

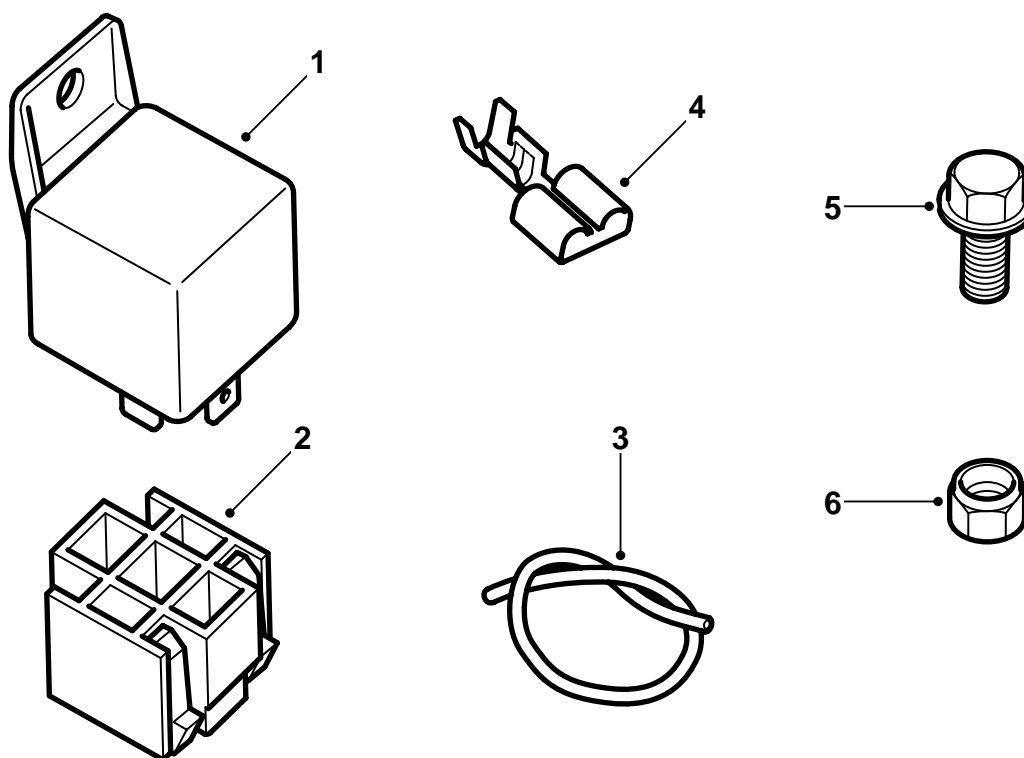


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 M03-

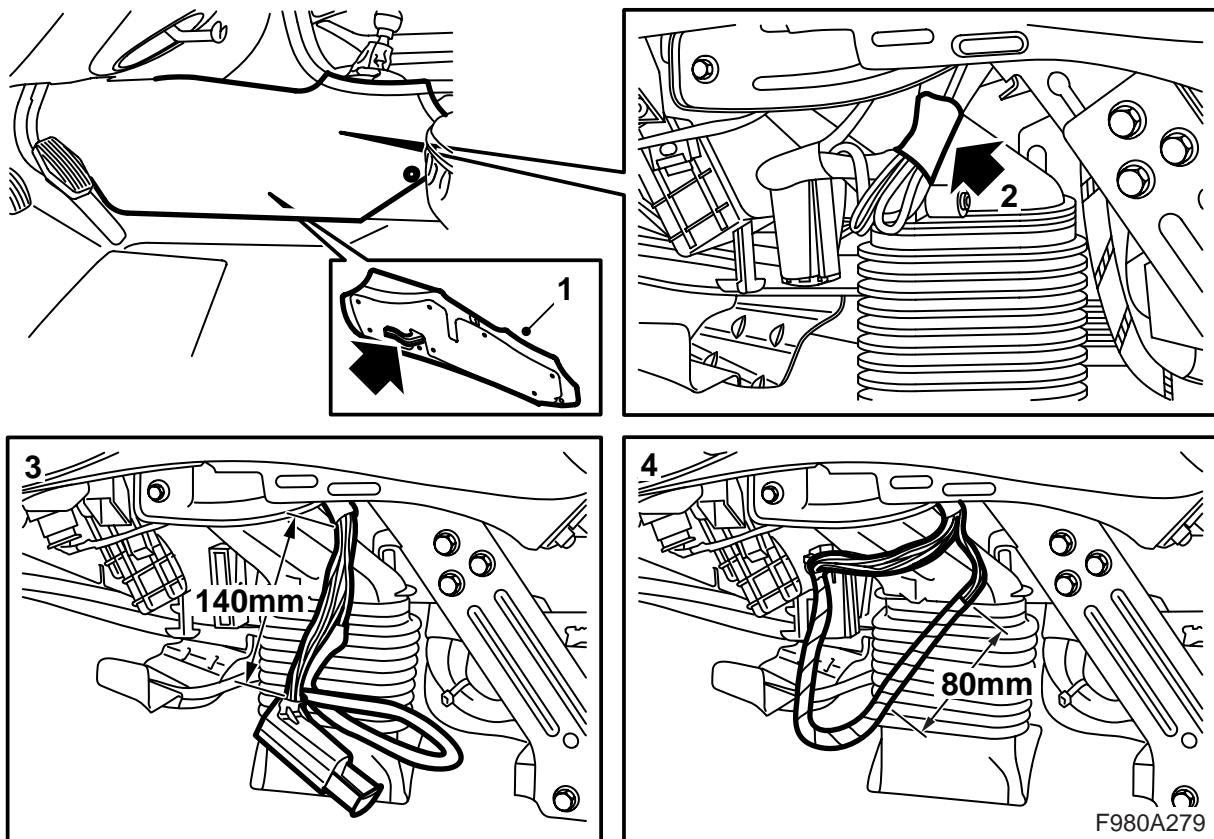
Stuurrelais motorverwarming (auto's met MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 798 934	9:87-43	Oct 03	12 800 444	12 800 444 May 03



F980A194

- 1 Relais
- 2 Relaisvoet
- 3 Kabel (niet te gebruiken bij montage van bedradsingsset 12 805 414)
- 4 Kabelschoen (5 st.) (niet te gebruiken bij montage van bedradsingsset 12 805 414)
- 5 Bout
- 6 Moer



Om de werkzaamheden in deze montagerichtlijn te kunnen uitvoeren hebt u een kabelstriptang en een kabelschoentang uit de speciale "Gereedschapskist, bedrading" (art.nr. 86 12 079 of 86 12 939) nodig.

