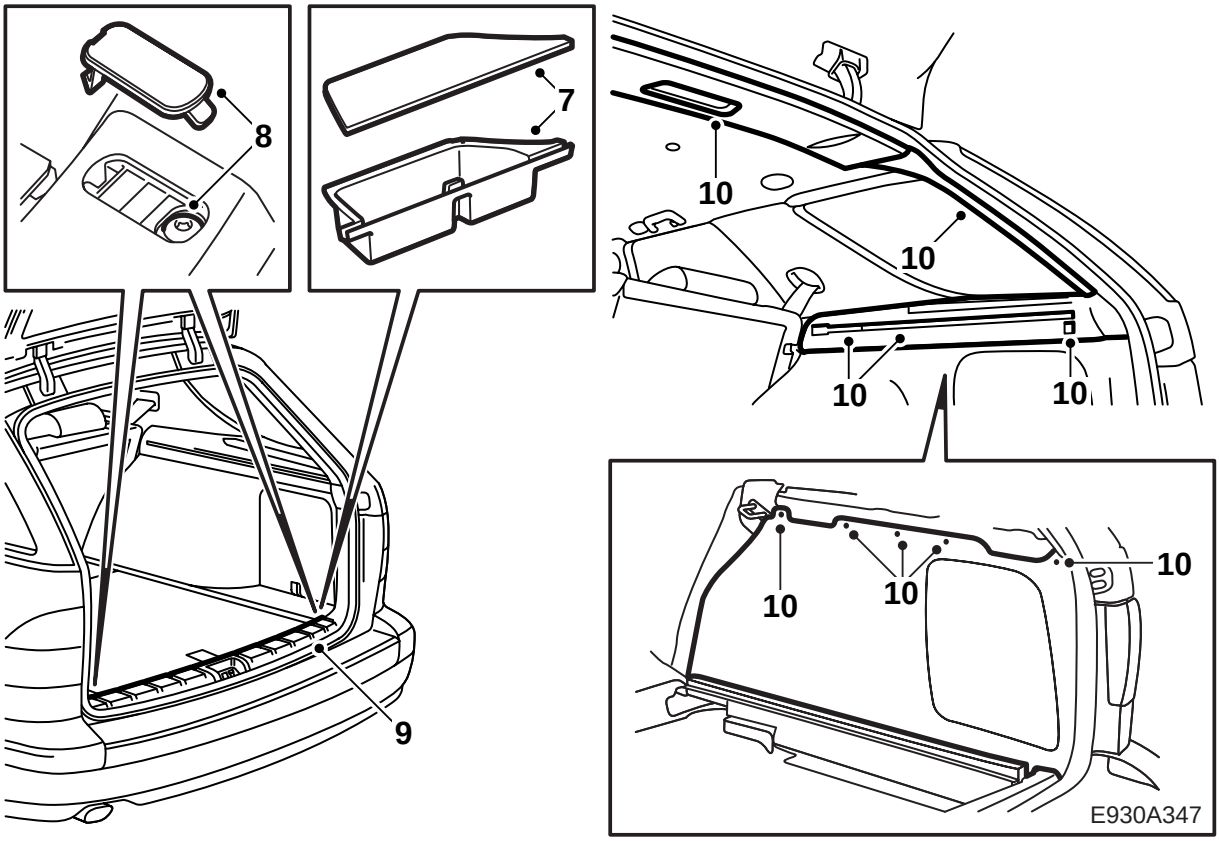
2 Déposer le câble négatif de la batterie.

3 Démonter, le cas échéant, le filet de coffre à bagages.

4 **4D :** Démonter la protection de seuil du coffre à bagages.

5 **4D :** Démonter le plancher du coffre à bagages et la garniture latérale droite du coffre à bagages.

6 **4D :** Démonter l'insonorisant.



7 **5D :** Enlever le couvercle du côté gauche et droit.

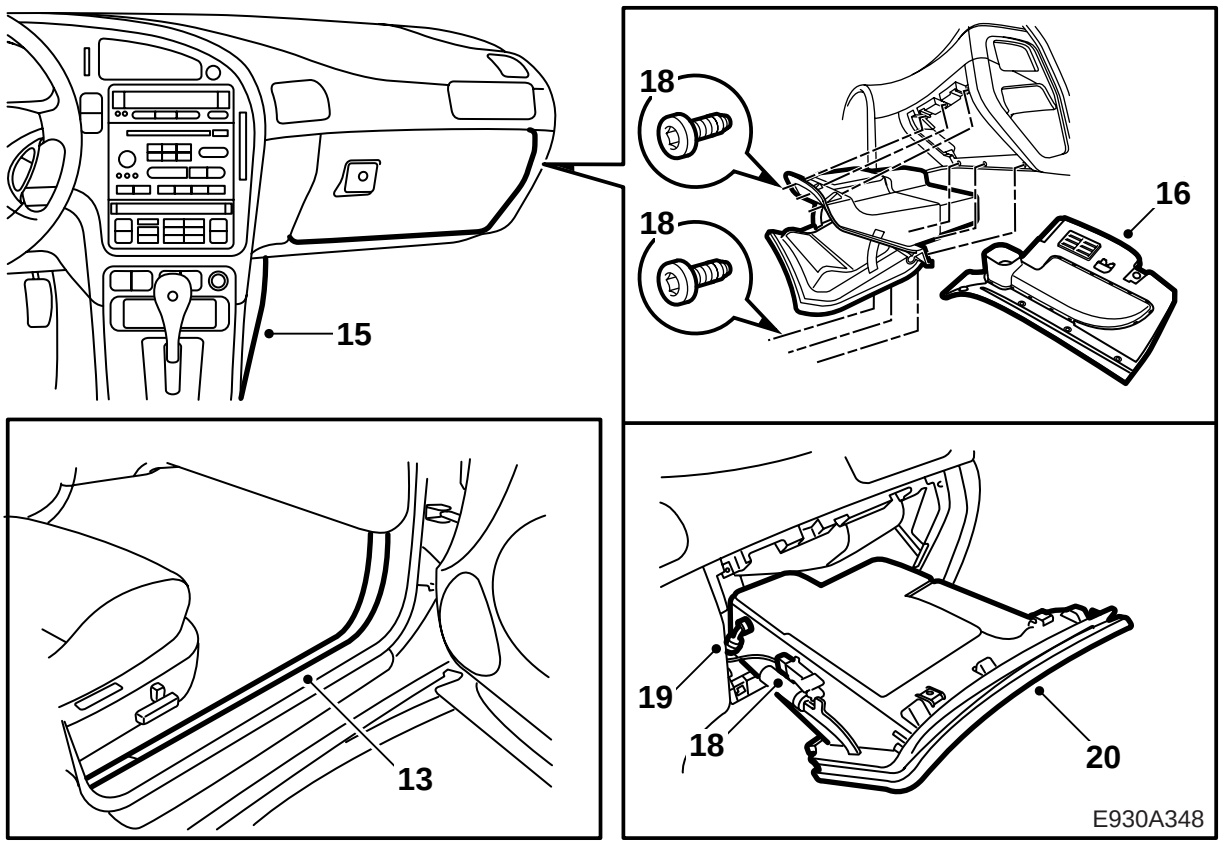
8 **5D :** Démonter les vis qui fixent le garde-seuil au seuil.

9 **5D :** Détacher le garde-seuil, fixer avec des clips.

10 **5D :** Démonter la garniture latérale droite du compartiment à bagages.

11 **5D :** Démonter l'insonorisant.

12 **5D :** Démonter le rembourrage de la garniture.