N.B.

Bij montage van bedradingsset 12 805 414 moet u de montagerichtlijn bij de bedradingsset volgen in plaats van deze montagerichtlijn.

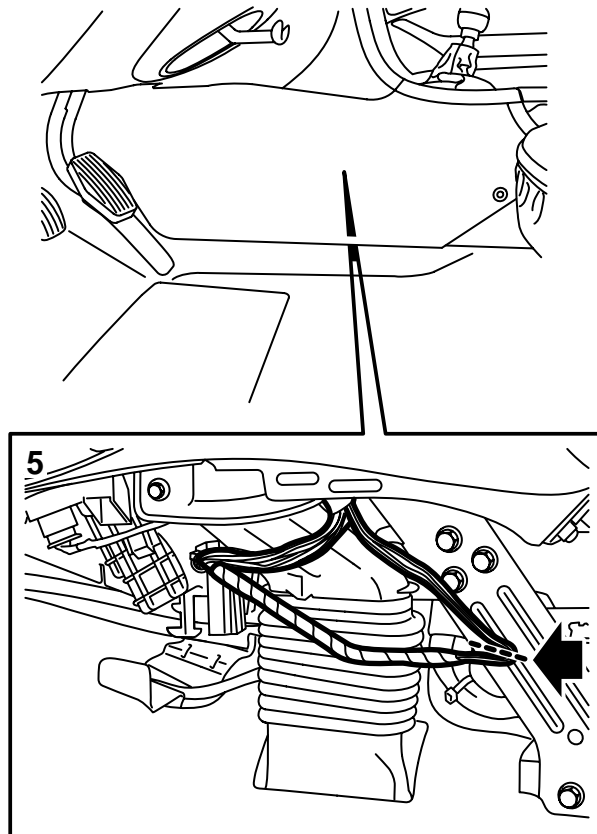
- 1 Demonteer het zijstuk dat linksvoor op de middenconsole zit.
- 2 Zoek de voorbereide bedrading op en verwijder de bevestigingstape.
- 3 Koppel de connector bij de klimaatbehuizing los en haal de tape op 140 mm uit de rand van de connector.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig zodat geen van de kabels beschadigd raakt, omdat dat kortsluiting/brand kan veroorzaken.