13 Démonter le garde-seuil des deux portes côté droit de la voiture.

14 Démonter l'insonorisant près du montant B.

15 Démonter le couvercle du système A/C.

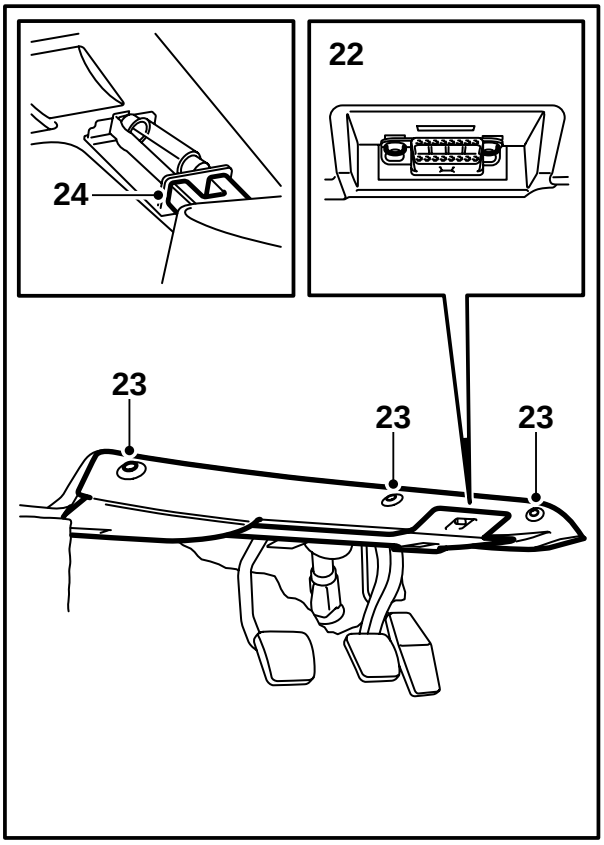
16 Déposer la partie inférieure du panneau sous la boîte à gants (4 vis). Le bord avant porte des clips.

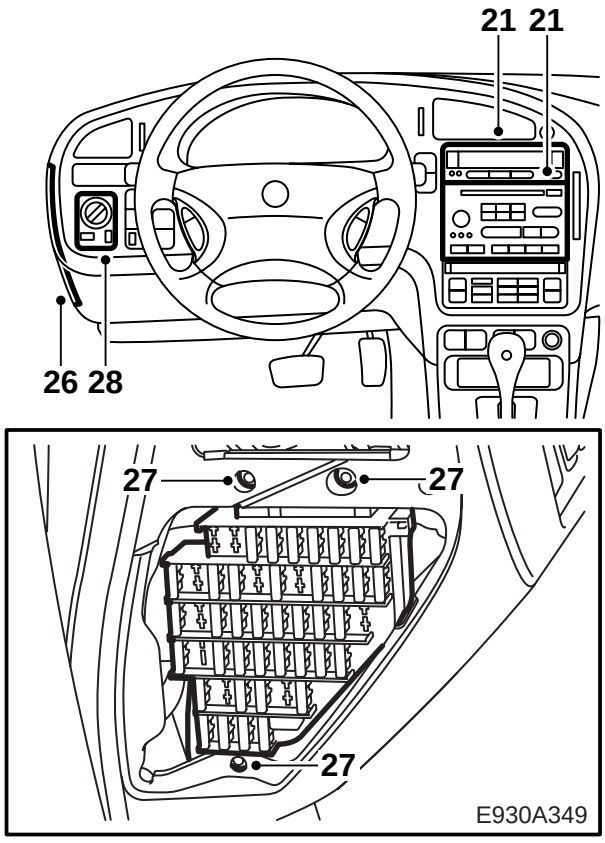
17 Démonter le contacteur de l'éclairage du plancher.

18 Démonter les 3 vis de fixation du dessous et les 3 vis de fixation de l'intérieur de la boîte à gants, sortir légèrement la boîte à gants et démonter le contacteur d'éclairage de la boîte à gants.

19 **Voitures avec A/C :** Débrancher le flexible de refroidissement.

20 Démonter la boîte à gants et le canal d'air de la buse d'aération.





21 Démonter la radio et SID.

22 Démonter la prise de diagnostic.

23 Démonter la partie inférieure du panneau située sous le volant, 3 vis.

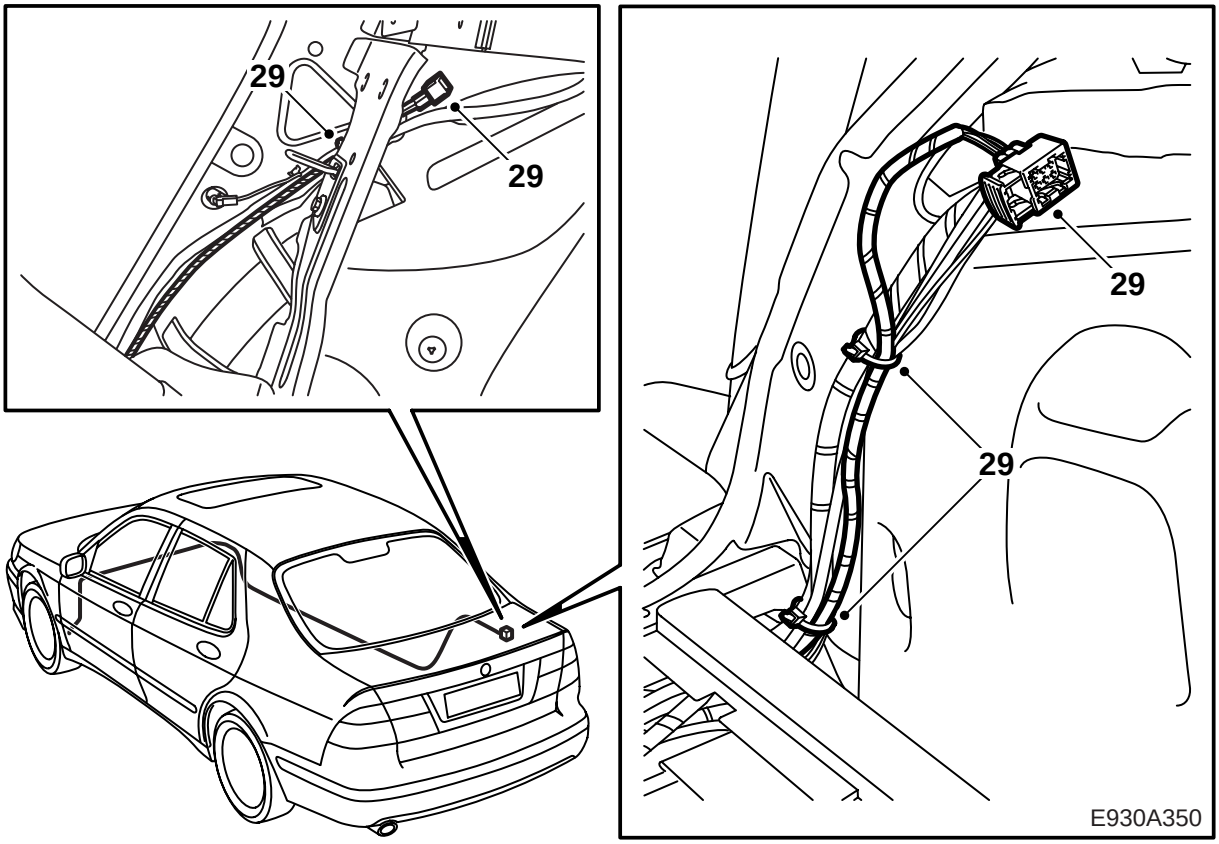
24 Démonter l'éclairage de plancher de la partie inférieure du panneau.

25 Démonter le garde-seuil de la porte avant gauche et mettre de côté le tapis.

26 Démonter la trappe à fusibles.

27 Démonter la centrale à fusibles, 3 vis, et la faire sortir par le trou du côté du panneau.

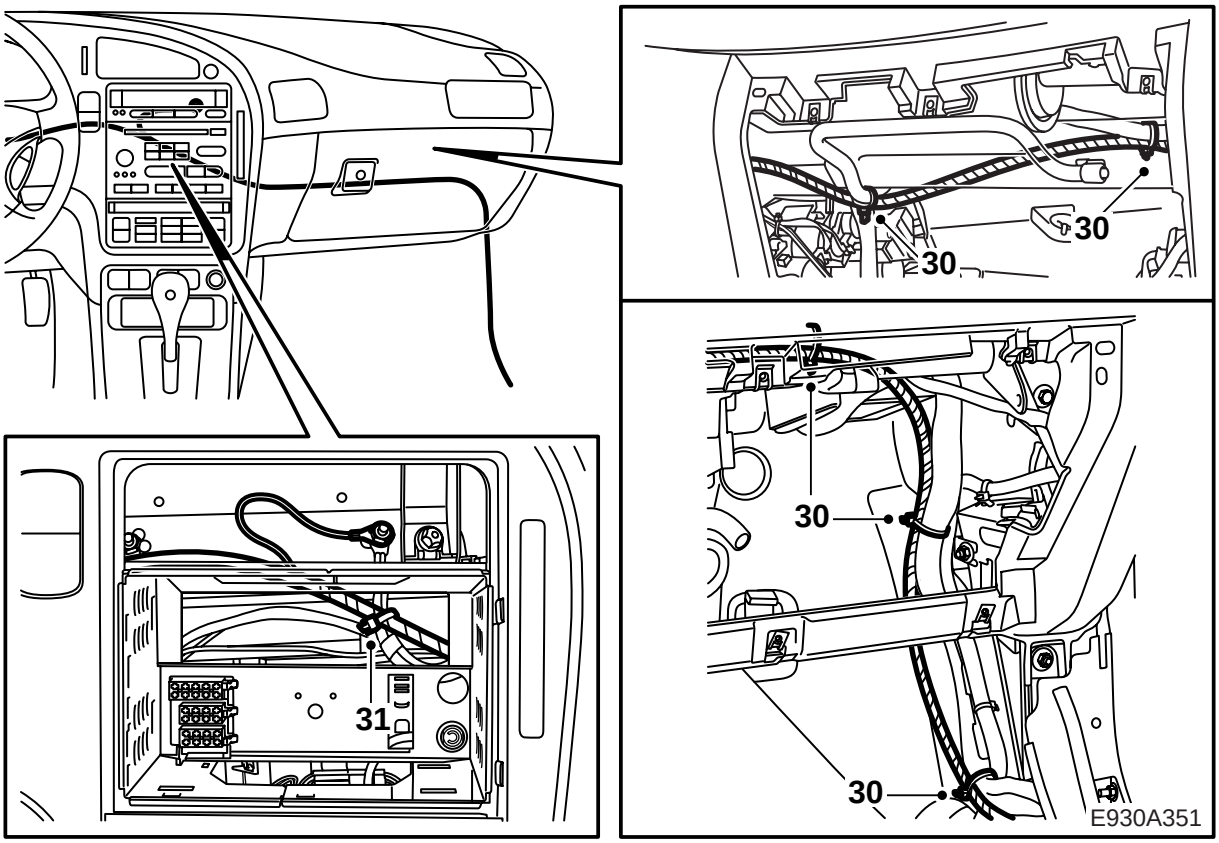
28 Sortie le commutateur d'éclairage, 2 clips, et démonter le contacteur.



29 Placer le kit de faisceau de câbles en commençant au niveau du contacteur du dessus du passage de roue arrière droit, voir figure. Fixer le contacteur avec une bande de serrage près de la boîte de connexion et une près du canal de seuil.

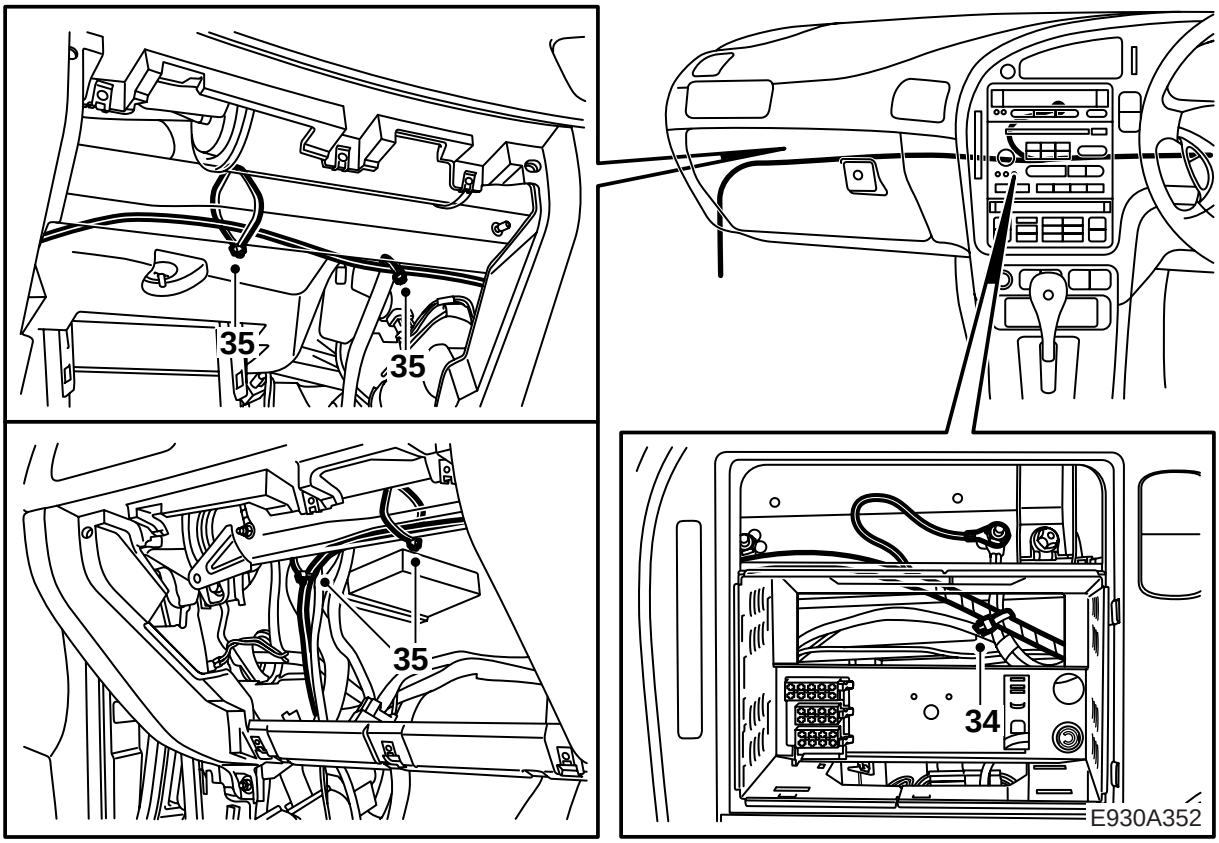
⚠ ATTENTION

Le faisceau de câbles doit être placé et fixé de sorte qu'il ne se coince pas contre quelque chose lors du montage des pièces détachées. Un positionnement incorrect peut endommager les faisceau de câbles et causer un court-cicuit ou un incendie.



30 **LHD :** Placer le faisceau de câbles dans les canaux de seuil avant au montant A droit. Continuer en suivant le faisceau de câbles ordinaire de la voiture sur la poutre anti-collision, par le canal de derrière la radio vers le côté gauche de la voiture. Fixer avec une bande de serrage sous le tableau de commande.

31 **LHD :** Mettre de côté le câble noir au niveau du point de masse derrière la radio et placer le reste du faisceau de câbles avec le faisceau de câbles ordinaire de la voiture sous l'instrument principal et la colonne de direction au niveau du support de fusibles. Fixer avec une bande de serrage.