Wikkel zo veel tape in de richting van de connector af dat de voorbereide bedrading bloot komt te liggen.

- 4 Sluit de connector op de klimaatbehuizing aan en wikkel tape van een stuk voorbereide bedrading ter lengte van 80 mm aan het uiteinde dat het dichtst bij het MCC-paneel zit. Knip de tape af.

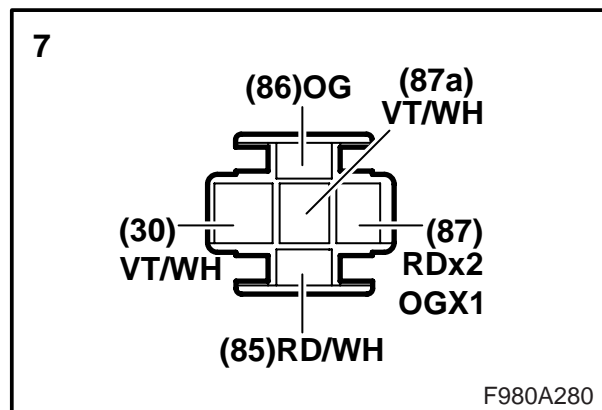
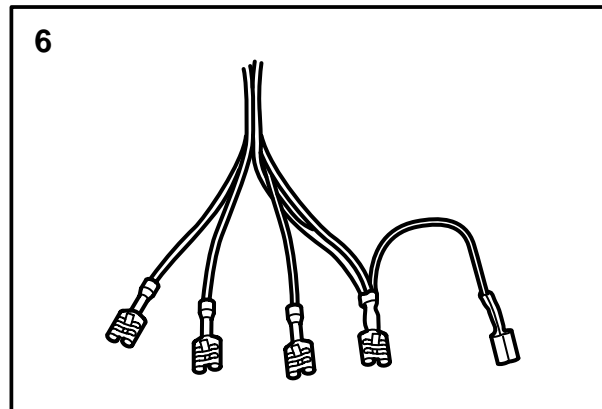


- 5 Trek de voorbereide bedrading tot halverwege de steunpoot strak en vouw de bedrading bij het midden dubbel. Knip alle kabels van de voorbereide bedrading af en strip de uiteinden met een kabelstriptang.

N.B.

De rood-witte kabel (RD/WH) die aangesloten is op de connector van de klimaatbehuizing moet u niet aansluiten maar langs de rand van de tape afknippen.