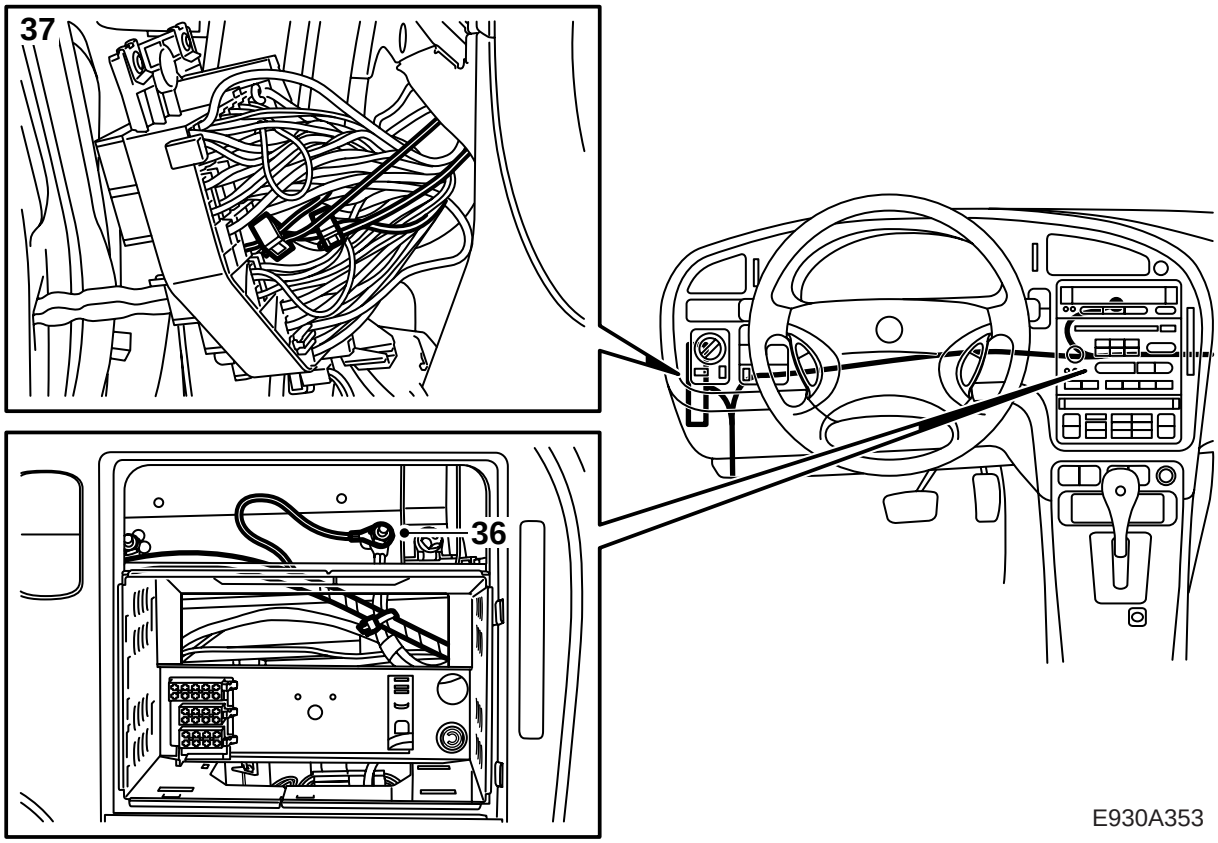


32 **RHD :** Placer le faisceau de câble aux canaux de seuil avant près du montant A avant. Couper l'adhésif sur le kit de faisceau de câbles à partir des extrémités de câbles libres en passant le câble noir libre et en comptant encore 700 mm. Placer le câble rouge, le câble rouge/bleu et le câble jaune/bleu en suivant le faisceau de câbles ordinaire juqu'au support de fusibles. Couper ce qui reste de la longueur de câble et mettre de l'adhésif.

33 **RHD :** Mettre de l'adhésif sur le câble bleu, le câble vert et le câble noir. Laisser le câble noir sortir du faisceau au même endroit que précédemment.

34 **RHD :** Placer les câbles en suivant le faisceau de câbles ordinaire de la voiture sous la colonne de direction et l'instrument principal, par le canal derrière la radio vers le côté gauche de la voiture.

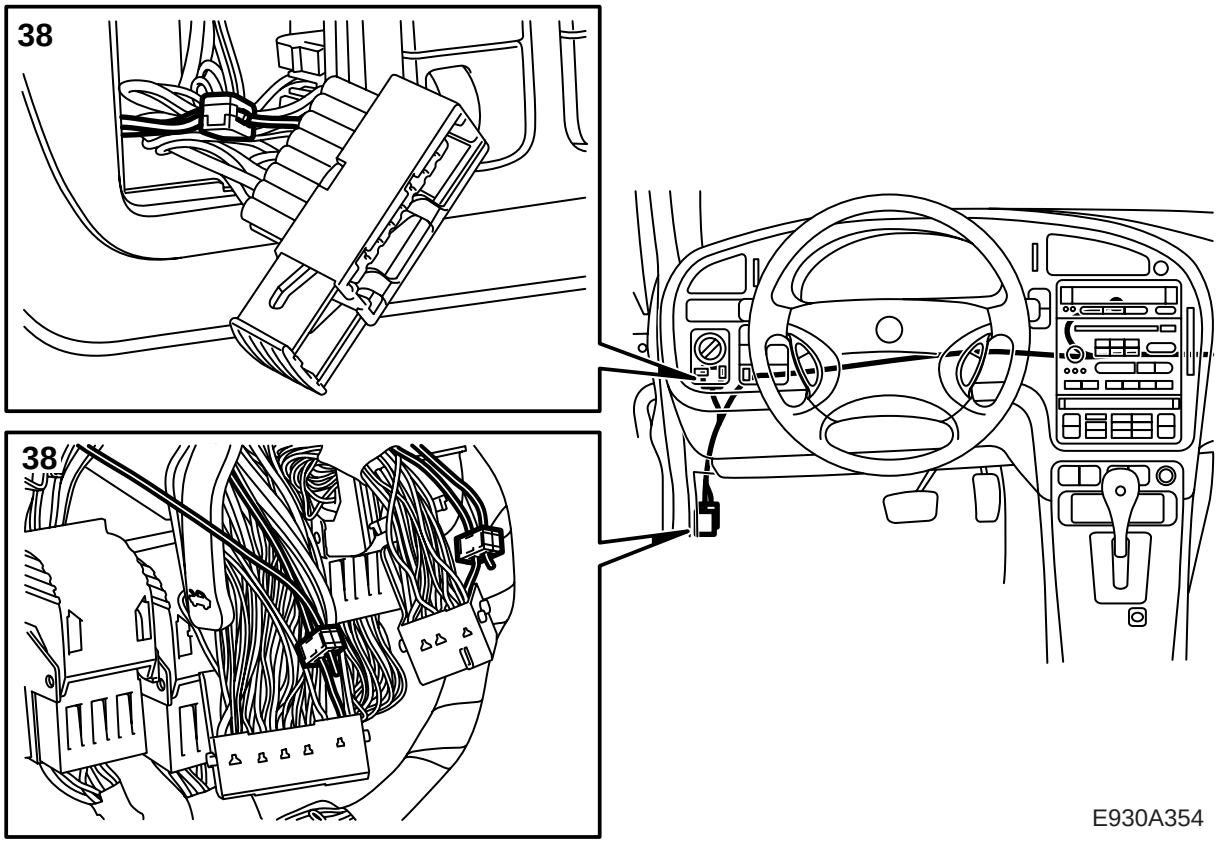
35 **RHD :** Mettre de côté le câble noir contre le point de masse derrière la radio. Placer le reste du faisceau de câbles en suivant la poutre anti-collision vers la console de boîte de connexion près du montant A gauche.



36 Monter le kit de cosse annulaire de câble sur le câble noir et le brancher au point de masse G41P derrière la radio.

37 Brancher les câbles libres à l'aide du kit de points sertis comme suit :

- Câble rouge : brancher à la prise inférieure du fusible 23 (+30).
- Câble rouge/bleu : brancher à la prise inférieure pour fusible 21 (+15).

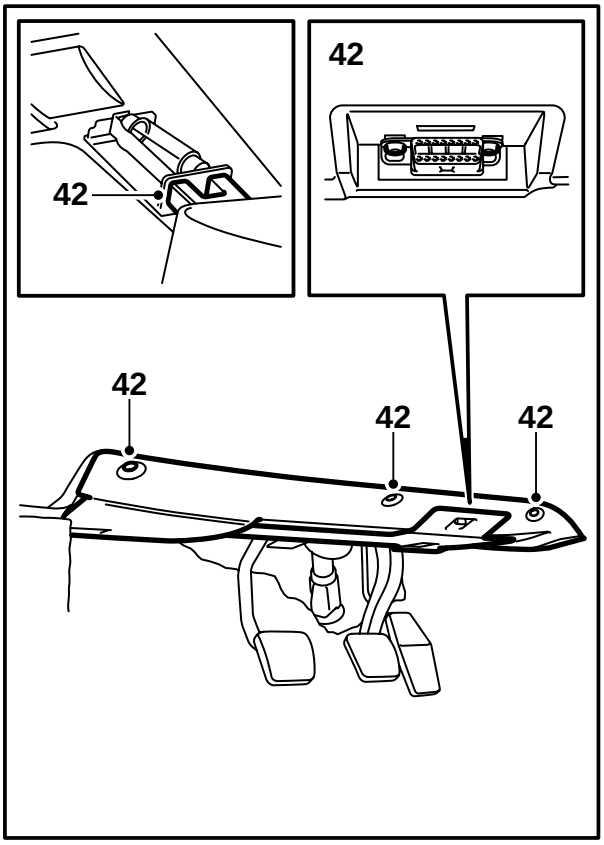


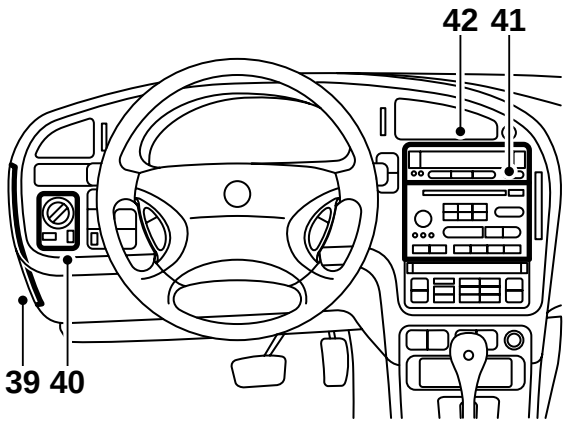
38 Brancher les câbles libres à l'aide du kit de points sertis comme suit :

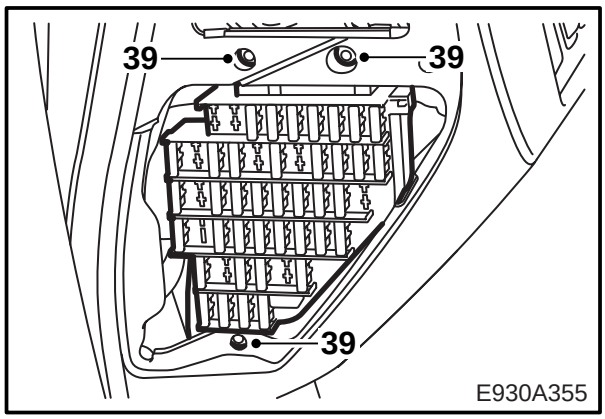
- Câble jaune/bleu : brancher à la broche 11 du contacteur d'interrupteur d'éclairage.
- Câble bleu : brancher à la broche 79 au contact supérieur de la boîte de connexion verte 80 broches près du montant A.
- Câble vert :

  M98-00 : Brancher à la broche 16 au contact supérieur de la boîte de connexion blanche 43 broches. Si la broche n'est pas en place, monter le kit de douille de câble et brancher à la boîte de connexion.

  M01- : Brancher à la broche 38 au contact supérieur de la boîte de connexion blanche 43 broches. Si la broche n'est pas en place, monter le kit de douille de câble et brancher à la boîte de connexion.







39 Monter la centrale à fusibles et la trappe à fusibles.

> **⚠ ATTENTION**
> Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

40 Brancher le contacteur à l'interrupteur d'éclairage et le monter au tableau de bord.

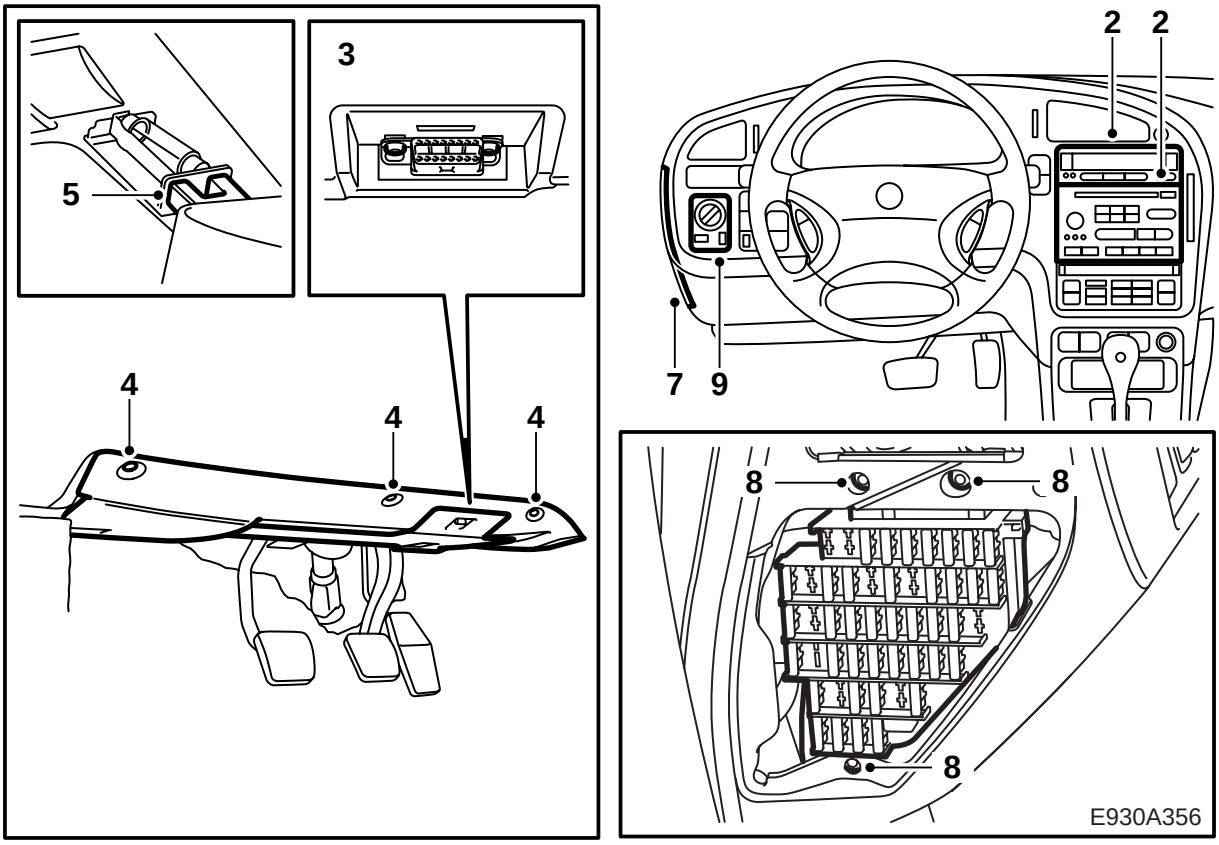
41 Monter le système de navigation en respectant ces instructions.