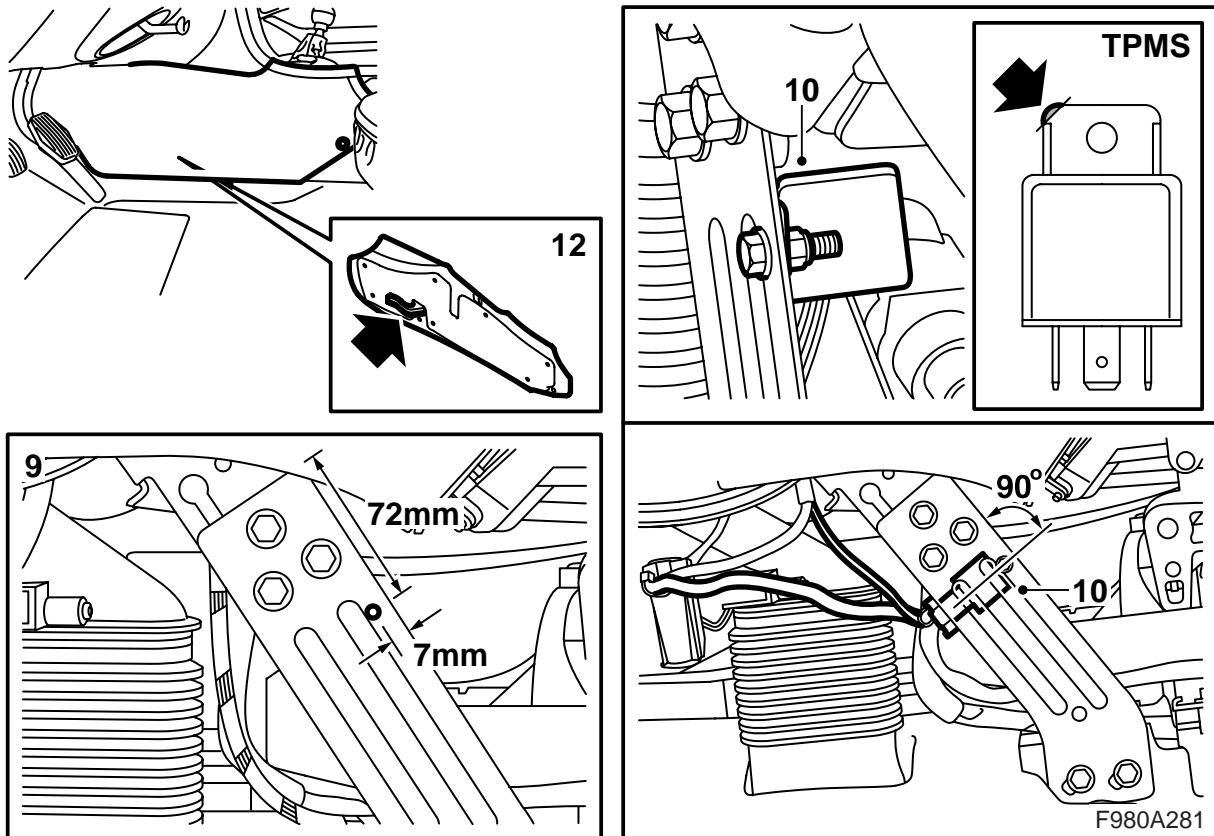
- 6 Neem de oranje kabel (OG) uit de set erbij en strip de beide uiteinden met een kabelstriptang. Draai het ene uiteinde van de kabel om de beide rode kabels (RD) heen en monteer er een kabelschoen aan met een kabelschoentang. Monteer kabelschoenen aan de uiteinden van de kabels. Gebruik een kabelschoentang.



- 7 Breng de kabelschoenen als volgt in de relaisvoet aan:

Pen	Kleur
85	RD/WH
30	VT/WH (de kabel die op het MCC-paneel aangesloten is)
87a	VT/WH (de kabel die op de klimaatbehuizing aangesloten is)
87	RD (2 kabels) en OG (1 kabel)
86	OG

Wikkel tape om de kabels heen.



- 8 Breng het relais in de relaisvoet aan.
- 9 Boor een gat van 6 mm (volgens de maten op de afbeelding) in de steunpoot van het dashboard.

⚠ WAARSCHUWING

Dek het gebied achter de steunpoot af zodat geen van de kabels beschadigd raakt, omdat dat kortsluiting/brand kan veroorzaken.

- 10 Monteer het relais op de binnenkant van de steunpoot. U moet het relais onder een hoek van 90° ten opzichte van de rand van steunpoot aanbrengen.

Auto met bandenspanningscontrole (TPMS):

Pas het relais aan zoals aangegeven op de afbeelding. Demonteer, zo nodig, de stuur-unit met de console. Plaats in dergelijke gevallen de stuur-unit met console terug nadat u het relais hebt aangebracht.

- 11 Controleer de werking.
- 12 Monteer het zijstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of geen van de kabels beschadigd, kan raken, omdat dat kortsluiting/brand kan veroorzaken.