42 Monter le cas échéant les pièces démontées restantes.

43 Brancher la batterie.

44 Régler la radio et SID. Mettre le siège à commande électrique sur sa position normale.

45 Fermer le coffre/compartiment à bagages.



Montage pour système avec raccordement derrière la radio

1 Mettre le siège à commande électrique sur sa position la plus reculée. Démonter le câble moins de la radio.

2 Démonter la radio et SID.

3 Démonter la prise de diagnostic.

4 Démonter la partie inférieure du panneau située sous le volant, 3 vis.

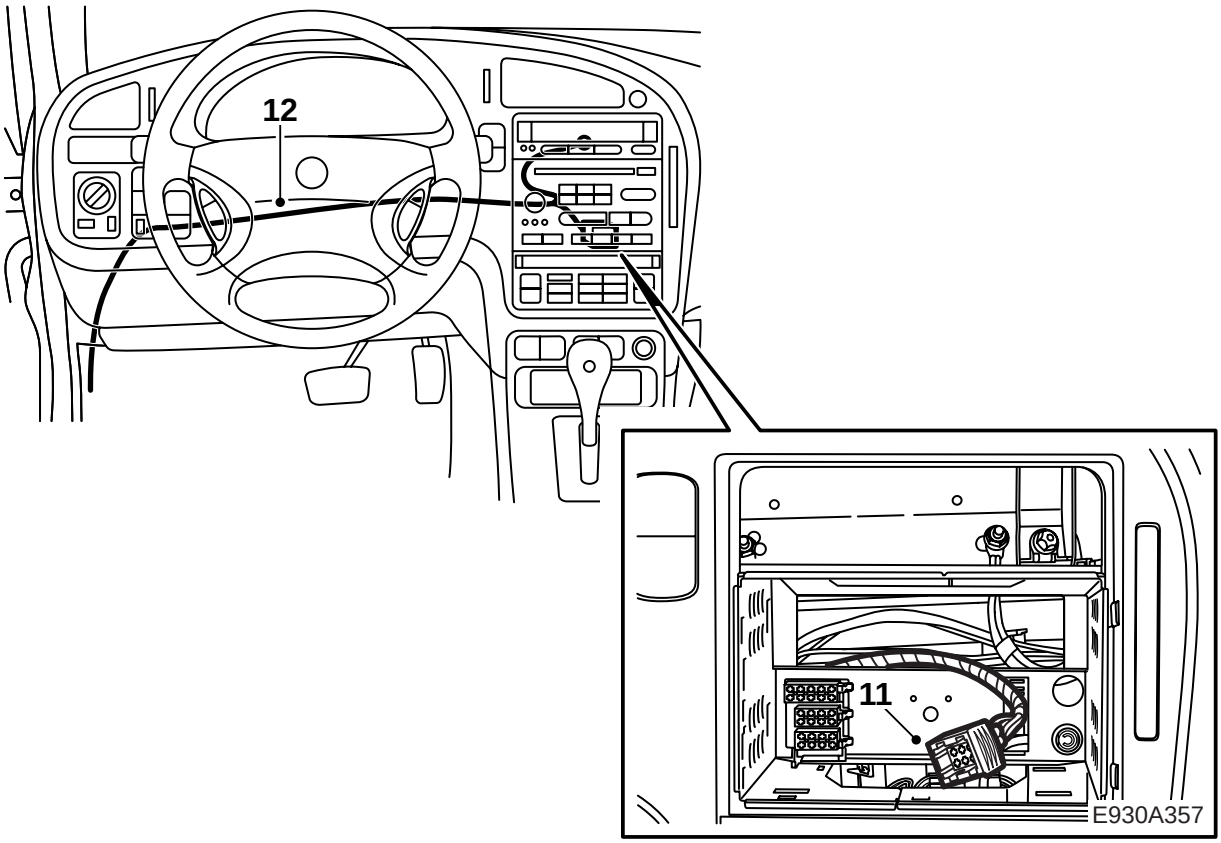
5 Démonter le contacteur de l'éclairage du plancher.

6 Démonter le garde-seuil de la porte avant gauche.

7 Démonter la trappe à fusibles.

8 Démonter la centrale à fusibles.

9 Sortie le commutateur d'éclairage, 2 clips, et démonter le contacteur.

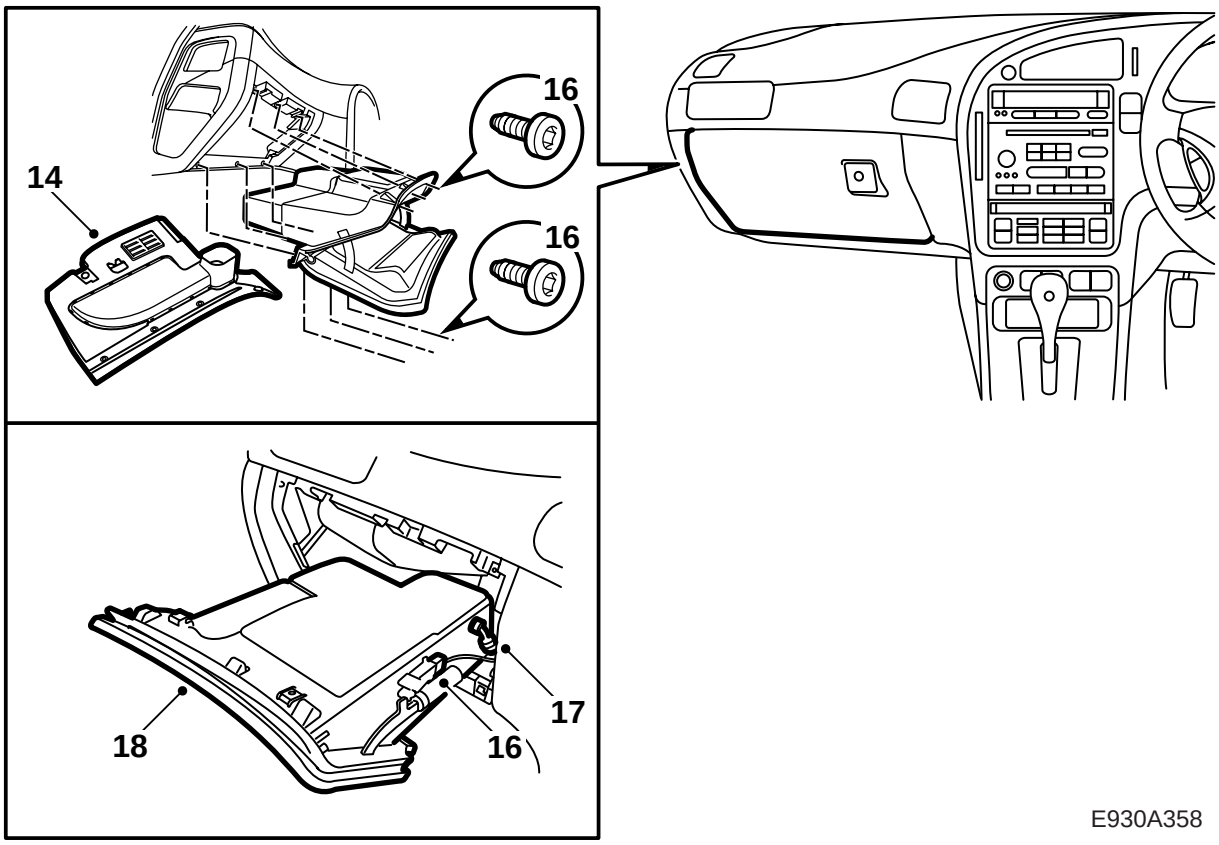


10 **LHD :** Couper l'adhésif du kit de faisceau de câbles de la boîte de connexion avant du bout du câble noir libre. Mettre de côté le bout de câble noir et mettre de l'adhésif sur les autres câbles.

11 **LHD :** Faire passer les bouts de câbles libres par la prise de radio et placer la boîte de connexion d'après la figure. Fixer avec une bande de serrage.

12 **LHD :** Laisser le câble noir dans l'espace derrière la radio. Faire passer le reste du câble en suivant le faisceau de câble ordinaire de la voiture sous l'instrument principal et la colonne de direction, en passant la centrale à fusible jusqu'en bas, près de la console de boîte de connexion.

13 **LHD :** Couper la longueur qui dépasse du faisceau de câbles sur le plancher et enlever l'adhésif du faisceau de câbles jusqu'à ce que vous puissiez tirer le câble rouge et le câble rouge/bleu jusqu'à la centrale à fusibles et le câble jaune/bleu jusqu'au contacteur de l'interrupteur d'éclairage.



E930A358

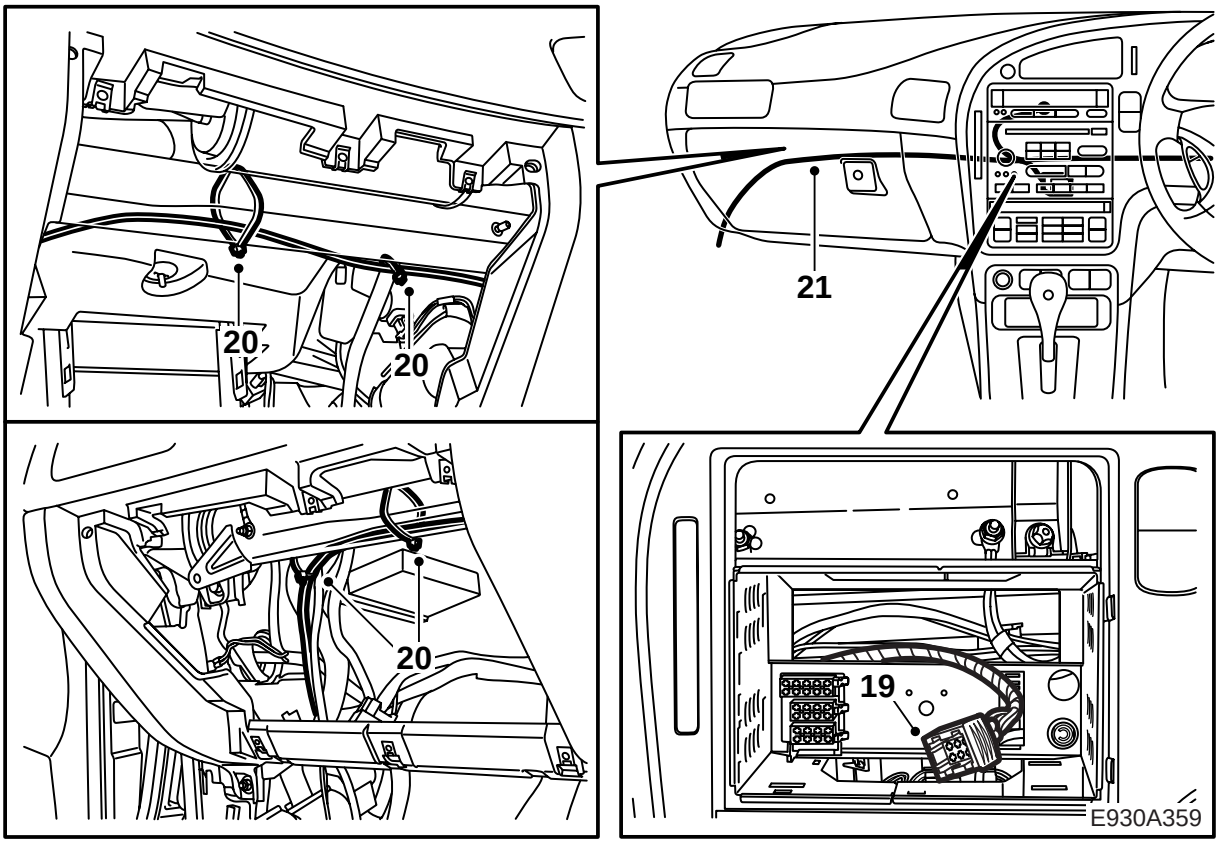
14 **RHD :** Démonter la partie inférieure du panneau située sous la boîte à gants (4 vis). Le bord avant porte des clips.

15 **RHD :** Démonter le contacteur de l'éclairage du plancher.

16 **RHD :** Démonter les 3 vis de fixation du dessous et les 3 vis de fixation de l'intérieur de la boîte à gants, sortir légèrement la boîte à gants et démonter le contacteur d'éclairage de la boîte à gants.

17 **RHD : voitures avec A/C :** Détacher le flexible de refroidissement.

18 **RHD :** Démonter la boîte à gants et le canal d'air de la buse d'aération.



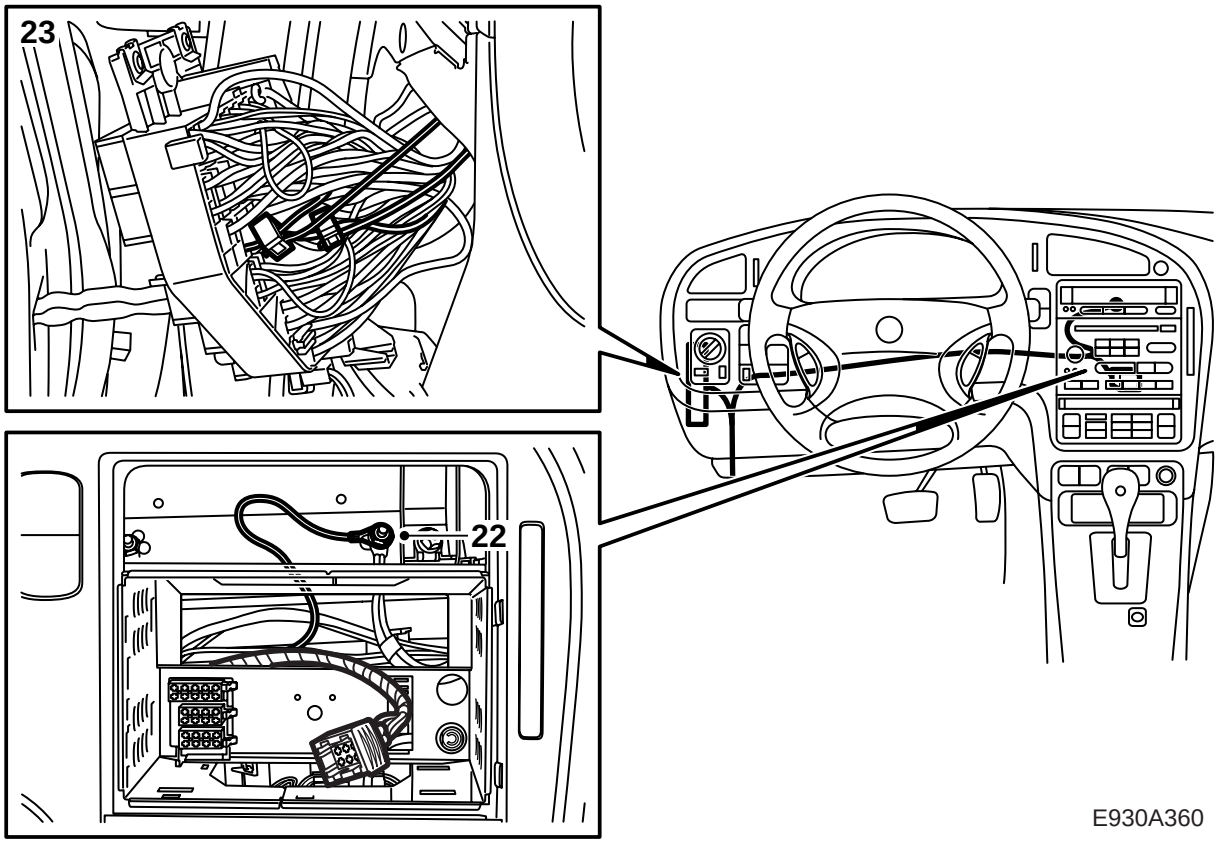
19 **RHD :** Couper l'adhésif glissant sur le kit de faisceau de câbles. Faire passer les bouts de câbles libres par la prise de radio et fixer la boîte de connexion d'après la figure.

20 **RHD :** Laisser le câble noir dans l'espace derrière la radio. Le câble bleu et le câble vert sont placés le long de la poutre anti-collision jusqu'au plancher près de la console de boîte de connexion à côté du montant A gauche. Couper la longueur de câble qui dépasse. Mettre de l'adhésif et fixer les câbles.

⚠ ATTENTION

Le faisceau de câbles doit être placé et fixé de sorte qu'il ne se coince pas contre quelque chose lors du montage des pièces détachées. Un positionnement incorrect peut endommager les faisceau de câbles et causer un court-cicuit ou un incendie.

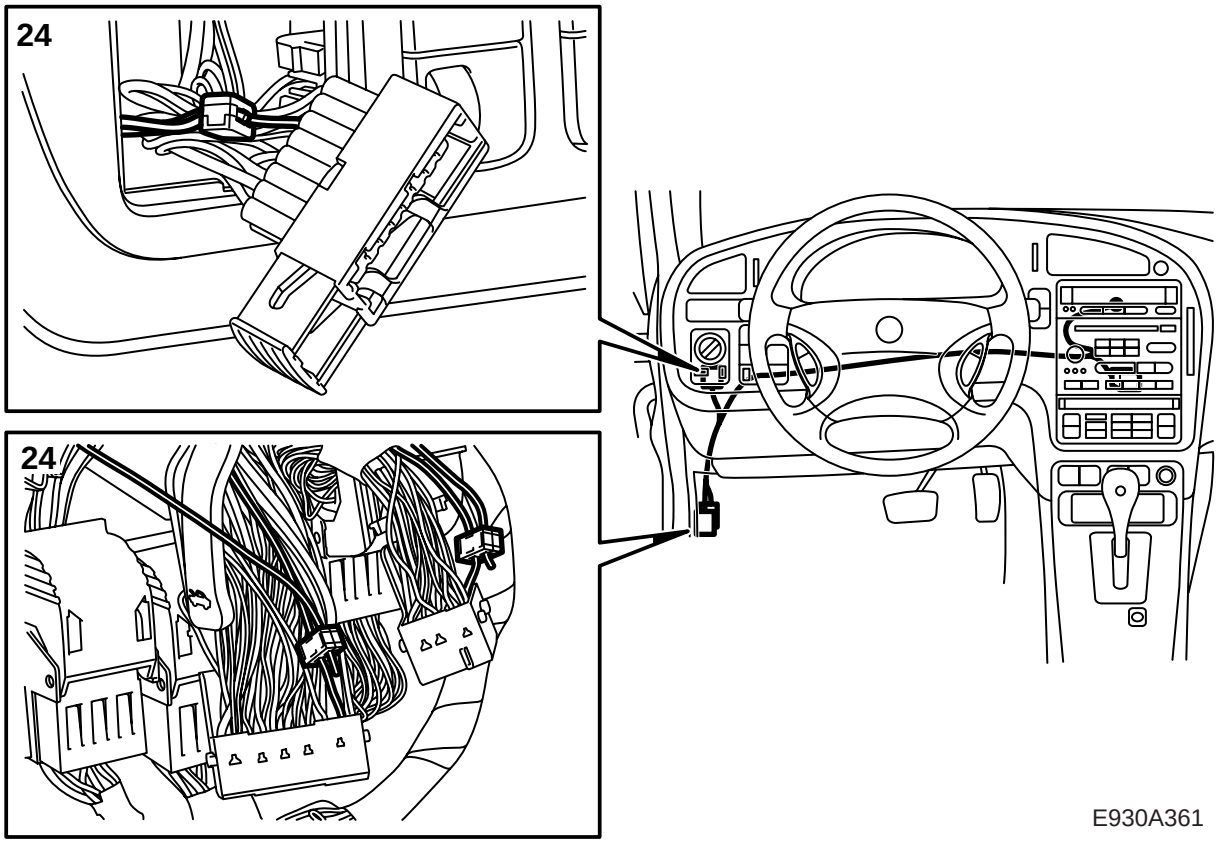
21 **RHD :** Placer le câble rouge et le câble rouge/bleu en suivant le faisceau de câbles ordinaire sous l'instrument principale et la colonne de direction jusqu'à la centrale à fusibles. Placer le câble jaune/bleu de la même façon jusqu'au contacteur d'interrupteur d'éclairage. Couper ce qui reste de la longueur de câble. Mettre de l'adhésif et fixer les câbles.



22 Monter le kit de cosse annulaire de câble sur le câble noir et le brancher au point de masse G41P derrière la radio.

23 Brancher les câbles libres à l'aide du kit de points sertis comme suit :

- Câble rouge : se branche à la prise inférieure sur le fusible 23 (+30).
- Câble rouge/bleu : se branche à la prise inférieure pour fusible 21 (+15).



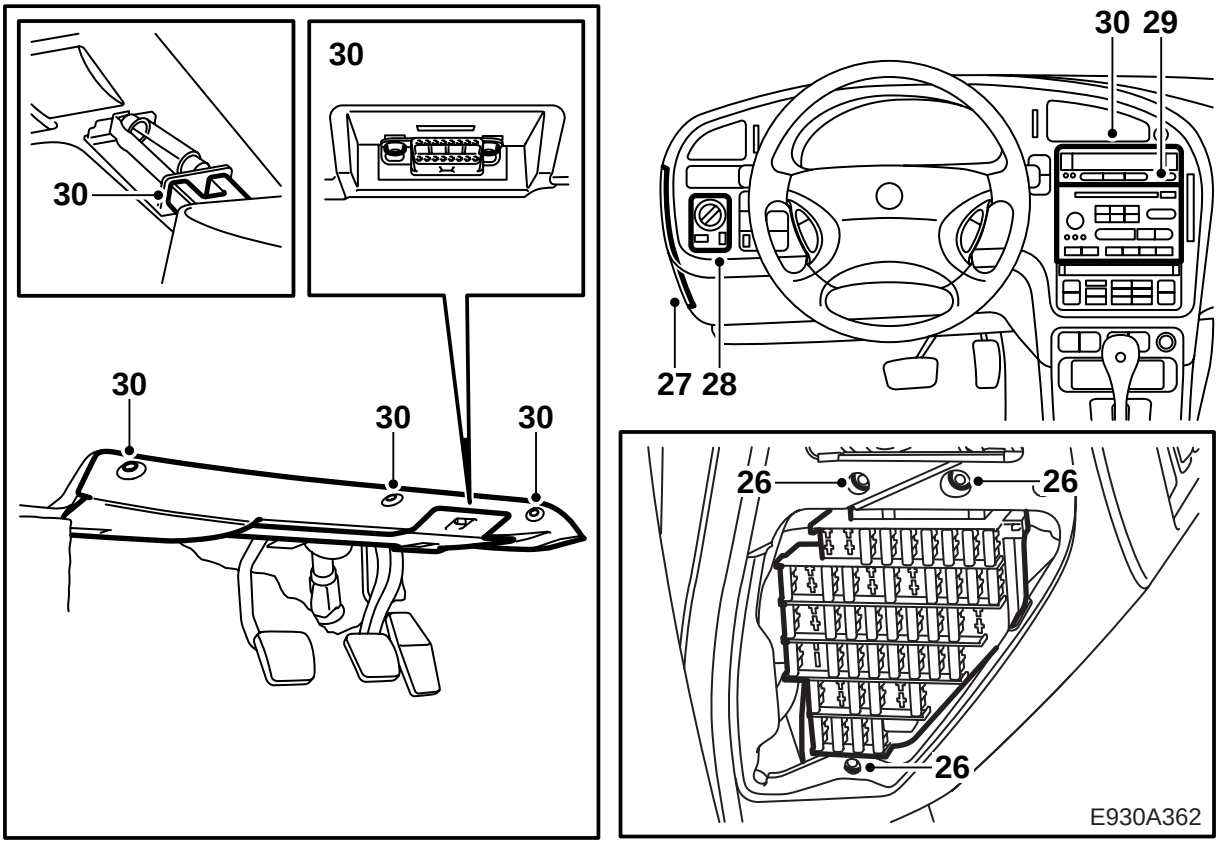
24 Brancher les câbles libres à l'aide du kit de points sertis comme suit :

- Câble jaune/bleu : se branche à la broche 11 sur le contacteur de l'interrupteur d'éclairage.
- Câble bleu : se branche à la broche 79 du contacteur supérieur de la boîte de connexion verte 80 broches près du montant A gauche.
- Câble vert :

  M98-00 : Brancher à la broche 16 du contact supérieur de la boîte de connexion blanche 43 broches. Si la broche n'est pas en place, monter le jeu de douille de câble et brancher à la boîte de connexion.

  M01- : Brancher à la broche 38 du contact supérieur de la boîte de connexion blanche 43 broches. Si la broche n'est pas en place, monter le jeu de douille de câble et relier à la boîte de connexion.

25 Fixer avec une bande de serrage.



26 Poser la centrale à fusibles.

> **⚠ ATTENTION**
> Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

27 Monter la trappe à fusibles.

28 Brancher le contacteur à l'interrupteur d'éclairage et le monter au tableau de bord.

29 Monter le système de navigation en respectant ces instructions.

30 Monter le cas échéant les pièces démontées restantes.

31 Brancher la batterie.

32 Régler la radio et SID. Mettre le siège à commande électrique sur sa position normale.

Raccordement de la boîte de connexion

Broches	Signal	Couleur du câble
1	+15	Rouge/bleu
2	+30	Rouge
3	Feu de recul	Bleu
4	Vitesse	Vert
5	Eclairage principal	Jaune/bleu
6	Masse	Noir